

令和6年

# 交通年鑑

あおもり



青森県警察本部

## ま え が き



県民の皆様におかれましては、平素から交通安全活動をはじめ、各種警察活動に御理解と御協力をいただき、厚く御礼申し上げます。

県警察では、令和6年中の交通警察の目標を  
交通死亡事故の抑止 ～命とルールを守る～  
と掲げ、「歩行者・自転車等安全対策」、「悪質危険運転根絶対策」の2点を推進重点とし、交通関係機関・団体の皆様の御協力をいただきながら、安全施策、交通安全教育、交通指導取締り等の各種活動を推進いたしました。

その結果、令和6年中の交通事故発生状況は、

- 発生件数 2,278件（前年比 -341件）
- 死者数 43人（前年比 -2人）
- 負傷者数 2,734人（前年比 -365人）

と、いずれの項目も前年と比べ減少し、発生件数及び負傷者数は、全国統一の交通事故統計調査が始まった昭和41年以降、最小となりました。

令和6年中の交通死亡事故の特徴としましては

- 歩行中の死者数は21人（前年比-1人）で、全死者数の48.8%を占めたこと
- 自動車乗車中の死者18人（前年比+3人）中、シートベルト非着用死者は7人（前年比±0人）で、自動車乗車中の死者数の38.9%を占めたこと
- 飲酒運転による死者数は5人（前年比+1人）で、全死者数の11.6%を占めたこと
- 自転車乗車中の死者数は2人で、前年比で2人減少したこと
- 交差点（付近を含む。）で発生した事故の死者数が22人（前年比+6人）と増加し、全死者数の51.2%を占めたこと

等が挙げられます。

県警察では、これらの交通死亡事故の特徴を踏まえ、令和7年においても

- 歩行者・自転車等安全対策
- 悪質危険運転根絶対策

の2点を強力に推進し、交通死亡事故の更なる減少を目指しております。

皆様におかれましては、現下の交通事故情勢を御理解いただき、交通ルールの遵守、マナーの向上に向けた活動を推進していただきますようお願いいたします。

本誌は、令和6年中に発生した交通事故の統計等をまとめたものです。

交通事故防止活動の参考資料として御活用いただければ幸いです。

青森県警察本部交通部長  
警視正 増田 岳樹

# 目次

## 第1編 交通情勢の推移と現状

第1	全国・東北の概況	1
1	全国の交通事故、人口、自動車台数、運転免許人口等の年別推移	1
2	都道府県別交通事故、人口、自動車台数、運転免許人口等	3
3	都道府県別交通事故発生状況	5
4	都道府県別道路状況	7
5	都道府県別、車種別車両保有台数	9
6	東北各県別自動車台数、人口、運転免許人口の年別推移	11
7	東北各県別交通事故の年別推移	12
8	東北の人口10万人以上の都市の交通事故死者年別推移	13
第2	青森県の概況	14
1	交通事故、自動車台数、原動機付自転車等、人口の年別推移	14
2	警察署別交通事故の年別推移	15
3	市町村別人口	17
4	市町村別、自動車、原動機付自転車等保有状況	18
5	道路別実延長、交通量の状況	20
6	市町村別道路実延長	21

## 第2編 青森県の交通事故

第1	総括	22
1	交通事故の概況	22
2	月別発生状況	23
3	曜日別発生状況	24
4	時間別発生状況	25
5	路線別発生状況	26
6	事故類型別発生状況	27
7	第1当事者年齢別、運転経験別発生状況	28
8	第1当事者車種別発生状況	29
9	第1当事者原因別発生状況	30
10	第1当事者職業別発生状況	31
11	第1当事者通行目的別発生状況	32
12	第1当事者の年齢別、性別、車種別、運転経験別発生状況	33
13	死傷者の年齢別状況	35
14	歩行中死傷者の原因別状況	36
15	シートベルト・ヘルメット着用状況	36
第2	路線別交通事故発生状況	37
1	路線別、月別発生状況	37
2	路線別、時間別発生状況	38
3	路線別、道路形状別、路面状態別発生状況	39
4	路線別、事故類型別発生状況	40
5	路線別、違反(原因)別発生状況	42

第3	警察署別交通事故発生状況	44
1	警察署別、月別発生状況	44
2	警察署別、時間別発生状況	46
3	警察署別、路線別発生状況	48
4	警察署別、道路形状別発生状況	50
5	警察署別、事故類型別発生状況	51
6	警察署別、違反(原因)別発生状況	53
7	警察署別、第1当事者年齢別、運転経験別発生状況	55
8	警察署別、死傷者年齢別発生状況	57
第4	市町村別交通事故発生状況	58
1	市町村別発生状況	58
2	第1当事者の居住地別発生状況	60
第5	死亡事故	62
1	死亡事故の年別推移	62
2	月別、曜日別発生状況	63
3	第1当事者の年齢別、事故類型別発生状況(件数)	63
4	第1当事者の年齢別、原因別発生状況(件数)	64
5	死者の年齢別、状態別発生状況(人数)	70
第6	死者及び負傷者の状況	65
1	死者及び負傷者の年別推移	65
2	警察署(隊)別発生状況	66
第7	第1当事者別の状況(原付以上)	67
1	第1当事者別の年別推移	67
2	警察署(隊)別発生状況	68
第8	高齢者(65歳以上)の事故	69
1	高齢者の死傷者の年別推移	69
2	警察署(隊)別、月別発生状況	70
第9	自転車の事故	71
1	自転車乗車中死傷者の年別推移	71
2	警察署(隊)別、月別発生状況	72
第10	二輪車事故	73
1	二輪車(第1当事者)による事故の年別推移	73
2	警察署(隊)別、月別発生状況	74
第11	高齢運転者(65歳以上)の事故	75
1	高齢運転者(第1当事者・原付以上)による事故の年別推移	75
2	警察署(隊)別、月別発生状況	76
第12	若年運転者(24歳以下)の事故	77
1	若年運転者(第1当事者・原付以上)による事故の年別推移	77
2	警察署(隊)別、月別発生状況	78
第13	飲酒運転事故	79
1	飲酒運転(第1当事者・原付以上)による事故の年別推移	79
2	警察署(隊)別、月別発生状況	80
第14	安全運転管理者選任事業所の事故	81
1	安全運転管理者選任事業所における事故(第1当事者・原付以上)の年別推移	81
2	警察署(隊)別、月別発生状況	82

第15	初心運転者の事故	83
1	初心運転者(第1当事者・原付以上)による事故の年別推移	83
2	警察署(隊)別、月別発生状況	84
第16	自動車運転代行業者の事故	85
1	警察署(隊)別、年別推移	85
2	運転代行車両による警察署(隊)別、月別発生状況	86
第3編	交通安全と交通警察活動	
第1	交通安全運動等の実施状況	88
第2	交通安全教育の実施状況	88
1	所属別交通安全教育の実施状況	89
2	対象別交通安全教育の実施状況	91
第3	自転車乗車用ヘルメット着用促進状況	92
第4	主要交通関係機関、団体の組織状況	93
第5	安全運転管理者等の選任状況	95
1	安全運転管理者等選任事業所の年別推移	95
2	安全運転管理者の年齢・職務上の地位	96
3	警察署別、業種別事業所数の状況	97
4	警察署別選任実態状況	98
第6	自動車運転代行業者の状況	99
1	自動車運転代行業者数の年別推移	99
第4編	交通安全施設と交通規制	
第1	交通安全施設及び主要交通規制の年別推移	100
第2	警察署別交通安全施設及び交通規制の現状	101
第3	警察署別交通安全施設及び交通規制の整備状況	103
第4	警察署別自動車保管場所証明書等事務取扱状況	107
第5編	交通指導取締りと交通事故捜査	
第1	交通指導取締り	108
1	概況	108
2	交通関係法令違反取締りの年別推移	109
3	月別、違反別交通指導取締り状況	110
4	車種別、違反別交通指導取締り状況	111
5	反則別、警察署(隊)別交通指導取締り状況	112
6	反則別、違反別交通指導取締り状況	113
7	路線別、違反別交通指導取締り状況	114
8	警察署(隊)別、違反別交通指導取締り状況	115
第2	ひき逃げ事故の捜査	116
1	ひき逃げ事故の年別推移	116
2	月別発生・検挙状況	116
3	警察署(隊)別発生・検挙状況	117
4	時間帯別発生状況	117
5	逮捕種別の状況	118
6	端緒別検挙状況	118
7	被疑者の不申告(逃走)動機別状況	119
8	危険運転事件の検挙状況	120
9	危険運転事件の類型(令和6年)	120

## 第6編 運転者管理

第1	行政処分	122
1	運転免許行政処分の年別推移	122
2	違反等登録・警告・拒否・保留の状況	122
3	病気による行政処分件数	122
4	警察署別行政処分実施状況	123
5	警察署別仮停止・準仮停止実施状況	123
第2	運転者講習	124
1	停止処分者講習実施状況	124
2	警察署(管内居住地)別停止処分者講習受講状況	125
3	警察署別更新時講習実施状況	126

## 第7編 運転免許

第1	運転免許人口の年別推移	127
第2	年齢別・性別・免許種別保有状況	128
第3	新規運転免許証交付状況	129
第4	窓口別更新・再交付運転免許証交付状況	130
第5	運転免許試験実施状況	131
第6	運転免許試験実施状況の年別推移	132

## 第8編 交通機動取締りと高速道路交通警察活動

第1	交通機動取締り活動	133
1	交通機動取締り体制	133
2	交通機動隊の活動状況等	134
第2	高速道路交通警察活動	135
1	交通指導取締り状況	135
2	交通事故発生状況	136
3	交通規制実施状況	141
4	I・C別交通量	141

## 凡 例

『交通年鑑あおもり』における統計用語の意味は次のとおりである。

- 1 「交通事故」とは…………… 道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路上において、車両(自動車、原動機付自転車及び軽車両)及び列車の交通によって起こされた事故で、人の死亡又は負傷を伴う事故をいう。
  - 2 「件数」とは…………… 交通事故の発生件数をいう。
  - 3 「死者」とは…………… 交通事故の発生後から24時間以内に死亡した者をいう。
  - 4 「負傷者」とは…………… 交通事故によって治療を要する負傷をした者をいい、「重傷」と「軽傷」の合計をいう。
  - 5 「重傷」とは…………… 交通事故によって負傷し、1か月(30日)以上の治療を要する場合をいう。
  - 6 「軽傷」とは…………… 交通事故によって負傷し、1か月(30日)未満の治療を要する場合をいう。
  - 7 「第1当事者」とは…………… 当該交通事故における過失が重い者をいい、過失が同程度の場合は、人身損傷の程度が軽い者をいう。  
したがって、歩行者や自転車が第1当事者になる場合もある。
  - 8 「第2当事者」とは…………… 当該交通事故における過失が軽い当事者をいい、過失が同程度の場合は、人身損傷の程度が重い者をいう。
  - 9 「子供」とは…………… 幼児、小学生及び中学生をいう。
  - 10 「高齢者」とは…………… 65歳以上の者をいう。
  - 11 「運転者」とは…………… 乗用車、貨物車、二輪車(原付を含む。)、特殊車等運転免許を必要とする車両を運転していた者をいう。
  - 12 「若年運転者」とは…………… 16歳以上24歳以下の運転者をいう。
-

# 第1編 交通情勢の推移と現状

## 第1 全国・東北の概況

### 1 全国の交通事故、人口、自動車台数、運転免許人口等の年別推移

区分 年	交通事故			人口 (千人)	自動車 (台)	運転免許 人口 (人)	人口10万人 当たり		自動車 千台当 たりの 件数
	件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)				死者数	負傷者数	
昭和元年	42,226	2,035	30,282	60,741	38,693	-	3.4	49.9	1,091
昭和2年	49,115	2,083	33,222	61,659	66,306	-	3.4	53.9	741
昭和3年	55,533	2,321	36,854	62,595	81,811	-	3.7	58.9	679
昭和4年	58,077	2,448	38,633	63,461	97,075	-	3.9	60.9	598
昭和5年	63,411	2,536	43,621	64,450	106,604	-	3.9	67.7	595
昭和6年	68,823	2,572	46,328	65,457	118,241	-	3.9	70.8	582
昭和7年	71,221	2,801	49,259	66,434	125,136	-	4.2	74.1	569
昭和8年	64,643	2,921	46,959	67,432	134,784	-	4.3	69.6	480
昭和9年	69,342	3,226	50,204	68,309	156,582	-	4.7	73.5	443
昭和10年	66,415	3,549	49,227	69,254	176,252	-	5.1	71.1	377
昭和11年	59,444	3,484	45,323	70,114	195,213	-	5.0	64.6	305
昭和12年	55,958	3,633	44,051	70,630	214,146	-	5.1	62.4	261
昭和13年	47,017	3,678	35,119	70,013	222,246	-	5.3	50.2	212
昭和14年	35,634	3,265	29,317	71,380	217,585	-	4.6	41.1	164
昭和15年	30,777	3,241	26,412	71,933	217,199	-	4.5	36.7	142
昭和16年	24,082	2,832	21,042	72,218	199,001	-	3.9	29.1	121
昭和17年	21,159	2,945	19,636	72,880	188,295	-	4.0	26.9	112
昭和18年	16,780	2,887	16,087	73,903	179,753	-	3.9	21.8	93
昭和19年	11,507	3,080	11,580	74,433	163,635	-	4.1	15.6	70
昭和20年	8,706	3,365	9,094	72,147	144,351	-	4.7	12.6	60
昭和21年	12,504	4,409	12,655	75,750	166,647	-	5.8	16.7	75
昭和22年	17,778	4,565	16,852	78,101	188,211	-	5.8	21.6	94
昭和23年	21,341	3,848	17,609	80,002	233,133	-	4.8	22.0	92
昭和24年	25,113	3,790	20,242	81,773	312,228	-	4.6	24.8	80
昭和25年	33,212	4,202	25,450	83,200	387,543	-	5.1	30.6	86
昭和26年	41,423	4,429	31,274	84,541	502,803	-	5.2	37.0	82
昭和27年	58,487	4,696	43,321	85,808	715,215	-	5.5	50.5	82
昭和28年	80,019	5,544	59,280	86,981	1,025,894	-	6.4	68.2	78
昭和29年	93,869	6,374	72,390	88,239	1,311,781	-	7.2	82.0	72
昭和30年	93,981	6,379	76,501	89,276	1,463,749	-	7.1	85.7	64
昭和31年	122,691	6,751	102,072	90,172	1,718,864	4,299,688	7.5	113.2	71
昭和32年	146,833	7,575	124,530	90,928	2,002,757	5,009,417	8.3	137.0	73
昭和33年	168,799	8,248	145,432	91,767	2,290,771	6,025,653	9.0	158.5	74
昭和34年	201,292	10,079	175,951	92,641	2,696,015	7,654,152	10.9	189.9	75
昭和35年	449,917	12,055	289,156	93,419	3,302,072	10,723,136	12.9	309.5	136
昭和36年	493,693	12,865	308,697	94,287	4,007,934	11,871,634	13.6	327.4	123
昭和37年	479,825	11,445	313,813	95,181	4,748,331	13,919,536	12.0	329.7	101
昭和38年	531,966	12,301	359,089	96,156	5,722,037	16,211,847	12.8	373.4	93
昭和39年	557,183	13,318	401,117	97,182	6,775,971	18,989,959	13.7	412.7	82
昭和40年	567,286	12,484	425,666	98,275	7,897,499	21,103,820	12.7	433.1	72
昭和41年	425,944	13,904	517,775	99,036	9,339,191	22,856,547	14.0	522.8	46
昭和42年	521,481	13,618	655,377	100,196	11,275,859	24,697,215	13.6	654.1	46
昭和43年	635,056	14,256	828,071	101,331	13,594,859	26,343,152	14.1	817.2	47
昭和44年	720,880	16,257	967,000	102,536	16,167,272	24,782,107	15.9	943.1	45
昭和45年	718,080	16,765	981,096	103,720	18,586,503	26,449,229	16.2	945.9	39
昭和46年	700,290	16,278	949,689	105,145	20,859,583	28,000,367	15.5	903.2	34
昭和47年	659,283	15,918	889,198	107,595	23,555,093	29,474,643	14.8	826.4	28
昭和48年	586,713	14,574	789,948	109,104	26,182,062	30,778,778	13.4	724.0	22



