

令和 6 年度 第 3 回 青森警察署協議会議事録		
開催日時	令和 7 年 2 月 28 日 (金) 午後 2 : 00 ~ 午後 3 : 30	
開催場所	青森警察署 4 階講堂	
出席	委員	会長以下 11 人
	警察署	署長以下 17 人
開催内容		
<p>1 開会 2 協議会会長挨拶 3 警察署長挨拶 4 青森県警察署協議会代表者会議 報告 5 議事</p> <p>(1) 治安概況 (2) 活動概況 (3) 事前意見・要望に対する回答</p>		
<p>西バイパスの横断歩道のないところの歩行者の横断と車の 2 車線またいで危険な右折が多いと思う。対策等あるか。</p>		
<p>【回答】</p> <p>歩行者の無理な横断や、車両の道路、路外への右折を抑止するためには、中央分離帯の設置が有効と考えられる。</p> <p>令和 3 年に重傷事故が発生したことを受けて、当署からの提案により、付近町会や青森市、道路管理者である国土交通省などを交えて中央分離帯設置の検討が行われ、沿線事業所等への意見聴取も行われたが、様々な意見があり、現在まで分離帯設置実現には至っていない。</p> <p>警察としては、今後も様々な協議の場を通じて、道路管理者への働きかけを継続していくとともに、警戒走行や広報啓発活動を通じて、ドライバーへの注意喚起を行っていく。</p>		
<p>2025 年始の大雪により、通学・通園路の安全確保が課題となっている。</p> <p>地域住民の安心安全を守るため、通学・通園路の優先的な除雪体制の強化と、周辺の安全対策の実施についてご検討いただきたく、対策をお伺いする。</p>		
<p>【回答】</p> <p>警察としては、道路管理者との協議など様々な機会を通じて、各関係機関と連携した複合的な冬道の安全対策を検討している。</p> <p>なお、道路の除排雪に関して警察へ寄せられた意見については、道路管理者へ連絡して対応することとしているので、ご意見を伝えていただきたい。</p>		
<p>平内町の駐在もなくなるようだが、平内交番の人員補充はあるか。</p> <p>長い国道 4 号線があるので事故発生時の対応等心配。。</p>		
<p>【回答】</p> <p>○ 廃止する山口・清水川駐在所の人員を平内交番に配置する予定であり、平内町内全域における、夜間を含めた警戒力の強化を推進していく。</p> <p>交番・駐在所は、地域の皆様に最も身近な警察施設であることから、今後も皆様の意見・要望に配慮しつつ、地域の安全と安心を守るための拠点として十分機能するよう努める。</p>		

○ 現在、平内交番には県内の交番で唯一交通課員2名と交通事故処理車が配置されている。

引き続き、本署の交通課員とも連携して、各種交通事案に対応していきたい。

雪害に対応した警察からみたハード・ソフト面の課題があれば教えてほしい。

【回答】

○ 雪害については、県の防災危機管理課からの情報提供によると、本年1月31日現在、当署管内では45件発生しており、前年同期比36件増となっている。

雪害を防止するためのハード面の課題については、重機による除排雪等が挙げられ、主として県や市が対応している。ソフト面の課題については、警察としては、事故防止対策として「ヘルメットや命綱の使用」「可能な限り、複数人で作業すること」等を地域の皆様に呼びかける広報活動を強力に推進していくことが、課題だと考えている。

当署においては、地域警察官による巡回連絡などを通じて地域の皆様に直接声かけをしたり、各交番・駐在所が発行する広報紙等で注意喚起を行っている。

○ 大雪による渋滞対策として、部分的な通行禁止規制を設けることは可能だが、他の場所の交通量が増加することになるため、警察による交通規制のみでは根本的な解決が難しいのが現状である。

道路幅の拡幅や交差点改良等、各関係機関と連携した複合的な対策を、今後も検討していきたい。

柳町交差点の車両左折渋滞について、中央大橋から国道進入右折する際、歩行者が多い交差点であるため通勤時は特に左折できない車両で渋滞している。対策を講じることは可能か。

【回答】

左折矢印青信号を設置するためには、左折専用レーンが必要となるが、ご質問の交差点は直進車の交通量も多いため、3車線のうち、一番左側は直進・左折レーンとなっており、左折矢印青信号を設置することができない状況となっている。

国道の信号交差点は、膨大な交通量を捌くために、各交差点の信号同士が連動しているため、1つの交差点だけ青信号の時間を極端に伸ばしたりすることは難しいが、今後も市民の皆様の声を参考に、可能な限り円滑な信号サイクルの実現を図りたい。

観光通りで、右折のため朝夕交通渋滞の原因になるので、信号機のある所以外は右折できないようにできないか。

【回答】

観光通りの右折禁止については、特に交通量が多い国道4号からサンロード青森の丁字路交差点までの間に、何カ所か右折禁止の交通規制が実施されているが、それより南側は右折禁止の規制はない。

右折車により、著しい交通渋滞が発生する場合は、右折禁止規制の対象となるので、今後も渋滞状況を調査して規制の必要性を検討するとともに、交通取締りも継続していきたい。

(4) 質疑応答

除排雪問題について、交差点で大量の積雪があり道路障害となっているときは、どこに通報するのがいいのか。県なのか、警察なのか。また、パトロール中に明らかに危険な箇所を把握したときはどうしているのか。

【回答】

一次的には県や市などの道路管理者になると思うのが、警察に通報があれば速やかに道路管理者に通報し対応を依頼している。

警察では除排雪できないが、管理者に通報したり、路面凍結があれば融雪剤を散布するなどして事故防止措置を図っている。

渋滞対策について、新青森駅付近に住んでいるが、冬の間に限らず渋滞（違法放置駐車、送迎での一時的な路上駐車など）が横行しており、ひどいときは国道まで渋滞している。

巡回してもらうことは可能か。

【回答】

冬の時期に限らず、違法車両による渋滞等があれば通報してほしい。

取締りの他、マイク広報や所有者に連絡して移動させるなどして排除し、渋滞の解消に努める。

6 副会長指名

7 感謝状贈呈

本年5月31日をもって任期を終える委員に対し、警察署長感謝状を贈呈した。

8 連絡事項

9 閉会

【開催状況】