区分 年	交 通 事 故			人口 (千人)	自動車 (台)	運転免許 人 口 (人)	人口 1 0 万 人 当 た り		自動車 千台当 たりの 件 数
	件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)				死者数	負傷者数	
昭和49年	490,452	11,432	651,420	110,573	27,710,808	32,143,688	10.3	589.1	18
昭和50年	472,938	10,792	622,467	111,940	28,934,020	33,482,514	9.6	556.1	16
昭和51年	471,041	9,734	613,957	113,094	30,903,111	35,148,742	8.6	542.9	15
昭和52年	460,649	8,945	593,211	114,165	32,853,106	37,022,922	7.8	519.6	14
昭和53年	464,037	8,783	594,116	115,190	35,000,224	39,174,099	7.6	515.8	13
昭和54年	471,573	8,466	596,282	116,155	37,188,264	41,042,876	7.3	513.4	13
昭和55年	476,677	8,760	598,719	117,060	38,938,996	43,000,383	7.5	511.5	12
昭和56年	485,578	8,719	607,346	117,902	40,854,915	44,973,064	7.4	515.1	12
昭和57年	502,261	9,073	626,192	118,728	42,768,222	46,978,577	7.6	527.4	12
昭和58年	526,362	9,520	654,822	119,536	44,601,851	48,814,356	8.0	547.8	12
昭和59年	518,642	9,262	644,321	120,305	46,417,048	50,606,685	7.7	535.6	11
昭和60年	552,788	9,261	681,346	121,049	48,268,232	52,347,735	7.7	562.9	11
昭和61年	579,190	9,317	712,330	121,660	50,276,171	54,079,827	7.7	585.5	12
昭和62年	590,723	9,347	722,179	122,239	52,415,712	55,724,173	7.6	590.8	11
昭和63年	614,481	10,344	752,845	122,745	55,164,098	57,423,924	8.4	613.3	11
平成元年	661,363	11,086	814,832	123,205	57,936,593	59,159,342	9.0	661.4	11
平成2年	643,097	11,227	790,295	123,611	60,650,629	60,908,993	9.1	639.3	11
平成3年	662,392	11,109	810,245	124,043	62,890,623	62,553,596	9.0	653.2	11
平成4年	695,346	11,452	844,003	124,452	64,709,323	64,172,276	9.2	678.2	11
平成5年	724,678	10,945	878,633	124,764	66,376,631	65,695,677	8.8	704.2	11
平成6年	729,461	10,653	881,723	125,034	68,184,856	67,205,677	8.5	705.2	11
平成7年	761,794	10,684	992,677	125,570	70,073,544	68,563,830	8.5	790.5	11
平成8年	771,085	9,943	942,204	125,864	72,030,003	69,874,885	7.9	748.6	11
平成9年	780,401	9,642	958,925	126,166	73,218,535	71,271,262	7.6	760.1	11
平成10年	803,882	9,214	990,676	126,486	74,009,080	72,733,411	7.3	783.2	11
平成11年	850,371	9,012	1,050,399	126,686	74,914,679	73,792,756	7.1	829.1	11
平成12年	931,950	9,073	1,155,707	126,926	75,864,710	74,686,752	7.1	910.5	12
平成13年	947,253	8,757	1,181,039	127,291	76,664,286	75,550,711	6.9	927.8	12
平成14年	936,950	8,396	1,168,029	127,435	77,304,313	76,533,906	6.6	916.6	12
平成15年	948,281	7,768	1,181,681	127,619	77,580,658	77,467,739	6.1	925.9	12
平成16年	952,720	7,436	1,183,617	127,687	78,091,097	78,246,948	5.8	927.0	12
平成17年	934,346	6,937	1,157,113	127,768	79,207,207	78,798,821	5.4	905.6	12
平成18年	887,267	6,415	1,098,564	127,770	79,452,557	79,329,866	5.0	859.8	11
平成19年	832,704	5,796	1,034,652	127,771	79,371,014	79,907,212	4.5	809.8	10
平成20年	766,394	5,209	945,703	127,692	79,236,532	80,447,842	4.1	740.6	10
平成21年	737,637	4,979	911,215	127,510	79,042,056	80,811,945	3.9	714.6	9
平成22年	725,924	4,948	896,297	128,056	79,091,536	81,010,246	3.9	699.9	9
平成23年	692,084	4,691	854,613	127,799	79,241,738	81,215,266	3.7	668.7	9
平成24年	665,157	4,438	825,392	127,515	79,882,112	81,487,846	3.5	647.3	8
平成25年	629,033	4,388	781,492	127,298	80,411,439	81,860,012	3.4	613.9	8
平成26年	573,842	4,113	711,374	127,083	81,009,554	82,076,223	3.2	559.8	7
平成27年	536,899	4,117	666,023	127,095	81,246,351	82,150,008	3.2	524.0	7
平成28年	499,201	3,904	618,853	126,933	81,602,046	82,205,911	3.1	487.5	6
平成29年	472,165	3,694	580,850	126,706	81,946,036	82,255,195	2.9	458.4	6
平成30年	430,601	3,532	525,846	126,443	82,192,828	82,314,924	2.8	415.9	5
令和元年	381,237	3,215	461,775	126,167	82,341,762	82,158,428	2.5	366.0	5
令和2年	309,178	2,839	369,476	126,227	82,471,678	81,989,887	2.2	292.7	4
令和3年	305,196	2,636	362,131	125,502	82,565,091	81,895,559	2.1	288.5	4
令和4年	300,839	2,610	356,601	124,947	82,739,619	81,840,549	2.1	285.4	4
令和5年	307,930	2,678	365,595	124,352	83,048,158	81,862,728	2.2	294.0	4
令和6年	290,895	2,663	344,395	123,802	83,093,587	81,742,303	2.2	278.2	4

注1：昭和34年までは軽微な被害（8日未満の負傷、2万円以下の物的損害）事故は含まれていない。

注2：昭和41年以降の件数には物損事故を含まない。

注3：昭和46年以前には沖縄県を含まない。

注4：人口は、総務省統計局資料「各年10月1日現在推計人口」又は「国勢調査結果」による。

注5：自動車台数（1,2種原付及び小特を除く。ただし昭和33年以前は小型特殊車「農耕用」を含む。）  
は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（各年12月末現在）」による。

注6：免許人口は警察庁資料（各年12月末現在）による。

## 2 都道府県別交通事故、人口、自動車台数、運転免許人口等

区分		交 通 事 故			人口 (千人)	自動車 (台)	運転免許 人 (人)	人口10万人 当 た り		自 動 車 1万台当たり		免 許 人 口 1万人当たり	
		件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)				死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
都道府県													
北海道		8,743	104	10,297	5,043	3,820,601	3,266,552	2.06	204.18	0.27	26.95	0.32	31.52
東北	青森県	2,278	43	2,734	1,165	1,002,066	801,932	3.69	234.68	0.43	27.28	0.54	34.09
	岩手県	1,391	28	1,700	1,145	1,025,338	801,580	2.45	148.47	0.27	16.58	0.35	21.21
	宮城県	3,785	47	4,565	2,248	1,712,821	1,534,869	2.09	203.07	0.27	26.65	0.31	29.74
	秋田県	981	31	1,141	897	797,328	636,978	3.46	127.20	0.39	14.31	0.49	17.91
	山形県	2,457	24	2,927	1,011	926,948	733,325	2.37	289.52	0.26	31.58	0.33	39.91
	福島県	3,086	51	3,738	1,743	1,651,114	1,254,730	2.93	214.46	0.31	22.64	0.41	29.79
東京都		30,103	146	33,251	14,178	4,457,147	8,256,060	1.03	234.53	0.33	74.60	0.18	40.27
関東	茨城県	6,005	94	7,456	2,806	2,670,746	2,036,554	3.35	265.72	0.35	27.92	0.46	36.61
	栃木県	3,946	60	4,683	1,885	1,764,791	1,381,786	3.18	248.44	0.34	26.54	0.43	33.89
	群馬県	9,059	49	11,195	1,890	1,830,936	1,389,314	2.59	592.33	0.27	61.14	0.35	80.58
	埼玉県	15,831	113	18,673	7,332	4,251,563	4,747,354	1.54	254.68	0.27	43.92	0.24	39.33
	千葉県	12,587	131	14,963	6,251	3,763,387	4,067,320	2.10	239.37	0.35	39.76	0.32	36.79
	神奈川県	20,750	109	24,123	9,225	4,092,868	5,677,093	1.18	261.50	0.27	58.94	0.19	42.49
	新潟県	2,671	55	3,045	2,099	1,834,925	1,505,629	2.62	145.07	0.30	16.59	0.37	20.22
	山梨県	2,013	28	2,439	791	779,681	582,906	3.54	308.34	0.36	31.28	0.48	41.84
	長野県	4,970	57	6,005	1,987	1,935,562	1,463,130	2.87	302.21	0.29	31.02	0.39	41.04
	静岡県	17,441	88	21,880	3,527	2,927,892	2,510,215	2.50	620.36	0.30	74.73	0.35	87.16
中部	富山県	1,858	22	2,130	997	904,064	729,978	2.21	213.64	0.24	23.56	0.30	29.18
	石川県	1,792	30	2,037	1,098	927,979	772,614	2.73	185.52	0.32	21.95	0.39	26.37
	福井県	964	23	1,100	739	674,422	531,360	3.11	148.85	0.34	16.31	0.43	20.70
	岐阜県	2,835	70	3,483	1,916	1,702,058	1,383,849	3.65	181.78	0.41	20.46	0.51	25.17
	愛知県	24,506	141	28,822	7,460	5,397,690	5,151,666	1.89	386.35	0.26	53.40	0.27	55.95
	三重県	2,724	46	3,334	1,711	1,539,814	1,236,139	2.69	194.86	0.30	21.65	0.37	26.97
近畿	滋賀県	2,803	28	3,431	1,402	1,074,707	972,476	2.00	244.72	0.26	31.92	0.29	35.28
	京都府	3,745	52	4,233	2,520	1,348,043	1,542,205	2.06	167.98	0.39	31.40	0.34	27.45
	大阪府	24,780	127	28,690	8,757	3,856,759	5,148,298	1.45	327.62	0.33	74.39	0.25	55.73
	兵庫県	15,551	109	18,353	5,337	3,079,921	3,415,851	2.04	343.88	0.35	59.59	0.32	53.73
	奈良県	2,450	23	2,947	1,285	844,743	862,225	1.79	229.34	0.27	34.89	0.27	34.18
	和歌山県	1,289	34	1,465	880	762,932	638,997	3.86	166.48	0.45	19.20	0.53	22.93
中国	鳥取県	622	15	702	531	470,681	369,739	2.82	132.20	0.32	14.91	0.41	18.99
	島根県	692	9	781	642	556,373	444,473	1.40	121.65	0.16	14.04	0.20	17.57
	岡山県	4,869	60	5,489	1,831	1,565,317	1,271,631	3.28	299.78	0.38	35.07	0.47	43.17
	広島県	4,403	68	5,236	2,714	1,932,097	1,828,328	2.51	192.93	0.35	27.10	0.37	28.64
	山口県	2,152	51	2,535	1,281	1,072,231	882,324	3.98	197.89	0.48	23.64	0.58	28.73

区分 都道府県		交 通 事 故			人口 (千人)	自動車 (台)	運転免許 人口 (人)	人口10万人 当 た り		自 動 車 1万台当たり		免 許 人 口 1万人当たり	
		件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)				死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
四 国	徳 島 県	1,817	33	2,145	685	622,267	499,884	4.82	313.14	0.53	34.47	0.66	42.91
	香 川 県	2,943	31	3,579	917	803,372	660,616	3.38	390.29	0.39	44.55	0.47	54.18
	愛 媛 県	2,074	52	2,271	1,276	1,033,101	887,998	4.08	177.98	0.50	21.98	0.59	25.57
	高 知 県	898	21	984	656	564,569	457,940	3.20	150.00	0.37	17.43	0.46	21.49
九 州	福 岡 県	18,473	91	23,606	5,092	3,506,002	3,324,796	1.79	463.59	0.26	67.33	0.27	71.00
	佐 賀 県	2,623	24	3,423	788	697,064	550,919	3.05	434.39	0.34	49.11	0.44	62.13
	長 崎 県	2,416	26	2,983	1,252	965,281	821,543	2.08	238.26	0.27	30.90	0.32	36.31
	熊 本 県	2,945	55	3,628	1,697	1,424,621	1,174,103	3.24	213.79	0.39	25.47	0.47	30.90
	大 分 県	2,125	28	2,619	1,085	939,474	749,394	2.58	241.38	0.30	27.88	0.37	34.95
	宮 崎 県	2,703	39	3,007	1,033	963,164	731,437	3.78	291.09	0.40	31.22	0.53	41.11
	鹿 児 島 県	2,871	53	3,180	1,532	1,378,614	1,074,123	3.46	207.57	0.38	23.07	0.49	29.61
	沖 縄 県	2,875	44	3,387	1,466	1,240,513	980,070	3.00	231.04	0.35	27.30	0.45	34.56
合 計		290,895	2,663	344,395	123,802	83,093,587	81,742,303	2.15	278.18	0.32	41.45	0.33	42.13

注1：免許人口は、警察庁資料（令和6年12月末現在）による。

注2：人口は、総務省統計局資料「人口推計（令和6年10月1日現在）」による。

注3：自動車台数（1,2種原付及び小特を除く。）は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（令和6年12月末現在）」による。

### 3 都道府県別交通事故発生状況

管内	区分 都道府県	件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
			増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率
北海道	札幌方面	6,440	-239	-3.6	51	-19	-27.1	7,618	-161	-2.1
	函館方面	550	-11	-2.0	5	-7	-58.3	664	-6	-0.9
	旭川方面	763	38	5.2	16	-1	-5.9	900	39	4.5
	釧路方面	771	-102	-11.7	24	2	9.1	849	-145	-14.6
	北見方面	219	-25	-10.2	8	-2	-20.0	266	-31	-10.4
	計	8,743	-339	-3.7	104	-27	-20.6	10,297	-304	-2.9
東北	青森県	2,278	-341	-13.0	43	-2	-4.4	2,734	-365	-11.8
	岩手県	1,391	-112	-7.5	28	-7	-20.0	1,700	-96	-5.3
	宮城県	3,785	-248	-6.1	47		0.0	4,565	-367	-7.4
	秋田県	981	-174	-15.1	31	-1	-3.1	1,141	-198	-14.8
	山形県	2,457	-323	-11.6	24	-10	-29.4	2,927	-368	-11.2
	福島県	3,086	173	5.9	51	-4	-7.3	3,738	335	9.8
	計	13,978	-1,025	-6.8	224	-24	-9.7	16,805	-1,059	-5.9
東京都		30,103	-1,282	-4.1	146	10	7.4	33,251	-1,619	-4.6
関東	茨城県	6,005	-484	-7.5	94	1	1.1	7,456	-429	-5.4
	栃木県	3,946	138	3.6	60	1	1.7	4,683	133	2.9
	群馬県	9,059	-979	-9.8	49	2	4.3	11,195	-1,182	-9.5
	埼玉県	15,831	-1,171	-6.9	113	-9	-7.4	18,673	-1,548	-7.7
	千葉県	12,587	-977	-7.2	131	4	3.1	14,963	-1,296	-8.0
	神奈川県	20,750	-1,120	-5.1	109	-6	-5.2	24,123	-1,521	-5.9
	新潟県	2,671	-50	-1.8	55		0.0	3,045	-51	-1.6
	山梨県	2,013	-99	-4.7	28	-1	-3.4	2,439	-156	-6.0
	長野県	4,970	-36	-0.7	57	15	35.7	6,005	54	0.9
	静岡県	17,441	-1,221	-6.5	88	18	25.7	21,880	-1,693	-7.2
	計	95,273	-5,999	-5.9	784	25	3.3	114,462	-7,689	-6.3
中部	富山県	1,858	-20	-1.1	22	-9	-29.0	2,130	22	1.0
	石川県	1,792	-267	-13.0	30	2	7.1	2,037	-319	-13.5
	福井県	964	-22	-2.2	23	3	15.0	1,100	-33	-2.9
	岐阜県	2,835	-242	-7.9	70	20	40.0	3,483	-323	-8.5
	愛知県	24,506	-41	-0.2	141	-4	-2.8	28,822	-168	-0.6
	三重県	2,724	-252	-8.5	46	-20	-30.3	3,334	-433	-11.5
	計	34,679	-844	-2.4	332	-8	-2.4	40,906	-1,254	-3.0

管内	区分 都道府県	件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
			増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率
近畿	滋 賀 県	2,803	36	1.3	28	-15	-34.9	3,431	56	1.7
	京 都 府	3,745	-322	-7.9	52	-7	-11.9	4,233	-435	-9.3
	大 阪 府	24,780	-1,171	-4.5	127	-21	-14.2	28,690	-1,407	-4.7
	兵 庫 県	15,551	-730	-4.5	109	6	5.8	18,353	-760	-4.0
	奈 良 県	2,450	-150	-5.8	23	-3	-11.5	2,947	-218	-6.9
	和 歌 山 県	1,289	-66	-4.9	34	3	9.7	1,465	-123	-7.7
	計	50,618	-2,403	-4.5	373	-37	-9.0	59,119	-2,887	-4.7
中国	鳥 取 県	622	-34	-5.2	15	1	7.1	702	-60	-7.9
	島 根 県	692	-64	-8.5	9	-13	-59.1	781	-66	-7.8
	岡 山 県	4,869	-292	-5.7	60	11	22.4	5,489	-327	-5.6
	広 島 県	4,403	-363	-7.6	68	-10	-12.8	5,236	-366	-6.5
	山 口 県	2,152	-117	-5.2	51	16	45.7	2,535	-164	-6.1
	計	12,738	-870	-6.4	203	5	2.5	14,743	-983	-6.3
四国	徳 島 県	1,817	-170	-8.6	33	5	17.9	2,145	-207	-8.8
	香 川 県	2,943	-98	-3.2	31	-2	-6.1	3,579	-133	-3.6
	愛 媛 県	2,074	-41	-1.9	52	9	20.9	2,271	-44	-1.9
	高 知 県	898	-77	-7.9	21	-2	-8.7	984	-65	-6.2
	計	7,732	-386	-4.8	137	10	7.9	8,979	-449	-4.8
九州	福 岡 県	18,473	-1,700	-8.4	91	-12	-11.7	23,606	-2,093	-8.1
	佐 賀 県	2,623	-521	-16.6	24	11	84.6	3,423	-614	-15.2
	長 崎 県	2,416	-223	-8.5	26	-10	-27.8	2,983	-334	-10.1
	熊 本 県	2,945	-367	-11.1	55	18	48.6	3,628	-512	-12.4
	大 分 県	2,125	-108	-4.8	28	4	-12.5	2,619	-148	-5.3
	宮 崎 県	2,703	-785	-22.5	39	9	30.0	3,007	-901	-23.1
	鹿 児 島 県	2,871	-94	-3.2	53	13	32.5	3,180	-168	-5.0
	沖 縄 県	2,875	-89	-3.0	44	6	15.8	3,387	-186	-5.2
	計	37,031	-3,887	-9.5	360	31	9.4	45,833	-4,956	-9.8
合 計		290,895	-17,035	-5.5	2,663	-15	-0.6	344,395	-21,200	-5.8

#### 4 都道府県別道路状況

(単位:km)

道路種別 都道府県		一般国道	都道府県道	市町村道	高速自動車国道	合 計
北海道		6,815.9	11,923.1	71,248.7	786.7	90,774.5
東北	青森県	1,454.8	2,514.3	16,143.9	100.0	20,213.0
	岩手県	1,952.9	2,911.3	28,565.5	298.8	33,728.5
	宮城県	1,262.5	2,328.4	21,813.3	179.2	25,583.4
	秋田県	1,379.5	2,376.7	19,955.8	203.2	23,915.1
	山形県	1,121.2	2,522.5	13,105.5	225.7	16,975.0
	福島県	2,015.0	4,215.6	32,921.9	411.2	39,563.7
東京都		347.9	2,346.2	21,698.5	50.2	24,442.8
関東	茨城県	1,179.3	3,375.7	50,840.4	201.5	55,596.9
	栃木県	896.4	2,829.6	21,728.1	173.0	25,627.1
	群馬県	935.9	2,544.3	31,343.6	176.0	34,999.8
	埼玉県	901.5	2,497.3	43,936.6	156.0	47,491.3
	千葉県	1,278.8	2,626.2	37,182.0	152.4	41,239.4
	神奈川県	713.6	1,490.0	23,632.3	100.0	25,935.8
	新潟県	2,018.7	4,648.3	30,643.0	440.7	37,750.8
	山梨県	599.5	1,435.7	9,121.6	185.6	11,342.3
	長野県	1,697.7	3,877.9	42,199.0	331.0	48,105.7
	静岡県	1,228.8	3,276.2	32,295.8	371.9	37,172.7
中部	富山県	523.3	2,170.7	11,251.0	133.2	14,078.1
	石川県	617.2	1,931.8	10,640.9	67.0	13,256.8
	福井県	812.1	1,586.6	8,589.5	158.7	11,146.8
	岐阜県	1,577.2	3,078.5	26,048.3	235.6	30,939.6
	愛知県	1,342.2	4,204.4	44,888.9	320.5	50,755.9
	三重県	1,195.5	2,638.4	21,531.7	222.0	25,587.5
近畿	滋賀県	622.1	1,890.3	10,059.6	161.5	12,733.5
	京都府	969.2	2,186.9	12,541.1	75.5	15,772.6
	大阪府	664.0	1,803.0	17,326.8	152.2	19,946.1
	兵庫県	1,505.5	4,380.7	30,669.7	332.9	36,888.8
	奈良県	860.7	1,293.6	10,643.4	17.8	12,815.6
	和歌山県	1,059.3	1,903.1	10,861.4	99.0	13,922.7

(単位:km)

道路種別		一般国道	都道府県道	市町村道	高速自動車国道	合 計
都道府県						
中 国	鳥 取 県	612.6	1,643.0	6,705.3	51.8	9,012.7
	島 根 県	971.4	2,501.3	14,712.2	128.0	18,312.9
	岡 山 県	1,022.5	3,554.3	27,646.6	298.7	32,522.1
	広 島 県	1,512.5	3,704.7	23,731.6	386.4	29,335.2
	山 口 県	1,116.7	2,802.4	12,635.3	257.4	16,811.8
四 国	徳 島 県	703.6	1,789.3	12,786.6	122.1	15,401.6
	香 川 県	357.1	1,562.5	8,338.7	103.7	10,362.0
	愛 媛 県	1,081.2	2,883.3	14,298.0	186.1	18,448.6
	高 知 県	1,086.4	2,091.7	11,089.3	97.6	14,365.0
九 州	福 岡 県	1,213.7	3,497.5	33,136.8	204.3	38,052.4
	佐 賀 県	632.1	1,270.2	9,100.0	77.8	11,080.0
	長 崎 県	991.4	1,677.0	15,403.2	46.2	18,117.8
	熊 本 県	1,267.8	2,957.5	21,844.9	146.9	26,217.2
	大 分 県	1,056.7	2,529.1	14,905.3	190.6	18,681.7
	宮 崎 県	1,180.8	2,019.0	16,855.9	219.6	20,275.3
	鹿 児 島 県	1,297.1	3,555.1	22,524.7	141.9	27,518.8
	沖 縄 県	506.2	1,086.4	6,617.9	57.3	8,267.8
計		56,158.0	129,931.2	1,035,760.3	9,235.2	1,231,084.7

注1:国土交通省資料『道路統計年報2024』による。

注2:数値の単位未満は四捨五入しているため、合計と内訳の計は必ずしも一致しない。

5 都道府県別、車種別車両保有台数

区分 都道府県		乗 用 車			貨 物 車			特殊車	計	自 動 二 輪 車				一種原付	小型特殊車	合 計
		事業用	自家用	小 計	事業用	自家用	小 計			小型二輪	軽二輪	二種原付	小 計			
北 海 道		19,734	2,793,196	2,812,930	91,843	590,061	681,904	161,852	3,656,686	69,268	94,647	29,113	193,028	54,618	235,289	4,139,621
東 北	青 森 県	4,015	722,200	726,215	12,296	201,893	214,189	32,595	972,999	14,614	14,453	9,034	38,101	25,800	73,073	1,109,973
	岩 手 県	3,375	738,654	742,029	13,434	207,254	220,688	26,730	989,447	17,618	18,273	12,386	48,277	32,412	79,153	1,149,289
	宮 城 県	6,915	1,305,006	1,311,921	29,289	260,872	290,161	35,872	1,637,954	39,567	35,300	23,877	98,744	56,742	65,773	1,859,213
	秋 田 県	1,923	579,528	581,451	8,713	159,468	168,181	23,905	773,537	11,778	12,013	6,073	29,864	16,076	55,994	875,471
	山 形 県	1,928	687,512	689,440	9,533	174,116	183,649	24,040	897,129	15,683	14,136	9,070	38,889	23,247	64,436	1,023,701
	福 島 県	4,554	1,217,622	1,222,176	24,009	299,295	323,304	36,431	1,581,911	35,480	33,723	18,571	87,774	40,406	77,441	1,787,532
東 京 都		57,472	3,123,893	3,181,365	118,810	546,367	665,177	106,891	3,953,433	194,673	309,041	211,370	715,084	264,322	37,592	4,970,431
関 東	茨 城 県	6,368	2,015,520	2,021,888	47,984	442,246	490,230	51,632	2,563,750	61,022	45,974	33,513	140,509	81,016	61,976	2,847,251
	栃 木 県	3,860	1,354,539	1,358,399	25,401	267,594	292,995	32,070	1,683,464	44,548	36,779	24,001	105,328	50,597	57,515	1,896,904
	群 馬 県	3,035	1,396,796	1,399,831	27,934	294,377	322,311	33,757	1,755,899	41,075	33,962	25,615	100,652	47,637	60,489	1,964,677
	埼 玉 県	11,498	3,269,156	3,280,654	96,417	557,270	653,687	90,352	4,024,693	114,931	111,939	116,993	343,863	200,107	69,188	4,637,851
	千 葉 県	13,803	2,872,693	2,886,496	73,333	551,824	625,157	85,318	3,596,971	94,691	71,725	86,189	252,605	183,989	61,813	4,095,378
	神 奈 川 県	19,035	3,071,955	3,090,990	89,271	489,647	578,918	90,267	3,760,175	144,871	187,822	237,780	570,473	340,196	33,973	4,704,817
	新 潟 県	4,827	1,387,205	1,392,032	24,380	306,852	331,232	46,293	1,769,557	33,564	31,804	21,325	86,693	56,649	90,736	2,003,635
	山 梨 県	1,834	567,557	569,391	9,328	148,598	157,926	16,468	743,785	17,377	18,519	12,501	48,397	46,405	17,483	856,070
	長 野 県	4,397	1,393,259	1,397,656	19,973	403,293	423,266	38,368	1,859,290	39,086	37,186	25,810	102,082	62,450	78,248	2,102,070
	静 岡 県	7,133	2,235,457	2,242,590	46,441	444,019	490,460	48,238	2,781,288	68,970	77,634	68,755	215,359	151,026	35,505	3,183,178
中 部	富 山 県	1,590	709,026	710,616	13,015	134,388	147,403	20,432	878,451	14,604	11,009	6,988	32,601	14,279	25,790	951,121
	石 川 県	3,025	730,510	733,535	13,249	135,452	148,701	19,733	901,969	14,665	11,345	7,344	33,354	18,323	12,466	966,112
	福 井 県	1,870	513,780	515,650	9,335	114,294	123,629	16,578	655,857	9,705	8,860	4,954	23,519	12,428	21,104	712,908
	岐 阜 県	3,468	1,304,911	1,308,379	22,736	278,076	300,812	33,252	1,642,443	31,209	28,406	17,404	77,019	38,333	33,959	1,791,754
	愛 知 県	13,681	4,246,779	4,260,460	109,361	691,468	800,829	96,261	5,157,550	124,596	115,544	81,577	321,717	186,820	67,927	5,734,014
	三 重 県	2,720	1,168,464	1,171,184	25,088	255,420	280,508	28,896	1,480,588	30,350	28,876	23,286	82,512	70,355	34,344	1,667,799



区分 都道府県		乗 用 車			貨 物 車			特殊車	計	自 動 二 輪 車				一種原付	小型特殊車	合 計
		事業用	自家用	小 計	事業用	自家用	小 計			小型二輪	軽二輪	二種原付	小 計			
近畿	滋 賀 県	2,291	826,844	829,135	15,832	166,019	181,851	19,269	1,030,255	22,618	21,834	19,302	63,754	53,107	29,654	1,176,770
	京 都 府	10,378	996,007	1,006,385	25,646	213,677	239,323	29,899	1,275,607	36,874	35,562	85,932	158,368	166,653	27,320	1,627,948
	大 阪 府	25,417	2,801,733	2,827,150	117,211	560,232	677,443	89,249	3,593,842	112,400	150,517	207,284	470,201	415,694	25,420	4,505,157
	兵 庫 県	11,514	2,330,158	2,341,672	60,567	438,149	498,716	65,658	2,906,046	76,983	96,892	119,876	293,751	238,033	64,141	3,501,971
	奈 良 県	2,261	654,927	657,188	12,275	124,055	136,330	15,181	808,699	17,215	18,829	24,332	60,376	89,988	6,534	965,597
	和 歌 山 県	2,059	545,718	547,777	9,672	152,146	161,818	16,268	725,863	13,951	23,118	29,039	66,108	97,984	10,826	900,781
中国	鳥 取 県	1,072	347,554	348,626	5,756	93,542	99,298	10,052	457,976	6,776	5,929	4,534	17,239	10,353	21,664	507,232
	島 根 県	1,749	409,715	411,464	6,378	111,635	118,013	11,948	541,425	7,220	7,728	5,861	20,809	16,094	19,374	597,702
	岡 山 県	4,339	1,170,039	1,174,378	27,224	271,111	298,335	32,727	1,505,440	31,093	28,784	35,123	95,000	70,090	55,733	1,726,263
	広 島 県	9,046	1,468,551	1,477,597	34,380	293,045	327,425	40,192	1,845,214	41,513	45,370	65,066	151,949	141,046	43,138	2,181,347
	山 口 県	3,214	816,165	819,379	14,668	179,885	194,553	20,243	1,034,175	18,711	19,345	16,753	54,809	37,925	27,368	1,154,277
四国	徳 島 県	1,776	457,364	459,140	7,981	121,188	129,169	12,154	600,463	11,573	10,231	13,928	35,732	31,914	8,081	676,190
	香 川 県	2,303	597,372	599,675	13,734	140,023	153,757	16,552	769,984	16,790	16,598	22,258	55,646	46,788	28,404	900,822
	愛 媛 県	3,009	747,947	750,956	18,229	199,667	217,896	22,359	991,211	20,244	21,646	39,358	81,248	105,518	18,829	1,196,806
	高 知 県	1,730	395,960	397,690	6,534	122,844	129,378	12,226	539,294	12,278	12,997	19,299	44,574	45,996	21,173	651,037
九州	福 岡 県	15,484	2,668,963	2,684,447	68,085	517,273	585,358	66,271	3,336,076	90,015	79,911	75,319	245,245	155,135	61,292	3,797,748
	佐 賀 県	1,802	517,103	518,905	10,187	126,947	137,134	13,926	669,965	15,935	11,164	10,538	37,637	22,867	33,576	764,045
	長 崎 県	4,666	704,591	709,257	9,576	177,082	186,658	19,389	915,304	19,363	30,614	30,986	80,963	57,613	30,510	1,084,390
	熊 本 県	4,774	1,055,882	1,060,656	17,123	270,394	287,517	29,819	1,377,992	29,330	17,299	27,872	74,501	81,942	61,668	1,596,103
	大 分 県	2,896	700,602	703,498	12,144	173,782	185,926	17,769	907,193	16,606	15,675	15,974	48,255	42,196	30,630	1,028,274
	宮 崎 県	2,654	684,556	687,210	11,709	199,750	211,459	20,507	919,176	19,682	24,306	12,580	56,568	35,740	36,332	1,047,816
	鹿 児 島 県	5,245	971,038	976,283	18,238	296,195	314,433	34,354	1,325,070	25,062	28,482	23,173	76,717	75,983	54,429	1,532,199
	沖 縄 県	6,993	927,596	934,589	12,124	206,432	218,556	22,640	1,175,785	24,019	40,709	46,171	110,899	63,893	12,588	1,363,165
合 計		328,732	62,201,603	62,530,335	1,496,446	13,109,217	14,605,663	1,834,883	78,970,881	1,970,196	2,152,510	2,064,087	6,186,793	4,176,785	2,179,951	91,514,410

注１：国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（令和６年12月末現在）」による。ただし、原付二種・一種、小型特殊車は総務省統計資料「市町村税課税状況等の調（令和６年７月１日現在）」による。

注２：軽自動車は一括して自家用欄へ計上した。

6 東北各県別自動車台数、人口、運転免許人口の年別推移

年 県 区分		H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6
青 森	自動車台数	1,009,392	1,011,365	1,013,990	1,013,851	1,012,256	1,010,346	1,008,451	1,007,963	1,007,733	1,002,066
	人口(千人)	1,308	1,293	1,278	1,262	1,246	1,239	1,221	1,204	1,184	1,165
	免 許 人 口	856,931	852,458	847,338	842,347	835,014	828,544	822,146	816,181	809,978	801,932
岩 手	自動車台数	1,030,994	1,034,935	1,037,794	1,039,027	1,038,080	1,037,461	1,035,115	1,032,958	1,030,844	1,025,338
	人口(千人)	1,280	1,268	1,255	1,240	1,227	1,211	1,196	1,181	1,163	1,145
	免 許 人 口	842,828	840,409	837,039	832,716	827,146	822,139	817,982	813,278	808,582	801,580
宮 城	自動車台数	1,694,531	1,704,576	1,710,389	1,712,618	1,713,178	1,715,285	1,714,027	1,715,577	1,719,487	1,712,821
	人口(千人)	2,334	2,330	2,323	2,315	2,306	2,303	2,290	2,280	2,264	2,248
	免 許 人 口	1,539,353	1,542,955	1,545,353	1,546,701	1,544,213	1,542,518	1,541,377	1,540,919	1,539,586	1,534,869
秋 田	自動車台数	822,253	820,533	819,727	817,582	813,340	810,532	807,927	804,956	802,459	797,328
	人口(千人)	1,023	1,010	996	981	966	960	945	930	914	897
	免 許 人 口	685,477	681,252	676,391	671,260	664,589	658,751	653,178	647,963	643,338	636,978
山 形	自動車台数	937,473	938,426	939,302	939,081	937,758	936,161	933,269	932,503	931,619	926,948
	人口(千人)	1,124	1,113	1,102	1,090	1,078	1,069	1,055	1,041	1,026	1,011
	免 許 人 口	774,789	771,439	767,587	763,136	757,214	751,733	747,400	742,667	738,627	733,325
福 島	自動車台数	1,663,006	1,667,090	1,666,395	1,667,214	1,666,046	1,665,037	1,662,295	1,660,328	1,659,526	1,651,114
	人口(千人)	1,914	1,901	1,882	1,863	1,846	1,834	1,812	1,790	1,767	1,743
	免 許 人 口	1,308,583	1,307,658	1,303,412	1,298,162	1,289,837	1,283,186	1,277,319	1,270,111	1,263,591	1,254,730
合 計	自動車台数	7,157,649	7,176,925	7,187,597	7,189,373	7,180,658	7,174,822	7,161,084	7,154,285	7,151,668	7,115,615
	人口(千人)	8,983	8,915	8,836	8,754	8,669	8,616	8,519	8,426	8,318	8,209
	免 許 人 口	6,007,961	5,996,171	5,977,120	5,954,322	5,918,013	5,886,871	5,859,402	5,831,119	5,803,702	5,763,414

注1：自動車台数（1,2種原付及び小特を除く。）は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（各年12月末現在）」による。

注2：免許人口は警察庁資料（各年12月末現在）による。

注3：人口は、総務省統計局資料「各年10月1日現在推計人口」又は「国勢調査結果」による。

7 東北各県別交通事故の年別推移

年 県		H27		H28		H29		H30		R元		R2		R3		R4		R5		R6	
		発生件数	指数	発生件数	指数	発生件数	指数	発生件数	指数	発生件数	指数	発生件数	指数	発生件数	指数	発生件数	指数	発生件数	指数	発生件数	指数
青 森	発生件数	3,854	100	3,740	97	3,258	85	2,966	77	2,791	72	2,436	63	2,436	63	2,375	62	2,619	68	2,278	59
	死者数	40	100	53	133	42	105	45	113	37	93	28	70	28	70	31	78	45	113	43	108
	負傷者数	4,773	100	4,539	95	4,022	84	3,649	76	3,378	71	2,939	62	2,939	62	2,853	60	3,099	65	2,734	57
岩 手	発生件数	2,560	100	2,373	93	2,231	87	1,982	77	1,968	77	1,658	65	1,658	65	1,511	59	1,503	59	1,391	54
	死者数	80	100	73	91	61	76	59	74	45	56	46	58	46	58	37	46	35	44	28	35
	負傷者数	3,220	100	2,971	92	2,730	85	2,412	75	2,380	74	1,953	61	1,953	61	1,812	56	1,796	56	1,700	53
宮 城	発生件数	8,624	100	7,986	93	7,491	87	6,815	79	5,675	66	4,487	52	4,487	52	4,117	48	4,033	47	3,785	44
	死者数	66	100	71	108	51	77	56	85	65	98	44	67	44	67	37	56	47	71	47	71
	負傷者数	10,913	100	10,057	92	9,353	86	8,509	78	6,941	64	5,483	50	5,483	50	4,912	45	4,932	45	4,565	42
秋 田	発生件数	2,151	100	2,177	101	2,034	95	1,784	83	1,514	70	1,377	64	1,377	64	1,157	54	1,155	54	981	46
	死者数	38	100	54	142	30	79	42	111	40	105	37	97	37	97	33	87	32	84	31	82
	負傷者数	2,568	100	2,691	105	2,468	96	2,144	83	1,830	71	1,655	64	1,655	64	1,351	53	1,339	52	1,141	44
山 形	発生件数	6,446	100	6,136	95	5,816	90	5,097	79	4,292	67	3,328	52	3,328	52	2,970	46	2,780	43	2,457	38
	死者数	57	100	28	49	38	67	51	89	32	56	30	53	30	53	26	46	34	60	24	42
	負傷者数	8,037	100	7,670	95	7,244	90	6,199	77	5,135	64	3,975	49	3,975	49	3,469	43	3,295	41	2,927	36
福 島	発生件数	6,894	100	5,802	84	5,588	81	4,592	67	3,919	57	3,266	47	3,266	47	2,702	39	2,913	42	3,086	45
	死者数	77	100	90	117	68	88	75	97	61	79	57	74	57	74	47	61	55	71	51	66
	負傷者数	8,344	100	7,112	85	6,710	80	5,482	66	4,683	56	3,857	46	3,857	46	3,132	38	3,403	41	3,738	45
合 計	発生件数	30,529	100	28,214	92	26,418	87	23,236	76	20,159	66	16,552	54	16,552	54	14,832	49	15,003	49	13,978	46
	死者数	358	100	369	103	290	81	328	92	280	78	242	68	242	68	211	59	248	69	224	63
	負傷者数	37,855	100	35,040	93	32,527	86	28,395	75	24,347	64	19,862	52	19,862	52	17,529	46	17,864	47	16,805	44

注：警察庁統計資料による。

# 8 東北の人口10万人以上の都市の交通事故死者年別推移

年 市	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6
青 森 市	14	8	6	9	6	6	2	3	8	3
八 戸 市	5	9	5	4	3	1	6	7	9	9
弘 前 市	2	4	4	5	4	3	2	5	2	7
盛 岡 市	15	6	6	5	10	3	6	4	4	3
一 関 市	14	9	5	9	3	6	10	3	4	1
奥 州 市	2	7	7	5	2	7	2	1	7	3
仙 台 市	20	18	15	13	18	11	5	13	11	16
石 巻 市	5	4	1	7	3	1	3	4	2	1
大 崎 市	5	2	4	6	1	4	1	1	5	3
秋 田 市	4	5	5	7	7	8	6	4	4	2
山 形 市	8	4	3	4	6	4	4	5	5	4
鶴 岡 市	4	3	7	7	3	4	2	4	4	2
酒 田 市	5	2	3	5	3	3	1	—	—	—
福 島 市	4	12	3	5	8	7	3	8	7	4
郡 山 市	5	9	8	2	9	9	7	5	8	7
会 津 若 松 市	5	4	4	9	6	1	1	2	4	1
い わ き 市	10	15	9	11	7	8	13	12	10	8

注1：警察庁統計資料による。

注2：令和4年以降、酒田市の人口が10万人未満となったことから「—」表記とした。

## 第2 青森県の概況

### 1 交通事故、自動車台数、原動機付自転車等、人口の年別推移

区分 年	交 通 事 故			自 動 車 ( 台 )	原 付 自 転 車 ( 台 )	小 型 特 殊 車 ( 台 )	人 口 ( 人 )	自 動 車 千台当り 数	人口10万人当たり	
	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数						死 者 数	負 傷 者 数
昭和20年	52	16	36				1,083,250		1	3
昭和21年	75	33	103				1,089,232		3	9
昭和22年	135	61	154				1,180,245		5	13
昭和23年	227	79	223				1,218,325		6	18
昭和24年	259	54	166	2,557			1,257,882	101	4	13
昭和25年	310	64	255	3,235			1,282,867	96	5	20
昭和26年	419	75	385	4,403			1,300,304	95	6	30
昭和27年	518	64	402	4,638			1,314,462	112	5	31
昭和28年	628	80	397	6,090			1,330,169	103	6	30
昭和29年	870	83	647	8,029			1,354,583	108	6	48
昭和30年	987	84	810	11,872			1,382,523	83	6	59
昭和31年	1,152	93	826	14,059			1,399,133	82	7	59
昭和32年	1,565	84	1,198	18,096			1,412,264	86	6	85
昭和33年	1,869	99	1,546	23,228	7,220		1,426,296	80	7	108
昭和34年	2,183	132	1,780	29,654	9,612		1,443,320	74	9	123
昭和35年	2,430	139	1,993	34,074	13,158		1,426,606	71	10	140
昭和36年	2,779	148	2,216	43,905	21,028		1,429,720	63	10	155
昭和37年	2,125	154	1,858	59,212	31,811		1,429,816	36	11	130
昭和38年	2,202	123	1,934	76,601	43,159		1,430,758	29	9	135
昭和39年	2,448	124	2,402	66,670	60,642	24,947	1,436,969	37	9	167
昭和40年	2,124	97	2,357	77,760	72,673	29,084	1,416,591	27	7	166
昭和41年	2,336	169	3,005	93,873	84,359	31,324	1,417,919	25	12	212
昭和42年	4,492	152	5,452	114,083	91,672	34,474	1,423,186	39	11	383
昭和43年	6,192	192	7,627	138,742	97,872	36,910	1,425,871	45	13	535
昭和44年	7,428	192	9,291	165,805	101,439	40,679	1,424,517	45	13	652
昭和45年	7,998	205	10,190	189,732	102,896	41,095	1,427,520	42	14	714
昭和46年	8,448	197	10,916	215,818	105,071	40,011	1,424,277	39	14	766
昭和47年	7,889	238	10,313	247,186	103,234	41,153	1,427,756	32	17	722
昭和48年	6,646	186	8,378	284,302	103,441	41,252	1,432,084	23	13	585
昭和49年	6,262	136	7,910	308,397	106,685	41,682	1,438,650	20	9	550
昭和50年	5,806	157	7,385	336,081	106,480	40,785	1,468,646	17	11	503
昭和51年	4,947	136	6,388	369,440	109,967	41,367	1,482,952	13	9	431
昭和52年	4,557	138	5,901	400,622	114,957	42,862	1,493,525	11	9	395
昭和53年	6,120	156	7,564	431,920	121,329	45,130	1,503,328	14	10	503
昭和54年	7,670	128	9,572	460,717	129,088	45,736	1,511,372	17	8	633
昭和55年	7,430	135	9,159	483,144	137,112	46,383	1,523,907	15	9	601
昭和56年	7,122	134	8,795	505,809	149,777	46,630	1,526,999	14	9	576
昭和57年	7,901	150	9,641	528,708	163,172	47,424	1,528,083	15	10	631
昭和58年	8,234	112	10,196	551,677	182,891	48,387	1,529,269	15	7	667
昭和59年	8,224	111	10,111	569,318	193,385	48,460	1,527,363	14	7	662
昭和60年	7,927	121	9,737	588,253	201,208	48,078	1,524,448	13	8	639
昭和61年	7,715	127	9,459	607,490	204,843	47,711	1,519,155	13	8	623
昭和62年	7,250	128	8,952	630,882	203,541	47,277	1,514,972	11	8	591
昭和63年	7,187	144	8,823	657,437	198,321	47,635	1,508,318	11	10	585
平成元年	7,273	143	9,016	688,549	191,869	47,114	1,500,758	11	10	601
平成2年	7,728	136	9,483	720,835	184,282	44,813	1,482,873	11	9	640
平成3年	7,625	136	9,309	750,016	176,356	46,239	1,475,705	10	9	631
平成4年	7,796	152	9,486	778,671	167,774	45,836	1,471,206	10	10	645
平成5年	8,159	147	9,919	805,080	158,879	45,463	1,469,445	10	10	675
平成6年	8,106	136	9,856	836,017	150,452	45,356	1,470,996	10	9	670
平成7年	8,322	137	10,010	868,270	143,098	45,254	1,481,663	10	9	676
平成8年	8,276	139	9,982	899,118	135,705	45,165	1,482,010	9	9	674
平成9年	8,261	129	9,961	914,173	128,130	53,039	1,479,950	9	9	673
平成10年	8,352	131	10,032	930,085	121,216	53,645	1,478,065	9	9	679
平成11年	8,744	130	10,480	949,789	114,728	53,965	1,475,078	9	9	710
平成12年	9,191	128	11,490	964,897	108,910	54,258	1,475,728	10	9	779
平成13年	9,450	110	11,927	981,515	102,755	54,530	1,472,672	10	7	810
平成14年	9,126	103	11,514	991,221	97,420	54,749	1,467,925	9	7	801
平成15年	9,100	104	11,473	995,188	92,276	56,223	1,460,050	9	7	786
平成16年	8,601	103	10,927	992,287	87,528	57,466	1,450,947	9	7	753
平成17年	8,392	79	10,589	1,004,796	83,549	58,935	1,436,657	8	6	737
平成18年	7,439	68	9,425	1,000,882	79,056	60,170	1,423,412	7	5	662
平成19年	6,856	92	8,643	996,486	75,109	60,782	1,408,589	7	7	614
平成20年	6,404	62	7,962	988,691	71,699	61,202	1,394,806	6	4	571
平成21年	6,005	50	7,482	986,543	71,699	61,202	1,382,517	6	4	541
平成22年	5,842	66	7,162	986,962	63,721	62,378	1,373,339	6	5	522
平成23年	5,467	54	6,790	989,848	62,722	63,263	1,363,038	6	4	498
平成24年	5,221	59	6,460	999,081	60,395	63,847	1,349,969	5	4	479
平成25年	4,963	48	6,122	1,005,009	58,865	63,795	1,336,206	5	4	458
平成26年	4,133	54	5,105	1,009,961	55,997	64,988	1,321,895	4	4	386
平成27年	3,854	40	4,773	1,009,392	53,762	65,899	1,308,265	4	3	365
平成28年	3,740	53	4,539	1,011,365	50,695	66,697	1,293,681	4	4	351
平成29年	3,258	42	4,022	1,013,990	47,574	67,144	1,278,581	3	3	315
平成30年	2,966	45	3,649	1,007,109	45,159	67,651	1,262,815	3	4	289
令和元年	2,791	37	3,378	1,012,256	41,854	69,283	1,246,291	3	3	271
令和2年	2,436	28	2,939	1,010,346	40,738	69,087	1,237,984	2	2	237
令和3年	2,458	29	2,919	1,008,451	38,174	70,906	1,221,305	2	2	239
令和4年	2,375	31	2,853	1,007,963	37,937	71,039	1,204,343	2	3	237
令和5年	2,619	45	3,099	1,007,733	35,949	72,562	1,184,558	3	4	262
令和6年	2,278	43	2,734	1,002,066	35,825	72,142	1,164,752	2	4	235

注1：昭和38年以前の自動車台数には、小型特殊車が含まれている。

注2：昭和41年以降の交通事故件数には物損事故が含まれていない。

注3：自動車台数（1,2種原付及び小特を除く。）は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（各年12月末現在）」による。

注4：原付（原付二種を含む）、小型特殊車は県総務部市町村課資料による。

注5：人口は各年10月1日現在、青森県企画政策部資料又は「国勢調査結果」による。

## 2 警察署別交通事故の年別推移

年 署	H27			H28			H29			H30			R 元		
	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数
青 森	761	12	946	795	9	958	751	5	901	721	9	842	660	6	797
八 戸	876	6	1,082	856	9	1,053	767	4	917	664	5	791	617	3	751
弘 前	639	2	770	550	5	626	453	5	528	398	4	485	415	5	466
五 所 川 原	232	2	275	211	4	257	166	1	209	151		181	122	4	150
黒 石	240		281	247	4	304	219	2	281	206	3	269	173		224
十 和 田	299	5	379	308	3	396	220	5	264	234	1	291	219	3	268
三 沢	209		278	232	5	301	209	4	277	193	6	268	190	3	232
む つ	93	2	118	97	5	119	54		73	71	1	81	79	2	101
野 辺 地	54	2	61	51		59	36		48	42	2	55	32		39
つ が る	85	1	103	55		66	55	3	68	40	5	54	37	2	45
三 戸	66		86	62	1	73	70	3	98	45	1	61	41	4	43
鰺 ケ 沢	37		55	29	2	31	23	2	29	26		30	22		26
七 戸	64	1	79	68	3	85	80	3	115	55	4	78	53	3	72
青 森 南	68	3	94	68		81	63	1	80	55	1	82	55	1	73
外 ケ 浜	21	3	24	14		18	13	2	16	3		3	6	1	6
五 戸	27	1	29	37	1	39	27		35	20		24	22		28
板 柳	62		86	39		48	34	1	53	32	2	37	30		32
大 間	2		2	9		10	7		9	3		6	8		10
高 速 隊	19		25	12	2	15	11	1	21	7	1	11	10		15
合 計	3,854	40	4,773	3,740	53	4,539	3,258	42	4,022	2,966	45	3,649	2,791	37	3,378

※ 板柳警察署は令和4年4月1日から弘前警察署の管内となったもの。

R 2			R 3			R 4			R 5			R 6		
発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数
569	5	672	629	2	730	579	3	671	623	8	726	546	5	657
553	1	662	576	6	687	586	7	706	621	9	708	485	9	557
388	3	454	336	3	411	301	5	353	378	3	432	331	10	384
93	1	111	107	1	130	129	3	144	132	4	159	107		134
131	1	167	164	1	189	123	1	155	165	6	209	156	2	178
188	5	238	148	2	168	133		166	163	2	185	167	4	204
140	2	173	138	3	172	162	3	199	155	3	190	138	3	159
58	1	67	73	1	82	82	4	91	102	1	113	87	2	106
38		49	33	2	34	44	3	62	36	2	63	41	1	49
48	1	63	48	2	58	46	1	56	42		64	40	1	49
40	1	51	34	1	46	28		35	37	1	43	34		46
15	2	17	11		14	20		27	23		24	20	1	23
54	3	71	48	2	61	54		72	49	2	63	43	2	77
49	1	61	53		72	47		67	46	1	61	44		54
10		13	8	1	7	4		9	10		12	5		7
21		23	13	1	14	18		20	23	2	27	23	3	29
26	1	29	27		31	1		1						
10		13	5		5	7	1	6	4		5	2		2
5		5	7	1	8	11		13	10	1	15	9		19
2,436	28	2,939	2,458	29	2,919	2,375	31	2,853	2,619	45	3,099	2,278	43	2,734

### 3 市町村別人口

市 町 村 名		人 口			市 町 村 名		人 口		
		男	女	計			男	女	計
市	青 森 市	121,355	139,199	260,554	北 津 軽 郡	板 柳 町	5,356	6,351	11,707
	弘 前 市	73,087	86,410	159,497		鶴 田 町	5,047	6,049	11,096
	八 戸 市	101,942	111,129	213,071		中 泊 町	3,910	4,616	8,526
	黒 石 市	13,738	16,045	29,783		計	14,313	17,016	31,329
	五所川原市	21,700	26,371	48,071	上 北 郡	野 辺 地 町	5,287	6,068	11,355
	十 和 田 市	27,229	30,184	57,413		七 戸 町	6,435	6,982	13,417
	三 沢 市	18,713	18,573	37,286		六 戸 町	4,963	5,150	10,113
	む つ 市	24,120	25,676	49,796		横 浜 町	1,917	1,975	3,892
	つ が る 市	13,142	15,209	28,351		東 北 町	7,297	8,003	15,300
	平 川 市	13,596	15,590	29,186		六ヶ所村	5,799	4,152	9,951
	計	428,622	484,386	913,008		おいらせ町	11,605	12,541	24,146
						計	43,303	44,871	88,174
東 津 軽 郡	平 内 町	4,369	4,830	9,199	下 北 郡	大 間 町	2,137	2,117	4,254
	今 別 町	925	1,021	1,946		東 通 村	2,855	2,477	5,332
	蓬 田 村	1,089	1,220	2,309		風 間 浦 村	661	741	1,402
	外ヶ浜町	2,166	2,505	4,671		佐 井 村	750	749	1,499
	計	8,549	9,576	18,125		計	6,403	6,084	12,487
西 津 軽 郡	鰺ヶ沢町	3,700	4,393	8,093	三 戸 郡	三 戸 町	3,876	4,317	8,193
	深 浦 町	2,936	3,415	6,351		五 戸 町	7,021	7,611	14,632
	計	6,636	7,808	14,444		田 子 町	2,082	2,311	4,393
中 津 軽 郡	西 目 屋 村	527	617	1,144		南 部 町	7,233	8,199	15,432
	計	527	617	1,144		階 上 町	6,468	6,307	12,775
南 津 軽 郡	藤 崎 町	6,536	7,529	14,065		新 郷 村	936	970	1,906
	大 鰐 町	3,526	4,211	7,737		計	27,616	29,715	57,331
	田 舎 館 村	3,219	3,647	6,866					
	計	13,281	15,387	28,668		青 森 県 全 体	549,250	615,460	1,164,710

注1:人口は、青森県企画政策部資料「青森県の推計人口」による(令和6年10月1日現在の推計人口)。

注2:青森県全体は県内市町村間移動者数を含んでいないため、各市町村の推計人口の合計とは一致しない。



#### 4 市町村別、自動車、原動機付自転車等保有状況

区分 市町村	保有車両台数						
	自動車	軽自動車	小型 二輪車	二種 原付車	一種 原付車	小型特殊	計
青森市	104,669	84,060	2,980	2,022	3,961	5,802	203,494
平内町	3,951	3,719	118	61	228	563	8,640
八戸市	97,237	71,167	2,314	1,688	3,262	3,918	179,586
階上町	5,645	5,037	126	101	231	482	11,622
弘前市	63,123	61,774	1,765	1,137	4,352	9,443	141,594
藤崎町	5,729	6,506	199	71	312	1,378	14,195
西目屋村	496	608	8	4	69	162	1,347
五所川原市	19,965	22,692	572	306	1,014	2,415	46,964
鶴田町	4,097	6,217	180	83	331	1,310	12,218
中泊町	4,362	4,601	113	62	372	1,217	10,727
十和田市	29,338	24,098	774	563	1,804	7,358	63,935
六戸町	5,135	4,645	184	150	351	2,270	12,735
三沢市	22,052	13,642	865	266	616	2,302	39,743
おいらせ町	11,363	9,651	345	221	462	2,052	24,094
黒石市	12,038	14,267	393	231	817	1,536	29,282
平川市	10,815	13,905	339	203	903	2,334	28,499
大鰐町	2,827	3,750	85	45	288	646	7,641
田舎館村	2,624	3,385	78	38	197	630	6,952
むつ市	22,189	18,935	536	299	983	1,265	44,207
東通村	2,953	2,321	47	22	153	419	5,915

注1：自動車、軽自動車、小型二輪車については、青森運輸支局「青森県内市町村別自動車数調」

(令和6年3月31日現在)による。

注2：原付自転車(1・2種、小型特殊)は県総務部市町村課資料(令和6年4月1日現在)による。

<div> <div>区分</div> <div>市町村</div> </div>	保有車両台数						
	自動車	軽自動車	小型 二輪車	二種 原付車	一種 原付車	小型特殊	計
野 辺 地 町	4,833	4,108	145	91	291	464	9,932
横 浜 町	2,051	1,603	37	19	82	540	4,332
六ヶ所村	8,467	3,885	120	44	167	1,172	13,855
つ が る 市	12,892	15,780	422	197	873	3,670	33,834
三 戸 町	3,697	4,586	136	120	460	1,238	10,237
田 子 町	2,263	2,892	47	45	219	1,066	6,532
南 部 町	6,652	8,062	255	190	581	2,092	17,832
鰺ヶ沢町	3,312	4,153	88	66	286	790	8,695
深 浦 町	2,692	3,089	40	42	180	276	6,319
七 戸 町	7,078	6,285	212	154	680	2,896	17,305
東 北 町	8,016	7,076	185	132	661	4,034	20,104
外ヶ浜町	1,830	1,878	29	25	145	314	4,221
今 別 町	835	861	15	11	110	121	1,953
蓬 田 村	987	1,124	36	12	98	482	2,739
五 戸 町	6,740	7,600	175	161	534	2,644	17,854
新 郷 村	1,149	1,394	26	38	122	855	3,584
板 柳 町	4,586	6,329	190	64	445	1,824	13,438
大 間 町	2,231	1,730	15	10	88	118	4,192
風 間 浦 村	629	558	15	4	26	20	1,252
佐 井 村	686	686	5	4	69	24	1,474
計	512,234	458,659	14,214	9,002	26,823	72,142	1,093,074

## 5 道路別実延長、交通量の状況

区分 路線		実 延 長 (km) ( A )	24時間平均交通量 (台) ( B )	年 間 走 行 台 キ ロ (A) × (B) × 365
国 道	4 号	116.6	13,153	559,778,527
	7 号	83.9	19,718	604,086,070
	4 5 号	84.7	13,007	402,013,462
	1 0 1 号	136.8	6,663	332,794,196
	1 0 2 号	113.3	8,102	334,909,255
	1 0 3 号	65.5	5,727	136,836,729
	1 0 4 号	51.6	10,289	193,662,850
	2 7 9 号	151.7	4,869	269,574,084
	2 8 0 号	100.8	3,946	145,212,918
	2 8 2 号	6.9	481	1,217,543
	3 3 8 号	239.3	5,181	452,537,528
	3 3 9 号	129.3	6,741	318,064,311
	3 4 0 号	19.0	6,895	47,811,792
	3 9 4 号	84.1	1,549	47,521,740
	4 5 4 号	68.5	3,395	84,940,490
	小 計	1,452.0	—	3,930,961,494
県 道	主 要 地 方 道	1,229.1	4,700	2,108,521,050
	一 般 県 道	1,250.9	3,560	1,625,419,460
	小 計	2,480.0	—	3,733,940,510
市 町 村 道		16,126.0		
高 速 道 路		100.0		
合 計		20,158.0		

注1：道路実延長は、県土整備部道路課提供資料による（令和4年3月31日現在のもの）。

注2：24時間平均交通量は、令和5年6月公表・国土交通省道路局資料「令和3年度全国道路・  
街路交通情勢調査（道路交通センサス）」によるものであり、各路線の各地点の交通量を  
平均（小数点以下切り捨て）したものである。

注3：自転車道、有料道路を除く。

## 6 市町村別道路実延長

道路 市町村	国 道	主 要 地 方 道	一 般 県 道	市 町 村 道	合 計	道路 市町村	国 道	主 要 地 方 道	一 般 県 道	市 町 村 道	合 計
青 森 市	143,098	129,002	100,215	1,862,444	2,234,759	板 柳 町	13,985	16,823	24,574	194,858	250,240
弘 前 市	14,975	118,943	86,346	1,422,770	1,643,034	鶴 田 町	12,422	4,449	38,344	187,508	242,723
八 戸 市	74,793	100,887	40,456	1,518,955	1,735,091	中 泊 町	40,155	13,129	30,471	279,864	363,619
黒 石 市	39,209	10,758	38,983	345,578	434,528	野 辺 地 町	44,629	4,213	10,703	144,133	203,678
五所川原市	72,262	73,352	44,960	642,727	833,301	七 戸 町	45,156	4,806	35,573	577,174	662,709
十 和 田 市	121,878	50,901	58,460	934,516	1,165,755	六 戸 町	13,328	32,261	25,869	308,976	380,434
三 沢 市	21,296	20,342	23,378	366,419	431,435	横 浜 町	26,952	5,406	12,065	76,458	120,881
む つ 市	139,164	75,880	49,725	469,102	733,871	東 北 町	28,269	42,151	50,821	608,079	729,320
つ が る 市	14,538	63,181	90,830	562,741	731,290	おいらせ町	16,632	16,759	15,632	406,423	455,446
平 川 市	49,527	20,626	48,307	1,030,633	1,149,093	六ヶ所村	63,004	35,850	19,627	170,762	289,243
平 内 町	21,573	34,818	18,504	138,213	213,108	大 間 町	12,468			64,178	76,646
今 別 町	24,115	10,667	133	72,693	107,608	東 通 村	29,122	34,807	27,558	142,869	234,356
蓬 田 村	18,165			130,073	148,238	風 間 浦 村	18,482			88,238	106,720
外ヶ浜町	44,425	22,642	24,705	118,733	210,505	佐 井 村	40,135	13,891	12,362	35,578	101,966
鰺ヶ沢町	19,356	71,251	37,854	197,471	325,932	三 戸 町	15,186	10,239	51,021	338,689	415,135
深 浦 町	64,271	29,358	22,117	183,570	299,316	五 戸 町	26,524	23,017	41,879	458,028	549,448
西 目 屋 村		29,090	25,118	54,916	109,124	田 子 町	27,511	25,805	11,259	336,935	401,510
藤 崎 町	13,817	9,290	22,355	227,495	272,957	南 部 町	18,941	19,135	45,417	608,534	692,027
大 鰐 町	17,247	1,009	15,216	209,946	243,418	階 上 町	18,877	29,084	3,873	260,004	311,838
田 舎 館 村	2,904	6,292	19,633	167,215	196,044	新 郷 村	23,595	18,950	26,560	182,537	251,642
						合 計	1,451,986	1,229,064	1,250,903	16,126,035	20,057,988

注1：単位はmとする。

注2：県土整備部道路課資料による。

注3：高速道路、自転車道を除く。

## 第2編 青森県の交通事故

### 第1 総括

#### 1 交通事故の概況

##### (1) 交通事故の発生状況

令和6年中の交通事故の発生状況は

○ 発生件数	2,278 件	(前年比	-341 件	-13.0 %)
○ 死者数	43 人	(前年比	-2 人	-4.4 %)
○ 負傷者数	2,734 人	(前年比	-365 人	-11.8 %)

であり、発生件数、死者及び負傷者数は前年より減少した。

区 分		1 日平均の交通事故			1 か月平均の交通事故			人 口 1 0 万 人 当たりの交通事故			免許人口1 万人 当たりの交通事故			自動車1 万台 当たりの交通事故		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
本 県	R6	6.2	0.1	7.5	189.8	3.6	227.8	195.5	3.7	234.7	28.4	0.5	34.1	22.7	0.4	27.3
	R5	7.2	0.1	8.5	218.3	3.8	258.3	221.2	3.8	261.7	32.3	0.6	38.3	26.0	0.4	30.8
東 北 6 県		38.3	0.6	46.0	1,164.8	18.7	1,400.4	170.3	2.7	204.7	24.3	0.4	29.2	19.6	0.3	23.6
全 国		797.0	7.3	943.5	24,241.3	221.9	28,699.6	235.0	2.2	278.2	35.6	0.3	42.1	35.0	0.3	41.4

注1：人口は、総務省統計局資料「各年10月1日現在推計人口」又は「国勢調査結果」による。

注2：免許人口は警察庁が保有する運転免許保有者データ（令和6年12月末）による。

注3：自動車台数（1,2種原付及び小特を除く。）は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（令和6年12月末現在）」による。

##### (2) 交通死亡事故の特徴

###### ア 歩行中の死者における高齢者の構成率が高い

歩行中の死者数は21人（前年比－1人）で、全死者数の48.8%を占めた。  
また、歩行中の死者21人中、高齢者の死者は14人（前年比－2人）で、歩行中の死者数の66.7%を占めた。

###### イ 自動車乗車中の死者のうちシートベルト非着用者が多い

自動車乗車中の死者18人（前年比＋3人）中、シートベルト非着用死者は7人（前年比±0人）で、自動車乗車中の死者数の38.9%を占めた。

###### ウ 飲酒運転による交通事故死者数が増加（交通事故件数は減少）

飲酒運転による死者数は5人（前年比＋1人）で、全死者数の11.6%を占めた。  
また、飲酒運転による交通事故が29件（前年比－5件）発生し、前年より減少した。

###### エ 自転車乗車中の死者数が半減

自転車乗車中の死者数は2人（前年比－2人）で半減し、全死者数の4.7%を占めた。

###### エ 交差点（付近含む）で発生した交通事故死者数が増加

交差点（付近含む）で発生した交通事故死者数が22人（前年比＋6人）と増加し、全死者数の51.2%を占めた。

## 2 月別発生状況

月 区分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
R 6	発 生 件 数	203	173	158	161	188	143	178	192	188	225	213	256	2,278
	構 成 率	8.9	7.6	6.9	7.1	8.3	6.3	7.8	8.4	8.3	9.9	9.4	11.2	100.0
	死 者 数	5	3	1	7	3	3	2	2	8	5	3	1	43
	構 成 率	11.6	7.0	2.3	16.3	7.0	7.0	4.7	4.7	18.6	11.6	7.0	2.3	100.0
	負 傷 者 数	236	206	193	181	222	171	225	256	218	262	259	305	2,734
	構 成 率	8.6	7.5	7.1	6.6	8.1	6.3	8.2	9.4	8.0	9.6	9.5	11.2	100.0
	うち重傷者数	13	14	11	22	17	16	20	19	31	17	32	27	239
	構 成 率	5.4	5.9	4.6	9.2	7.1	6.7	8.4	7.9	13.0	7.1	13.4	11.3	100.0
R 5	発 生 件 数	249	244	195	164	198	173	208	242	193	227	263	263	2,619
	構 成 率	9.5	9.3	7.4	6.3	7.6	6.6	7.9	9.2	7.4	8.7	10.0	10.0	100.0
	死 者 数	4	2	5	1	4	2	5	4	4	1	7	6	45
	構 成 率	8.9	4.4	11.1	2.2	8.9	4.4	11.1	8.9	8.9	2.2	15.6	13.3	100.0
	負 傷 者 数	309	293	219	194	234	193	235	304	227	273	302	316	3,099
	構 成 率	10.0	9.5	7.1	6.3	7.6	6.2	7.6	9.8	7.3	8.8	9.7	10.2	100.0
	うち重傷者数	16	7	19	13	24	13	13	12	12	27	19	20	195
	構 成 率	8.2	3.6	9.7	6.7	12.3	6.7	6.7	6.2	6.2	13.8	9.7	10.3	100.0
増      減	発 生 件 数	-46	-71	-37	-3	-10	-30	-30	-50	-5	-2	-50	-7	-341
	増 減 率	-18.5	-29.1	-19.0	-1.8	-5.1	-17.3	-14.4	-20.7	-2.6	-0.9	-19.0	-2.7	-13.0
	死 者 数	+1	+1	-4	+6	-1	+1	-3	-2	+4	+4	-4	-5	-2
	増 減 率	+25.0	+50.0	-80.0	+600.0	-25.0	+50.0	-60.0	-50.0	+100.0	+400.0	-57.1	-83.3	-4.4
	負 傷 者 数	-73	-87	-26	-13	-12	-22	-10	-48	-9	-11	-43	-11	-365
	増 減 率	-23.6	-29.7	-11.9	-6.7	-5.1	-11.4	-4.3	-15.8	-4.0	-4.0	-14.2	-3.5	-11.8
	うち重傷者数	-3	+7	-8	+9	-7	+3	+7	+7	+19	-10	+13	+7	+44
	増 減 率	-18.8	+100.0	-42.1	+69.2	-29.2	+23.1	+53.8	+58.3	+158.3	-37.0	+68.4	+35.0	+22.6

### 3 曜日別発生状況

曜日 区分		日	月	火	水	木	金	土	計
R 6	発生件数	270	358	332	323	312	393	290	2,278
	構成率	11.9	15.7	14.6	14.2	13.7	17.3	12.7	100.0
	死者数	8	8	3	6	4	3	11	43
	構成率	18.6	18.6	7.0	14.0	9.3	7.0	25.6	100.0
	負傷者数	375	436	385	362	365	461	350	2,734
	構成率	13.7	15.9	14.1	13.2	13.4	16.9	12.8	100.0
R 5	発生件数	265	372	420	429	371	445	317	2,619
	構成率	10.1	14.2	16.0	16.4	14.2	17.0	12.1	100.0
	死者数	6	6	7	7	2	10	7	45
	構成率	13.3	13.3	15.6	15.6	4.4	22.2	15.6	100.0
	負傷者数	357	433	481	523	432	501	372	3,099
	構成率	11.5	14.0	15.5	16.9	13.9	16.2	12.0	100.0
増  減	発生件数	+5	-14	-88	-106	-59	-52	-27	-341
	増減率	+1.9	-3.8	-21.0	-24.7	-15.9	-11.7	-8.5	-13.0
	死者数	+2	+2	-4	-1	+2	-7	+4	-2
	増減率	+33.3	+33.3	-57.1	-14.3	+100.0	-70.0	+57.1	-4.4
	負傷者数	+18	+3	-96	-161	-67	-40	-22	-365
	増減率	+5.0	+0.7	-20.0	-30.8	-15.5	-8.0	-5.9	-11.8

#### 4 時間別発生状況

時間 区分		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	計
		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
R 6	発生件数	20	16	34	228	334	296	264	303	407	259	81	36	2,278
	構成率	0.9	0.7	1.5	10.0	14.7	13.0	11.6	13.3	17.9	11.4	3.6	1.6	100.0
	死者数	2	2	5	2	5	4	3	5	10	2	2	1	43
	構成率	4.7	4.7	11.6	4.7	11.6	9.3	7.0	11.6	23.3	4.7	4.7	2.3	100.0
	負傷者数	23	16	37	266	386	362	345	367	489	300	98	45	2,734
	構成率	0.8	0.6	1.4	9.7	14.1	13.2	12.6	13.4	17.9	11.0	3.6	1.6	100.0
R 5	発生件数	24	23	43	303	373	355	304	324	443	277	105	45	2,619
	構成率	0.9	0.9	1.6	11.6	14.2	13.6	11.6	12.4	16.9	10.6	4.0	1.7	100.0
	死者数	2	4	4	3	8	1	2	6	7	3	2	3	45
	構成率	4.4	8.9	8.9	6.7	17.8	2.2	4.4	13.3	15.6	6.7	4.4	6.7	100.0
	負傷者数	25	24	45	347	452	434	373	381	517	324	130	47	3,099
	構成率	0.8	0.8	1.5	11.2	14.6	14.0	12.0	12.3	16.7	10.5	4.2	1.5	100.0
増 減	発生件数	-4	-7	-9	-75	-39	-59	-40	-21	-36	-18	-24	-9	-341
	増減率	-16.7	-30.4	-20.9	-24.8	-10.5	-16.6	-13.2	-6.5	-8.1	-6.5	-22.9	-20.0	-13.0
	死者数	±0	-2	+1	-1	-3	+3	+1	-1	+3	-1	±0	-2	-2
	増減率	±0	-50.0	+25.0	-33.3	-37.5	+300.0	+50.0	-16.7	+42.9	-33.3	±0	-66.7	-4.4
	負傷者数	-2	-8	-8	-81	-66	-72	-28	-14	-28	-24	-32	-2	-365
	増減率	-8.0	-33.3	-17.8	-23.3	-14.6	-16.6	-7.5	-3.7	-5.4	-7.4	-24.6	-4.3	-11.8



# 5 路線別発生状況

区分 路線		R 6			R 5			増 減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
国 道	4 号	89	3	121	100	2	134	-11	+1	-13
	7 号	165	3	217	176	2	231	-11	+1	-14
	45 号	80	2	100	105	2	130	-25	±0	-30
	101 号	35		41	34		40	+1	±0	+1
	102 号	31		32	25	1	34	+6	-1	-2
	103 号	30		40	34		38	-4	±0	+2
	104 号	23	1	25	29	1	33	-6	±0	-8
	279 号	34	3	40	36	1	45	-2	+2	-5
	280 号	21		27	25	1	27	-4	-1	±0
	282 号	1		1				+1	±0	+1
	338 号	38		45	37	2	60	+1	-2	-15
	339 号	39	2	54	39		44	±0	+2	+10
	340 号	13	2	13	18	2	19	-5	±0	-6
	394 号	5		6	1		2	+4	±0	+4
	454 号	12	2	15	19		20	-7	+2	-5
	小 計	616	18	777	678	14	857	-62	+4	-80
県 道	主 要 道	323	6	390	339	6	410	-16	±0	-20
	一 般	241	3	284	255	5	304	-14	-2	-20
	みちのく	2		3	4		7	-2	±0	-4
	小 計	566	9	677	598	11	721	-32	-2	-44
市 町 村 道		902	13	1,045	1,142	15	1,286	-240	-2	-241
農 林 港 湾 道		35	1	54	20		36	+15	+1	+18
高 速 道 路	弘 前 線	3		5	4		6	-1	±0	-1
	八 戸 線	2		3	3	1	4	-1	-1	-1
自 専 道		5		13	8		11	-3	±0	+2
そ の 他		149	2	160	166	4	178	-17	-2	-18
合 計		2,278	43	2,734	2,619	45	3,099	-341	-2	-365

# 6 事故類型別発生状況

区分 事故類型		R 6			R 5			増 減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
人 対 車 両	対 面 通 行 中	18	1	18	16	3	13	+2	-2	+5
	背 面 通 行 中	28	1	27	40	2	40	-12	-1	-13
	横 断 歩 道 横 断 中	141	2	140	143	2	143	-2	±0	-3
	横断歩道付近横断中	15	4	11	8	2	6	+7	+2	+5
	歩 道 橋 付 近 横 断 中							±0	±0	±0
	そ の 他 横 断 中	87	6	82	76	8	69	+11	-2	+13
	路 上 遊 戯 中	2	1	1	3		3	-1	+1	-2
	路 上 作 業 中	10	4	6	1		1	+9	+4	+5
	路 上 停 止 中	9		9	17		17	-8	±0	-8
	路 上 横 臥	1	1		7	3	4	-6	-2	-4
	そ の 他	80	1	79	71	1	71	+9	±0	+8
	小 計	391	21	373	382	21	367	+9	±0	+6
車 両 相 互	正 面 衝 突	92	5	127	94	3	139	-2	+2	-12
	追 突	635		844	807	1	1,032	-172	-1	-188
	出 会 い 頭	634	5	762	757	2	891	-123	+3	-129
	左 折 時	62		65	60	1	63	+2	-1	+2
	右 折 時	189	1	231	201	2	247	-12	-1	-16
	そ の 他	200	1	234	224	1	260	-24	±0	-26
	小 計	1,812	12	2,263	2,143	10	2,632	-331	+2	-369
車 両 単 独	電 柱	7	2	14	10	4	7	-3	-2	+7
	工 標 識	1		2	1		1	±0	±0	+1
	作 分 離 帯	6	1	8	7		12	-1	+1	-4
	物 防 護 柵 等	8		11	13	2	17	-5	-2	-6
	衝 家 屋 ・ 塀	9	2	12	8	1	9	+1	+1	+3
	突 橋 梁 ・ 脚	1		2	1	1		±0	-1	+2
	そ の 他	15	2	20	9		9	+6	+2	+11
	駐 車 車 両	6	1	6	18	1	21	-12	±0	-15
	路 外 逸 脱	6	2	4	6	5	3	±0	-3	+1
	転 倒	7		7	13		13	-6	±0	-6
	そ の 他	9		12	8		8	+1	±0	+4
	小 計	75	10	98	94	14	100	-19	-4	-2
踏 切								±0	±0	±0
合 計		2,278	43	2,734	2,619	45	3,099	-341	-2	-365

7 第1当事者年齢別、運転経験別発生状況

区分 年齢・ 運転経験		R 6			R 5			増 減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
年 齢 別	子 供 (注1)	5		5	5		5	±0	±0	±0
	高 校 生 (注2)	3		3	2		2	+1	±0	+1
	19 歳 以 下	64	2	82	71		87	-7	+2	-5
	20 ～ 24	227	5	294	254	2	307	-27	+3	-13
	25 ～ 29	147	1	177	188	3	231	-41	-2	-54
	30 ～ 34	116		144	141	3	171	-25	-3	-27
	35 ～ 39	118	3	131	151	2	177	-33	+1	-46
	40 ～ 44	150	4	181	201	7	243	-51	-3	-62
	45 ～ 49	186	3	229	208	5	243	-22	-2	-14
	50 ～ 54	195	7	219	226	2	264	-31	+5	-45
	55 ～ 59	178	5	213	210	4	249	-32	+1	-36
	60 ～ 64	168		207	211	5	251	-43	-5	-44
	65 以 上	713	13	841	735	12	852	-22	+1	-11
	不 明 (注3)	8		8	16		17	-8	±0	-9
計		2, 278	43	2, 734	2, 619	45	3, 099	-341	-2	-365
運 転 経 験 別	1 年 未 満	67		89	85		106	-18	±0	-17
	2 年 未 満	65	3	71	70		80	-5	+3	-9
	3 年 未 満	68	3	88	81		94	-13	+3	-6
	4 年 未 満	53		63	50		58	+3	±0	+5
	5 年 未 満	52	1	67	58	2	73	-6	-1	-6
	10年 未 満	188	2	237	222	3	277	-34	-1	-40
	10年 以 上	1, 749	32	2, 084	2, 007	38	2, 363	-258	-6	-279
	無 免 許 等	10		11	8	1	10	+2	-1	+1
	調査不能 (注4)							±0	±0	±0
	対象外当事者 (注5)	26	2	24	38	1	38	-12	+1	-14
計		2, 278	43	2, 734	2, 619	45	3, 099	-341	-2	-365

注1：子供とは、年齢が中学生以下の者であり19歳以下に含まない。

注2：高校生は各年齢区分に含まない。

注3：不明とは、ひき逃げ等のため当事者が不明の場合である。

注4：調査不能とは、当事者は判明しているが、運転免許の有無又は運転免許を取得してから経過年数が不明の場合である。

注5：対象外当事者とは、ひき逃げ等のため当事者が不明の場合又は当事者が「一般原付以上」以外の場合である。

8 第1当事者車種別発生状況

区分 当事者		R 6			R 5			増 減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
乗 用 車	大 型	2		2	12		28	-10	±0	-26
	中 型	4		13	3		3	+1	±0	+10
	準 中 型	1		1	1		1	±0	±0	±0
	普 通	997	13	1, 226	1, 123	15	1, 323	-126	-2	-97
	軽	859	12	1, 007	960	13	1, 154	-101	-1	-147
	ミ ニ カ ー							±0	±0	±0
	小 計	1, 863	25	2, 249	2, 099	28	2, 509	-236	-3	-260
貨 物 車	大 型	22	2	26	36	3	43	-14	-1	-17
	中 型	27	2	28	35	1	41	-8	+1	-13
	準 中 型	36		54	41	2	48	-5	-2	+6
	普 通	78	2	94	99		120	-21	+2	-26
	軽	201	8	236	246	8	274	-45	±0	-38
	小 計	364	14	438	457	14	526	-93	±0	-88
二 輪	小 型 二 輪	6		6	6		7	±0	±0	-1
	軽 二 輪	2		2	1		1	+1	±0	+1
	二 種 原 付	3	1	2	1		1	+2	+1	+1
	一 般 原 付	6		6	10	1	9	-4	-1	-3
	小 計	17	1	16	18	1	18	-1	±0	-2
特 殊	農 耕 作 業 車	1		1	2	1	3	-1	-1	-2
	大 型	5	1	4	3		3	+2	+1	+1
	小 型	2		2	2		2	±0	±0	±0
	小 計	8	1	7	7	1	8	+1	±0	-1
小 型 特 定 付	非 特 例 特 例							±0 ±0	±0 ±0	±0 ±0
そ の 他 の 車 両	列 車							±0	±0	±0
	自 転 車	14	1	13	22	1	21	-8	±0	-8
	軽 車 両 (自転車除く。)							±0	±0	±0
	小 計	14	1	13	22	1	21	-8	±0	-8
歩 行 者 等		4	1	3				+4	+1	+3
対 象 外 当 事 者		8		8	16		17	-8	±0	-9
合 計		2, 278	43	2, 734	2, 619	45	3, 099	-341	-2	-365

注：対象外当事者とは、ひき逃げ等のため当事者が不明の場合である。

## 9 第1当事者原因別発生状況

区分 原因		R 6			R 5			増		減
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
信 号 無 視 （ 車 両 ）		189	1	239	194		246	-5	+1	-7
通 行 区 分		157	5	208	158	7	215	-1	-2	-7
最 高 速 度 違 反		5	3	5	3	1	3	+2	+2	+2
横 断 等 禁 止		75		81	148	2	173	-73	-2	-92
車 間 距 離 不 保 持		1		1				+1	±0	+1
進 路 変 更 禁 止 違 反		19		21	32		39	-13	±0	-18
追 越 違 反 等		18	2	24	24		30	-6	+2	-6
踏 切 不 停 止 等								±0	±0	±0
右 折 違 反		15		15	11		11	+4	±0	+4
左 折 違 反		10		11	16	1	16	-6	-1	-5
優 先 通 行 妨 害		207	1	253	228		275	-21	+1	-22
交差点安全進行義務違反		95		101	93	1	99	+2	-1	+2
歩 行 者 妨 害 等		234	7	228	223	13	213	+11	-6	+15
横 断 自 転 車 妨 害 等		5		5	21		21	-16	±0	-16
徐 行 違 反		31	1	32	30		31	+1	+1	+1
一 時 不 停 止		204	3	256	243		294	-39	+3	-38
酒 酔 い 運 転		8		11	6		7	+2	±0	+4
過 労 等 運 転		6		8	2		4	+4	±0	+4
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作	14	2	15	21	7	16	-7	-5	-1
	ブ レ ー キ 操 作	116		148	170		204	-54	±0	-56
	前 方 不 注 意	377	12	501	390	9	491	-13	+3	+10
	動 静 不 注 視	179		223	231	1	279	-52	-1	-56
	安 全 不 確 認	217	4	232	229	2	244	-12	+2	-12
	安 全 速 度	60		75	103		143	-43	±0	-68
	そ の 他	12		16	13		14	-1	±0	+2
計		975	18	1,210	1,157	19	1,391	-182	-1	-181
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等		1		1	6		6	-5	±0	-5
そ の 他		14	1	14	8	1	8	+6	±0	+6
調 査 不 能		1	1	2				+1	+1	+2
対 象 外 当 事 者 （ 注 1 ）		8		8	16		17	-8	±0	-9
合 計		2,278	43	2,734	2,619	45	3,099	-341	-2	-365

注：対象外当事者とは、ひき逃げ等のため当事者が不明の場合である。

10 第1当事者職業別発生状況

職業 区分	R 6			R 5			増 減		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
幼 児	1		1				+1	±0	+1
小 学 生	1		1	2		2	-1	±0	-1
中 学 生	3		3	3		3	±0	±0	±0
高 校 生	3		3	2		2	+1	±0	+1
大 学 生	44		58	55		66	-11	±0	-8
そ の 他 の 学 生	23		34	25		28	-2	±0	+6
職 業 運 転 者	107	3	126	156	10	191	-49	-7	-65
公 務	70	1	88	79	2	92	-9	-1	-4
農 ・ 林 業	106	2	130	141	3	176	-35	-1	-46
漁 業	25		28	19		24	+6	±0	+4
鉱 業	1		1	8		10	-7	±0	-9
建 設 業	202	4	249	233	2	288	-31	+2	-39
製 造 業	132	4	169	132	3	156	±0	+1	+13
卸 ・ 小 売 業	204	3	230	192	3	218	+12	±0	+12
金 融 ・ 保 険 業	43		54	45	1	52	-2	-1	+2
不 動 産 ・ 物 資 貸 貸 業	10	1	12	13		13	-3	+1	-1
運 輸 ・ 郵 便 業	53		60	58	1	73	-5	-1	-13
情 報 通 信 業	26		29	30		34	-4	±0	-5
電気・ガス・熱供給・水道業	36	1	48	78	1	92	-42	±0	-44
サ ー ビ ス 業 等	719	11	870	817	11	952	-98	±0	-82
主 婦 ・ 主 夫	22		24	24		28	-2	±0	-4
無 職	430	11	497	478	8	565	-48	+3	-68
外 国 人	9	2	11	13		17	-4	+2	-6
調 査 不 能（注1）							±0	±0	±0
対 象 外 当 事 者（注2）	8		8	16		17	-8	±0	-9
合 計	2,278	43	2,734	2,619	45	3,099	-341	-2	-365

注1：調査不能とは、身元不明等で職業が不明の場合をいう。

注2：対象外当事者とは、ひき逃げ等のため当事者が不明の場合をいう。

注3：職業運転者には、自転車の運転を職業とする者を含む。

## 11 第1当事者通行目的別発生状況

区分 通行目的		R 6			R 5			増 減		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
業 務 中	職 業 運 転	82	2	98	108	4	140	-26	-2	-42
	業 務 目 的	286	7	344	344	10	391	-58	-3	-47
	計	368	9	442	452	14	531	-84	-5	-89
通 勤 中	出 勤	276	4	312	337	3	385	-61	+1	-73
	退 社	262	7	312	260	5	310	+2	+2	+2
	計	538	11	624	597	8	695	-59	+3	-71
通 学 等	登 校	16		25	10		10	+6	±0	+15
	学 業 中							±0	±0	±0
	下 校	10		14	7		8	+3	±0	+6
	計	26	0	39	17	0	18	+9	±0	+21
観 光 ・ 娛 楽		136	2	185	144	4	181	-8	-2	+4
ド ラ イ ブ		53	2	68	38	1	46	+15	+1	+22
散 歩（含自転車）		4	1	3	2		2	+2	+1	+1
飲 食		78	1	105	78	4	95	±0	-3	+10
買 物		499	7	584	610	4	725	-111	+3	-141
訪 問		200	3	230	212	4	241	-12	-1	-11
送 迎		163	3	198	182	2	224	-19	+1	-26
通 院		98	1	116	103	1	116	-5	±0	±0
帰 省		23	2	31	50	1	67	-27	+1	-36
遊 戯								±0	±0	±0
疾 病 徘徊								±0	±0	±0
そ の 他		83	1	100	117	1	141	-34	±0	-41
調 査 不 能（注1）		1		1	1	1		±0	-1	+1
対象外当事者（注2）		8		8	16		17	-8	±0	-9
合 計		2,278	43	2,734	2,619	45	3,099	-341	-2	-365

注1：調査不能とは、通行目的が判明しない場合をいう。

注2：対象外当事者とは、ひき逃げ等のため当事者が不明の場合をいう。

12 第1当事者の年齢別、性別、車種別、運転経験別発生状況

区分 年齢	車 種 別																					
	乗 用 車							貨 物 車							特 殊 車				二 輪 車			
	大	中	準	普	軽	ミ	小	大	中	準	普	軽	小	農	大	小	小	小	軽	二	一	小
	型	型	中 型	通 車	自 動 車	二 力 計		型	型	中 型	通 車	自 動 車	計	耕 作 業 用	型	型	計	輪 二 輪	二 輪	種 原 付	般 原 付	計
0～15							0						0				0					0
16～19				19	39		58			2		4	6				0					0
20～24			1	92	112		205		2	2	8	7	19				0	2				2
25～29				68	56		124		3	3	9	6	21				0	1				1
30～39				117	86		203	1		4	10	14	29				0	1		1		2
40～49		1		173	91		265	2	8	9	19	18	56		5	1	6	1	1	1	3	6
50～59	1			163	140		304	13	3	5	17	27	65				0	1				1
60～64		1		71	62		134	5	2	6	6	15	34				0					0
65以上	1	2		294	273		570	1	9	5	9	110	134	1		1	2		1	1	3	5
不 明							0						0				0					0
合 計	2	4	1	997	859	0	1,863	22	27	36	78	201	364	1	5	2	8	6	2	3	6	17
男	2	4		661	401		1,068	22	27	34	75	165	323	1	5	2	8	5	2	2	4	13
女			1	336	458		795			2	3	36	41				0	1		1	2	4

注1：調査不能とは、当事者は判明しているが、運転免許の有無又は運転免許を取得してからの経過年数が不明の場合をいう。

注2：対象外当事者とは、ひき逃げ等のため当事者が不明の場合及び当事者が「一般原付以上」以外の場合をいう。



(件数)

その他	不明	合計	第 1 当 事 者 の 運 転 経 験										無 免 許 等	調 査 不 能 (注 1 )	対 象 外 当 事 者 (注 2 )	合 計
			運 転 経 験								小 計					
			1 年 未 満	2 年 未 満	3 年 未 満	4 年 未 満	5 年 未 満	10 年 未 満	10 年 以 上							
6		6								0			6	6		
2		66	45	17						62	2		2	66		
1		227	14	38	58	38	37	41		226			1	227		
1		147	3	5	2	9	7	96	23	145	1		1	147		
		234	1	1	6	1	2	22	201	234				234		
3		336	2	2		3	3	12	310	332	1		3	336		
3		373	1	1	1	2	1	9	354	369	1		3	373		
		168	1	1	1		1	1	163	168				168		
2		713					1	7	698	706	5		2	713		
	8	8								0			8	8		
18	8	2,278	67	65	68	53	52	188	1,749	2,242	10	0	26	2,278		
13		1,425	44	48	43	33	35	134	1,065	1,402	10		13	1,425		
5		845	23	17	25	20	17	54	684	840			5	845		

### 13 死傷者の年齢別状況

区分 年齢・職業		R 6		R 5		増	減
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
0 ～ 15		1	184		185	+1	-1
16 ～ 19		1	124		127	+1	-3
20 ～ 24		1	171		209	+1	-38
25 ～ 29		2	167	1	244	+1	-77
30 ～ 39		2	374	4	430	-2	-56
40 ～ 49		6	443	5	521	+1	-78
50 ～ 59		3	475	9	543	-6	-68
60 ～ 64		1	186	1	201	±0	-15
65 ～ 69		4	185	2	189	+2	-4
70 ～ 79		8	265	8	314	±0	-49
80 以 上		14	160	15	136	-1	+24
合 計		43	2,734	45	3,099	-2	-365
幼 児	未 就 園 児	1	3		4	+1	-1
	就 園 児		23		21	±0	+2
	小 計	1	26	0	25	+1	+1
小 学 生	1 年 生		15		11	±0	+4
	2 年 生		15		7	±0	+8
	3 年 生		9		15	±0	-6
	4 年 生		13		17	±0	-4
	5 年 生		15		20	±0	-5
	6 年 生		12		14	±0	-2
	小 計	0	79	0	84	±0	-5
中 学 生	1 年 生		27		20	±0	+7
	2 年 生		17		17	±0	±0
	3 年 生		14		16	±0	-2
	小 計	0	58	0	53	±0	+5
高 校 生	1 年 生		39		40	±0	-1
	2 年 生		23		31	±0	-8
	3 年 生		32		25	±0	+7
	小 計	0	94	0	96	±0	-2
合 計		1	257	0	258	+1	-1

注：学年別は内数である。

#### 14 歩行中死傷者の原因別状況

原因		R 6		R 5		増 減	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
信 号 無 視		1	5	1		0	5
通 行 区 分		1	22	4	21	-3	1
横 断	横 断 歩 道 外 横 断	2	12	2	7	0	5
	斜 め 横 断	1	8		8	1	0
	直 前 直 後 横 断	2	20	6	23	-4	-3
	横 断 禁 止 場 所 横 断	1		1		0	0
幼 児 の ひ と り 歩 き		1	2		1	1	1
踏 切 不 注 意						0	0
め い て い ・ は い か い ・ 寝 そ べ り 等		2	4	3	3	-1	1
路 上 遊 戯					1	0	-1
路 上 作 業		2	1		2	2	-1
飛 び 出 し			12		12	0	0
そ の 他		1	5		4	1	1
調 査 不 能						0	0
対 象 外		1	7			1	7
違 反 な し		6	280	5	294	1	-14
合 計		21	378	22	376	-1	2

#### 15 シートベルト・ヘルメット着用状況

区分			R 6		R 5		増 減	
			死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
シートベルト・ヘルメット								
シ ー ト ベ ル ト	着 用	2 点 式	1	10		27	+1	-17
		3 点 式	8	1,902	8	2,164	±0	-262
		チャイルドシート		15		16	±0	-1
		小 計	9	1,927	8	2,207	+1	-280
	非 着 用	適 用 除 外 者		7	1	8	-1	-1
		そ の 他	7	138	6	132	+1	+6
		小 計	7	145	7	140	±0	+5
	着 用 不 明		2			2	+2	-2
	ヘ ル メ ット	着 用	2	56	3	55	-1	+1
		非 着 用		1			±0	+1
		着 用 不 明					±0	±0

注：ヘルメットは二輪車乗車中のもの（自転車及び特定小型原付を除く。）

## 第2 路線別交通事故発生状況

### 1 路線別、月別発生状況

月			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
路線															
国	4号	発生件数	10	4	6	8	8	4	3	15	5	8	9	9	89
		死者数								1		1	1		3
	7号	発生件数	11	16	11	11	14	12	12	16	21	16	14	11	165
		死者数			1							1	1		3
	45号	発生件数	12	21	15	14	15	13	19	29	24	25	18	12	217
		死者数	11		8	5	4	6	9	6	5	9	8	9	80
	101号	発生件数	1			1									2
		死者数	11		11	4	8	7	10	6	6	11	10	16	100
	102号	発生件数	2	3	1	5	3	4	4	1	3	3	2	4	35
		死者数	2	5	1	5	4	4	4	1	3	3	4	5	41
	103号	発生件数	1	2	1	3	2	1	3	3	3	5	3	4	31
		死者数	1	2	1	3	2	1	3	3	3	5	3	5	40
	104号	発生件数	1	1	4	1	2	1	2	1	3	6	4	4	30
		死者数	1	1	7	1	2	1	3	1	3	9	7	4	40
	279号	発生件数	1		1	1	2	5	1	2	2	3	2	3	23
		死者数	1			1									1
	280号	発生件数	1				3	6	1	3	2	3	2	3	25
		死者数	6	2	8	4	7	1	6	1	2		2	1	34
	282号	発生件数	2	2		4	2		3	1	2	2	2	1	21
		死者数	3	2		4	3		4	2	3	2	2	2	27
	338号	発生件数									1				1
		死者数													0
	339号	発生件数	3	1	4		3		4	2	5	7	6	3	38
		死者数	3	1	6		3		4	3	6	7	7	5	45
	340号	発生件数	4	5	1		5		4	2	3	4	2	9	39
		死者数	1								1				2
県	主要	発生件数	6	8	1		8		5	3	5	6	2	10	54
		死者数	2	1		3	1			2		2	1	1	13
	一般	発生件数	2	1		3	2			3		1	1		2
		死者数	2	1		3	2			3		1	1		13
	みちのく	発生件数		1		3								1	5
		死者数		1		3								2	0
	市町村道	発生件数		1		3									6
		死者数		1		3									0
	農林港湾道	発生件数	1	1	2	1	1		1	1	1	2	1		12
		死者数	1	1	2	1	1		2	2	2	2	1		2
	高速道路	発生件数	27	25	21	25	23	23	28	25	20	33	34	39	323
		死者数	38	28	22	29	26	28	35	37	24	39	38	46	390
道	弘前線	発生件数	23	22	14	11	14	20	20	20	15	21	32	29	241
		死者数	1	1			1								3
	八戸線	発生件数	26	22	21	15	13	25	28	22	17	25	38	32	284
		死者数					2						1		2
	自専道	発生件数	89	75	65	56	85	52	72	70	78	78	73	109	902
		死者数	1			4	1				5	1	1		13
	その他	発生件数	97	93	74	59	99	63	89	84	88	87	84	128	1,045
		死者数	2	1		3	1	2	2	6	6	6	2	4	35
	合計	発生件数	5	3	1	7	3	3	2	2	8	5	3	1	43
		負傷者数	236	206	193	181	222	171	225	256	218	262	259	305	2,734

## 2 路線別、時間別発生状況

時間 路線			0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	合 計
国 道	4 号	発生件数			2	8	8	13	13	15	13	8	6	3	89
		死者数							1	1					3
	7 号	発生件数	3	1	2	17	15	25	16	23	25	24	13	1	165
		死者数						1			1				3
		負傷者数	7	1	3	18	17	36	20	33	31	27	20	4	217
		死者数													
	45 号	発生件数			1	5	8	8	6	13	18	14	3	4	80
		死者数					1			1					2
		負傷者数			2	5	7	11	8	14	23	22	3	5	100
		死者数													
	101 号	発生件数				3	8	4	4	6	5	2	2	1	35
		死者数													0
		負傷者数				5	10	5	4	7	5	2	2	1	41
		死者数													
	102 号	発生件数				2	9	3	2	2	6	6		1	31
		死者数													0
		負傷者数				2	9	3	2	2	7	6		1	32
		死者数													
	103 号	発生件数			1	1	2	7	5	2	6	3	3		30
		死者数													0
		負傷者数			1	1	4	9	8	2	9	3	3		40
		死者数													
	104 号	発生件数		1	1	1	3	1	2	2	6	2		4	23
		死者数													1
		負傷者数		2	1	1	4	1	2	3	6	1		4	25
		死者数													
	279 号	発生件数		1	1	7	4	3	3	7	4	1	3		34
		死者数				1	1						1		3
		負傷者数		1	1	10	5	3	3	9	4	1	3		40
		死者数													
	280 号	発生件数			2	2	2	4	7	3	1				21
		死者数													0
		負傷者数			2	2	3	6	9	4	1				27
		死者数													
	282 号	発生件数								1					1
		死者数													0
		負傷者数								1					1
		死者数													
	338 号	発生件数			1	2	6	5	5	6	4	7	2		38
		死者数													0
		負傷者数			1	2	7	5	6	7	5	9	3		45
		死者数	1		1	3	4	4	6	3	10	4	3		39
	339 号	発生件数													
		死者数													
		負傷者数	1		1	6	5	4	10	4	13	5	5		54
		死者数													
	340 号	発生件数			1		1	2	3	2	2	2			13
		死者数						1			1				2
		負傷者数			1		1	1	3	2	2	3			13
		死者数													
	394 号	発生件数					1	2			2				5
		死者数													0
		負傷者数					1	2			3				6
		死者数													
	454 号	発生件数				1	3	3		2	3				12
		死者数													2
		負傷者数				1	3	4		2	5				15
		死者数													
県 道	主 要	発生件数	3	3	5	39	49	48	30	39	58	36	10	3	323
		死者数	1		3			1			1				6
	一 般	発生件数	3	3	4	46	62	56	41	45	67	47	12	4	390
		死者数													
	みちのく	発生件数	4	3	2	25	40	27	25	30	51	18	10	6	241
		死者数						1			2				3
市 町 村 道		発生件数	4	3	3	32	41	34	33	35	62	21	10	6	284
		死者数													
		発生件数								1		1			2
		死者数													0
		発生件数								2		1			3
		死者数													
農 林 港 湾 道		発生件数	9	4	11	104	142	101	103	120	159	113	25	11	902
		死者数	1	1	2	1	3		2	1	2				13
		発生件数	8	4	11	114	163	120	136	141	180	126	30	12	1,045
		死者数													
		発生件数		2	1	2	5	3	2	3	13	3	1		35
		死者数													1
高 速 道 路		発生件数		1											
		死者数													
	弘前線	発生件数						1			1				3
		死者数													0
	八戸線	発生件数		1				2			2				5
		死者数													
自 専 道		発生件数			1			1							2
		死者数													0
		発生件数													
		死者数													
		発生件数					1		1	2	1				5
		死者数													0
そ の 他		発生件数					2		2	4	5				13
		死者数													
		発生件数			1	6	23	31	31	21	19	15		2	149
		死者数								1	1				2
		発生件数			1	6	23	31	36	23	21	15		4	160
		死者数													
合 計		発生件数	20	16	34	228	334	296	264	303	407	259	81	36	2,278
		死者数	2	2	5	2	5	4	3	5	10	2	2	1	43
		負傷者数	23	16	37	266	386	362	345	367	489	300	98	45	2,734

## 3 路線別、道路形状別、路面状態別発生状況

道路形状 路面状態 路線			交 差 点			単 路					踏 切	一 般 交 通 の 場 所	計	路 面 状 態					
			交 差 点	交 差 点 付 近	小 計	ト ン ネ ル	橋	カー ブ 屈 折	そ の 他	小 計				舗 装					非 舗 装
														乾 燥	湿 潤	凍 結	積 雪	計	
国 道	4 号	発生件数	25	26	51		1	11	26	38			89	59	20	7	3	89	
		死者数			0			2	1	3			3	3				3	
	7 号	発生件数	87	39	126	2	1	6	30	39			165	111	34	10	10	165	
		死者数	2	1	3					0			3	2	1			3	
	45 号	発生件数	18	19	37	1	1		41	43			80	58	17	3	2	80	
		死者数	1		1				1	1			2	1		1		2	
	101 号	発生件数	12	6	18	1		2	14	17			35	25	3	2	5	35	
		死者数			0					0			0					0	
	102 号	発生件数	12	9	21	1		2	7	10			31	23	4	2	2	31	
		死者数			0					0			0					0	
	103 号	発生件数	12	9	21	1		2	8	11			32	23	4	2	3	32	
		死者数	15	9	24		1	2	3	6			30	21	4	2	3	30	
	104 号	発生件数	18	13	31		3	2	4	9			40	29	4	4	3	40	
		死者数	10	3	13		3	2	5	10			23	21	2			23	
	279 号	発生件数	1	4	14					0			1	1				1	
		死者数	10	4	14		3	2	6	11			25	23	2			25	
	280 号	発生件数	9	7	16			1	17	18			34	19	7	5	3	34	
		死者数	1	1	1				2	2			3	2		1		3	
	282 号	発生件数	10	10	20			1	19	20			40	21	8	8	3	40	
		死者数	9	6	15			3	3	6			21	13	3	4	1	21	
338 号	発生件数	10	8	18			4	5	9			27	17	3	5	2	27		
	死者数			0			1		1			1	1				1		
339 号	発生件数			0			1		0			0					0		
	発生件数	13	9	22			3	13	16			38	28	5	2	3	38		
339 号	発生件数	18	10	28			3	14	17			45	32	6	2	5	45		
	死者数	9	13	22		2	1	14	17			39	23	7	7	2	39		
340 号	発生件数	12	20	32		3	1	18	22			54	34	8	9	3	54		
	死者数	7	2	9			2	2	4			13	11	1		1	13		
394 号	発生件数	1		1				1	1			2	2				2		
	発生件数	7	2	9			3	1	4			13	10	2		1	13		
454 号	発生件数	3		3			1	1	2			5	3	1	1		5		
	発生件数	3		3			2	1	3			6	3	1	2		6		
県 道	主 要	発生件数	7	1	8					0			12	10	2			12	
		死者数	2	2	2					0			2	2	2			2	
	一 般	発生件数	8	2	10		1	3	1	5			15	12	3			15	
		発生件数	148	78	226		2	17	78	97			323	229	49	23	22	323	
	みちのく	発生件数	1	2	3			1	2	3			6	5	1			6	
		発生件数	173	94	267		2	23	98	123			390	272	61	31	26	390	
	市 町 村 道	発生件数	109	52	161		3	12	65	80			241	168	48	16	9	241	
		発生件数	1	1	2			1	1	1			3	1	2			3	
	農 林 港 湾 道	発生件数	131	66	197		3	13	71	87			284	206	50	18	10	284	
		発生件数			0			1	1	2			2	1		1		2	
高 速 道 路	弘 前 線	発生件数			0				0			0					0		
		発生件数			0					0			0				0		
	八 戸 線	発生件数			0		2		3	5			5	2	1		2	5	
		発生件数			0				2	2			2		2			2	
自 専 道	発生件数			0				3	3			3		3			3		
	発生件数			0				5	5			5	3	2			5		
	発生件数			0				13	13			13	6	7			13		
そ の 他	発生件数			0					0		149	149	111	21	2	9	143	6	
	発生件数			0					0		2	2	2				2		
合 計	発生件数	1,033	476	1,509	5	25	92	498	620	0	149	2,278	1,591	385	161	133	2,270	8	
	発生件数	14	8	22	0	0	4	15	19	0	2	43	28	11	3	0	42	1	
合 計	発生件数	1,214	585	1,799	9	33	111	622	775	0	160	2,734	1,903	467	201	156	2,727	7	
	発生件数																		

## 4 路線別、事故類型別発生状況

事故類型 路線			対 人 対 車 両											車 両					
			対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	計	正 面 衝 突	追 突		出 会 い 頭	追 越 追 抜 時
					横 断 歩 道	横 断 歩 道 付 近	歩 道 橋 付 近	そ の 他								進 行	そ の 他		
国 道	4 号	発生件数	1		6								7	12	7	35	9	2	
		死者数	1										1	1					
	負傷者数	1		6									7	19	10	52	11	3	
	7 号	発生件数	1		6	2		1				1	11	2	11	52	21		
		死者数											3	2					
	負傷者数	1		6	2		1				1	8	2	15	75	26			
	4 5 号	発生件数	1		3	2		1					7	1	7	50	5		
		死者数											0						
	負傷者数	1		3	2		1					7	2	9	68	6			
	1 0 1 号	発生件数			3								3	1	1	16	4	1	
		死者数											0						
	負傷者数			3									3	1	1	20	5	1	
	1 0 2 号	発生件数		2	2								4	2	2	7	5		
		死者数											0						
	負傷者数		2	2									4	2	2	7	5		
	1 0 3 号	発生件数		1	1			1		1			4		2	6	5		
死者数												0							
負傷者数		1	1			1		1				4		2	9	8			
1 0 4 号	発生件数			1			3					4	2	1	6	5	1		
	死者数						1					1							
負傷者数			1			2						3	2	1	6	5	2		
2 7 9 号	発生件数			2			2		1			5	5	1	8	5			
	死者数						1		1			2							
負傷者数			2			1						3	5	1	10	6			
2 8 0 号	発生件数			1								1	4	2	4	4			
	死者数											0							
負傷者数			1									1	5	3	6	4			
2 8 2 号	発生件数											0							
	死者数											0							
負傷者数												0							
3 3 8 号	発生件数			1			4					5	4	1	14	8			
	死者数											0							
負傷者数			1			4						5	4	1	18	10			
3 3 9 号	発生件数				1		1					2	4	1	21	7	1		
	死者数											0	2						
負傷者数				1		1						2	8	1	29	9	2		
3 4 0 号	発生件数			1			2					3	2		2	4			
	死者数						2					2							
負傷者数			1									1	3		2	5			
3 9 4 号	発生件数											0				2			
	死者数											0							
負傷者数												0				2			
4 5 4 号	発生件数			1								1	3		1	3	1		
	死者数											0							
負傷者数			1									1	5		1	3	1		
計	発生件数	3	3	28	5	0	15	0	2	0	0	1	57	42	36	222	87	6	
	死者数	1	0	0	2	0	5	0	1	0	0	0	9	5	0	0	0	0	
負傷者数	3	3	28	3	0	10	0	0	1	0	0	1	49	58	46	303	105	9	
県 道	主 要 地 方 道	発生件数	1	7	28			6		3		1	3	49	10	12	90	82	5
		死者数			1					1		1		3					
	負傷者数	1	7	28			6		2			3	47	15	15	119	98	5	
	一 般 県 道	発生件数	1	7	18	3		15		1	1		4	50	13	3	63	66	3
死者数				1			1					2							
負傷者数	1	7	17	3		14		1	1		4	48	15	3	84	81	5		
み ち の く	発生件数											0							
	死者数											0							
負傷者数												0							
計	発生件数	2	14	46	3	0	21	0	4	1	1	7	99	23	15	153	148	8	
	死者数	0	0	2	0	0	1	0	1	0	1	0	5	0	0	0	0	0	
負傷者数	2	14	45	3	0	20	0	0	3	1	0	7	95	30	18	203	179	10	
市 町 村 道		発生件数	12	8	67	7		49	2	2	5		17	169	23	15	166	380	5
		死者数						1	1	1			4				5		
		負傷者数	12	8	67	5		49	1	1	5		17	165	33	20	208	453	6
農 林 港 湾 道		発生件数		1						1	2		4	2	3	9	8	2	
		死者数		1									1						
		負傷者数							1	2			3	3	3	17	12	2	
高 速 道 路	弘 前 線	発生件数											0	1	2				
		死者数											0						
		負傷者数											0	2	3				
八 戸 線	発生件数												0						
	死者数												0						
		負傷者数											0						
自 専 道		発生件数											0		1	3			
		死者数											0						
		負傷者数											0		2	9			
そ の 他	発生件数	1	2				2		1	1		55	62	1		10	11		
		死者数							1			1	2						
		負傷者数	1	2			3			1		54	61	1		12	13		
合 計	発生件数	18	28	141	15	0	87	2	10	9	1	80	391	92	72	563	634	21	
		死者数	1	1	2	4	0	6	1	4	0	1	1	21	5	0	0	5	0
		負傷者数	18	27	140	11	0	82	1	6	9	0	79	373	127	92	752	762	27

すれ 違 い 時	相互					車両単独											列 車	合 計		
	左 折	右折時		そ の 計	工 作 物 衝 突						駐 車 車 両 衝 突	路 外 転 落	逸 脱 の	脱 軌	そ の 計					
		右 折 対 直 進	そ の 他		電 柱	標 識	分 離 帯 ・ 安 全 島	防 護 柵 等	家 屋 ・ 堀	橋 脚 ・ 橋 梁						そ の 他				
1 1	6 7	2 4	4 4	3 2	81 113				1 1								1 0 1		89 3 121	
2 2	7 7	50 69	3 3	3 4	151 203			2 4									1 2 6		165 3 217	
	3 3	3 2	1 1	2 2	72 93						1 1						1 1 0		80 2 100	
	1 1	4 5	2 2	1 1	31 37						1 1						1 0 1		35 0 41	
3 4		3 3	1 1	3 3	26 27						1 1						1 0 1		31 0 32	
2 2	3 3	2 2	4 4		24 30				1 3								1 3 6		30 0 40	
		2 3		1 1	18 20						1 2						1 0 2		23 1 25	
1 1	1 2		2 2	2 3	25 30			1 2	1 1		2 4						4 1 7		34 3 40	
1 2	1 1		1 1		17 22				1 2				1 1			1 1	3 4		21 0 27	
1 1					1 1												0 0 0		1 0 1	
1 1		4 5			32 39					1 1							1 0 1		38 0 45	
1 1		1 1		1 1	37 52												0 0 0		39 2 54	
	1 1		1 1		10 12												0 0 0		13 2 13	
1 2	1 1			1 1	5 6												0 0 0		5 0 6	
	1 1	1 2		1 1	11 14												0 0 0		12 2 15	
14 17	25 27	72 96	19 19	18 19	541 699	0 0	0 0	3 6	4 7	1 1	0 0	6 8	0 0	1 1	0 0	0 0	3 6	18 29	0 0	616 18 777
8 14	10 10	22 27	8 8	16 20	263 331		1 2	1 1		2 3		2 2	1 1			2 2	2 12	11 3		323 6 390
4 4	9 10	7 10	5 6	10 10	183 228	1 1				1 1		2 3		1 1	1 1	1 1	1 8			241 3 284
1 1				1 2	2 3												0 0 0			2 0 3
13 0 19	19 0 20	29 0 37	13 0 14	27 0 32	448 562	1 1	1 2	1 0 0	0 0 0	3 2 0	0 0 0	4 0 5	1 0 1	1 0 1	1 0 0	3 3 3	19 4 20	0 0 0		566 9 677
10 13	16 16	36 41	16 16	45 47	712 853	6 2 13			2 2	1 1		3 4	1 1 1	2 1 1		4 4 4	2 4 27	21 4		902 13 1,045
		4 8		1 4	29 49			1 1	1 1								2 0 2			35 1 54
					3 0 5												0 0 0			3 0 5
					0 0 0				1 1		1 2						2 0 3			2 0 3
					4 0 11								1 2				1 0 2			5 0 13
	2 2			51 56	75 84			1 1		4 6		2 3		1 1			1 15			149 2 160
37 0 49	62 0 65	141 1 182	48 0 49	142 158	1,812 2,263	7 12 14	1 0 2	6 0 8	8 0 11	9 2 12	1 0 2	15 2 20	6 1 6	5 1 4	1 0 0	7 0 12	9 10 98	0 0 7		2,278 43 2,734



## 5 路線別、違反（原因）別発生状況

路線			違反	信号 無視	通行区分			最高 速度 違反	横禁 止 断 違 等反	車間 距離 不 保 持	進禁 路止 変違 更反	通行 妨 害	追越 方 法 越 違 し反	違反 禁追 止い 場越 所し	踏切 不 停 止 等	右 折 違 反	左 折 違 反	優先 通行 妨害 等	交差 点 差 務 安 全 違 進 行反	歩行者妨害		
					右 側 通 行	歩 道 等 通 行	そ の 他													横妨 断 歩 害 行 者等	通（歩 行 者） （歩 行 者） 害	
国 道	4号	発生件数	1	13	2			3			1	1		1		1	1	2	3	6		
		死者数 負傷者数	2	1 20	1 2			3			1	1		1		1	2	4	3	6		
	7号	発生件数	48	4		1		2									1	15	5	5	2	
		死者数 負傷者数	59	5		1		2										1	24	5	5	2
	45号	発生件数	3	1				1	1	2							1	2	1	3	2	
		死者数 負傷者数	3	2				1	1	2							1	1	1	3	2	
	101号	発生件数	3	3				1					1			2		4		2		
		死者数 負傷者数	4	3				1					1			2		5		2		
	102号	発生件数	5	5	1					1								4		1	2	
		死者数 負傷者数	5	6	1					1								4		1	2	
	103号	発生件数	3	3				1										4	7		1	
		死者数 負傷者数	5	3				1										5	7		1	
	104号	発生件数	2	3				1					1					2		1	3	
		死者数 負傷者数	2	3				1					2					3		1	2	
	279号	発生件数	1	8	1			1	1				1				1	4		2	1	
		死者数 負傷者数	1	10	1			1	1				2				1	6		2	1	
	280号	発生件数	1	6	1			1										1	1	1		
		死者数 負傷者数	1	8	2			1										1	1	1		
	282号	発生件数		1																		
		死者数 負傷者数		1																		
338号	発生件数	1	5				2										8		1	4		
	死者数 負傷者数	2	5				2										10		1	4		
339号	発生件数	4	3				2						2				2			1		
	死者数 負傷者数	5	6				2						1 3				3			1		
340号	発生件数	2	2													1	1	1	1	1		
	死者数 負傷者数	3	3													1	1	1	1	1		
394号	発生件数	2	1															1				
	死者数 負傷者数	2	2															1				
454号	発生件数	1	3				1			1				1			2	2	1			
	死者数 負傷者数	1	5				1			1				1			3	2	1			
計	発生件数	77	61	5	1		1	16	1	5	1	5	5	2	0	5	3	51	21	24	17	
	死者数 負傷者数	95	82	6	1		0	16	1	5	1	8	2	0	5	4	70	21	24	13		
県 道	主要地方道	発生件数	29	21	4			1	9		4	1	3	1		4	2	39	8	27	7	
		死者数 負傷者数	36	1 30				2			6	2	3	1		4	2	44	8	1	7	
	一般県道	発生件数	24	17	3				5		2			1	2		1	1	25	12	19	12
		死者数 負傷者数	31	19	3				6		2			1	4		1	30	14	18	12	
	みちのく	発生件数		2																		
		死者数 負傷者数		3																		
計	発生件数	53	40	7	0		1	14	0	6	1	4	3	0	5	3	64	20	46	19		
	死者数 負傷者数	67	52	8	0		1	15	0	8	2	4	5	0	5	3	74	22	45	19		
市町村道		発生件数	59	34	3			1	43		8	1	1	1		5	4	86	53	68	59	
		死者数 負傷者数	77	47	3			1	48		8	1	1	2		5	4	98	56	68	58	
農林港湾道		発生件数		3				1	2				1	1				6	1			
		死者数 負傷者数		4				1	2				1	1				11	2			
高速 道路	弘前線	発生件数		1																		
	死者数 負傷者数		2																			
八戸線	発生件数			1																		
	死者数 負傷者数			1																		
自専道		発生件数			1			1														
		死者数 負傷者数			2			2														
その他		発生件数																			1	
		死者数 負傷者数																			1	
合計		発生件数	189	139	17	1		5	75	1	19	3	11	7	0	15	10	207	95	138	96	
		死者数	1	4	1	0		3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	2	5	
		負傷者数	239	187	20	1		5	81	1	21	4	14	10	0	15	11	253	101	137	91	

横 断 自 害 転 車等	徐行場所		指 一 時 定 不 停 止 場 所等	酒 酔 い 運 転	過 労 等	安 全 運 転				義 務 違 反				安 下 全 ア 不 開 確 放 認等	停 止 務 措 違 置反	そ の 他	(対 注 外 当 事 者 )	合 計
	交 差 点	交 差 点 以 外				ハ ン ド ル 操 作	ブ レ ー キ 操 作	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	安 全 速 度	予 測 不 適	そ の 他					
3			2				3	23	15	5	2	1						89
3			2				4	37	20	6	2	1						121
			5		3	1	5	35	17	6	9						1	165
			6		4	2	6	50	25	9	12						1	217
			2			1	6	41	10	1						2		80
			3			1	8	58	11	1						2		100
							2	6	7	1	2						1	35
							2	8	8	1	3						1	41
								6	1	1	3					1		31
								6	1	1	3					1		32
							1	6	2		2							30
							1	9	4		4							40
			2	1			1	5		1								23
			2	2			1	5		1								25
								8	1	3	1							34
								1	9	3	2							40
	1						2	1	5									21
	1						2	1	8									27
																		1
																		0
																		1
						1	2	7	6								1	38
						1	3	10	6								1	45
					1		2	13	5		3					1		39
					1		3	16	7		5					1		54
			1					2	1									13
			1					1	1									2
							1											13
							1											5
							1											6
																		12
																		2
																		15
3	1	0	12	1	4	3	25	153	70	18	22	1	0	0	0	4	3	616
0	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	18
3	1	0	14	2	5	3	31	210	92	22	31	1	0	0	0	5	3	777
			19	2	1		18	55	36	20	8		1	1		2		323
			25	2	1		23	68	50	21	11		1	1		2		6
																		390
	1		14	2	1	1	13	47	16	16	5						1	241
	1		18	2	2	1	14	59	21	18	5						1	3
																		284
																		2
																		0
																		3
0	1	0	33	4	2	1	31	102	52	36	13	0	1	1	1	2	1	566
0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
0	1	0	43	4	3	1	37	127	71	39	16	0	1	1	1	2	1	677
2	27	1	157	2		10	45	91	48	59	23	1	1		1	4	4	902
	1		3			1		3		2						1		13
2	27	1	196	2		11	60	122	51	60	26	1	1		1	3	4	1,045
	1		2					10	2	3	1		1					35
								1										1
	2		3					15	2	6	1		3					54
								1				1						3
								1				2						5
								1										2
								2										0
							1	2										3
								2	7									5
								2										0
								2										13
				1			14	17	7	101	1	2	4			1		149
										2								2
				3			18	17	7	105	1	3	4			1		160
5	30	1	204	8	6	14	116	377	179	217	60	5	7	1	1	11	8	2,278
0	1	0	3	0	0	2	0	12	0	4	0	0	0	0	0	2	0	43
5	31	1	256	11	8	15	148	501	223	232	75	7	9	1	1	11	8	2,734

注1：対象外当事者とは、ひき逃げ等のため、当事者が不明の場合をいう。

### 第3 警察署別交通事故発生状況

#### 1 警察署別、月別発生状況

月 署		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
青 森	発生件数	56	53	43	38	48	26	37	48	51	46	51	49	546
	死 者 数			1	1						2	1		5
	負傷者数	65	67	50	43	53	32	45	61	60	62	67	52	657
八 戸	発生件数	43	25	45	38	41	38	34	41	33	57	42	48	485
	死 者 数	2			3	1					1	1	1	9
	負傷者数	47	28	53	40	54	46	43	44	34	63	44	61	557
弘 前	発生件数	35	33	18	23	30	18	27	20	31	31	30	35	331
	死 者 数	2	1		1	1	1		1	1	2			10
	負傷者数	40	36	23	26	32	20	36	25	34	34	38	40	384
五 所 川 原	発生件数	5	5	2	8	4	8	13	18	5	9	11	19	107
	死 者 数													0
	負傷者数	8	8	2	8	6	9	14	27	6	12	14	20	134
黒 石	発生件数	11	17	9	12	10	12	9	12	9	16	23	16	156
	死 者 数					1						1		2
	負傷者数	13	19	11	14	9	13	11	20	10	16	25	17	178
十 和 田	発生件数	10	11	10	7	14	8	20	14	15	21	10	27	167
	死 者 数								1	3				4
	負傷者数	11	16	11	9	16	10	22	18	24	22	11	34	204
三 沢	発生件数	11	10	9	10	12	11	11	7	9	14	14	20	138
	死 者 数		1					2						3
	負傷者数	12	11	10	12	13	13	12	10	9	16	15	26	159
む つ	発生件数	9	6	7	7	13	3	11	2	7	7	9	6	87
	死 者 数	1					1							2
	負傷者数	10	6	12	8	17	2	14	2	9	7	11	8	106
野 辺 地	発生件数	6	1	2	3	2	3		4	4	3	5	8	41
	死 者 数						1							1
	負傷者数	6	1	3	3	3	2		6	4	3	6	12	49
つ が る	発生件数	3	4	2		3	3	2	5	5	2	4	7	40
	死 者 数									1				1
	負傷者数	3	5	2		5	6	2	5	6	3	5	7	49

月 署		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
三 戸	発生件数	3		4	2	1	3	1	5	2	5	3	5	34
	死 者 数													0
	負傷者数	4		4	2	1	5	1	11	2	7	4	5	46
鯉 ケ 沢	発生件数	1	3	1	1	2	1	1	2	2	3		3	20
	死 者 数		1											1
	負傷者数	3	2	1	1	2	1	1	3	2	3		4	23
七 戸	発生件数	5	2	1	8	2	3	6	5	3	2	1	5	43
	死 者 数				2									2
	負傷者数	8	2	6	10	4	4	16	13	3	2	1	8	77
青 森 南	発生件数	2	1	4		3	3	3	6	8	6	5	3	44
	死 者 数													0
	負傷者数	2	3	4		3	5	4	7	9	7	7	3	54
外 ケ 浜	発生件数				2	1					1		1	5
	死 者 数													0
	負傷者数				2	2					1		2	7
五 戸	発生件数	2	2	1	1	1	3	2	2	2	2	3	2	23
	死 者 数									3				3
	負傷者数	2	2	1	1	1	3	3	3	2	4	5	2	29
大 間	発生件数							1				1		2
	死 者 数													0
	負傷者数							1				1		2
高 速 隊	発生件数	1			1	1			1	2		1	2	9
	死 者 数													0
	負傷者数	2			2	1			1	4		5	4	19
合 計	発生件数	203	173	158	161	188	143	178	192	188	225	213	256	2,278
	死 者 数	5	3	1	7	3	3	2	2	8	5	3	1	43
	負傷者数	236	206	193	181	222	171	225	256	218	262	259	305	2,734

## 2 警察署別、時間別発生状況

署 \ 時間		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	合 計
		ㄅ	ㄅ	ㄅ	ㄅ	ㄅ	ㄅ	ㄅ	ㄅ	ㄅ	ㄅ	ㄅ	ㄅ	
署		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
青 森	発生件数	5	3	8	50	84	79	66	76	88	57	24	6	546
	死 者 数				1		1	1				1	1	5
	負傷者数	9	4	9	55	98	108	87	92	104	59	25	7	657
八 戸	発生件数	4	2	10	41	54	71	52	72	89	59	16	15	485
	死 者 数			1		1	1	1	2	2	1			9
	負傷者数	4	3	11	45	55	79	61	85	107	75	16	16	557
弘 前	発生件数	4	3	2	37	49	39	35	37	60	44	16	5	331
	死 者 数	2					2		1	4	1			10
	負傷者数	2	3	2	43	57	45	42	43	67	47	23	10	384
五 所 川 原	発生件数	2		1	7	17	12	14	20	21	9	4		107
	死 者 数													0
	負傷者数	2		1	9	22	13	23	22	26	11	5		134
黒 石	発生件数	3	2		20	21	20	16	16	35	18	4	1	156
	死 者 数								1	1				2
	負傷者数	3	2		21	23	23	19	21	38	22	5	1	178
十 和 田	発生件数			1	20	33	19	17	18	29	22	5	3	167
	死 者 数					3			1					4
	負傷者数			1	25	37	20	29	22	33	27	5	5	204
三 沢	発生件数	2	2	3	14	26	15	20	7	22	23	3	1	138
	死 者 数		1	2										3
	負傷者数	3	1	3	16	26	19	27	7	25	26	5	1	159
む つ	発生件数		2	2	13	15	8	11	13	9	10	3	1	87
	死 者 数				1	1								2
	負傷者数		2	3	16	17	8	15	15	11	14	4	1	106
野 辺 地	発生件数			1	3	5	1	6	9	12	2	1	1	41
	死 者 数											1		1
	負傷者数			2	4	5	1	9	11	14	2		1	49
つ が る	発生件数			2	2	10	5	5	4	6	4		2	40
	死 者 数			1										1
	負傷者数			2	3	16	7	5	4	6	4		2	49

時間 署		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	合 計
		2 5	4 5	6 5	8 5	10 5	12 5	14 5	16 5	18 5	20 5	22 5	24 5	
三 戸	発生件数				2	5	4	5	4	9	4		1	34
	死 者 数													0
	負傷者数				2	6	6	8	5	14	4		1	46
鯉 ケ 沢	発生件数				1	2	4	2	4	5	1	1		20
	死 者 数									1				1
	負傷者数				1	2	5	2	4	5	3	1		23
七 戸	発生件数		1	1	5	5	6	4	6	9	4	2		43
	死 者 数		1	1										2
	負傷者数				9	13	9	6	12	19	4	5		77
青 森 南	発生件数			1	7	5	5	6	8	10	1	1		44
	死 者 数													0
	負傷者数			1	8	5	6	8	11	11	1	3		54
外 ケ 浜	発生件数			1			2	1	1					5
	死 者 数													0
	負傷者数			1			3	1	2					7
五 戸	発生件数				5	2	4	3	6	1	1	1		23
	死 者 数							1		2				3
	負傷者数				8	2	6	2	7	2	1	1		29
大 間	発生件数				1			1						2
	死 者 数													0
	負傷者数				1			1						2
高 速 隊	発生件数		1	1		1	2		2	2				9
	死 者 数													0
	負傷者数		1	1		2	4		4	7				19
合 計	発生件数	20	16	34	228	334	296	264	303	407	259	81	36	2,278
	死 者 数	2	2	5	2	5	4	3	5	10	2	2	1	43
	負傷者数	23	16	37	266	386	362	345	367	489	300	98	45	2,734

## 3 警察署別、路線別発生状況

路線  署		国 道											
		4	7	45	101	102	103	104	279	280	282	338	339
		号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	号
青 森	発生件数	54	96				29			17			
	死 者 数	2	2										
	負傷者数	74	125				39			21			
八 戸	発生件数			67				16					
	死 者 数			2				1					
	負傷者数			84				17					
弘 前	発生件数		41			3							13
	死 者 数												2
	負傷者数		55			3							21
五 所 川 原	発生件数				16								25
	死 者 数												
	負傷者数				18								32
黒 石	発生件数		12			12					1		
	死 者 数		1										
	負傷者数		17			12					1		
十 和 田	発生件数	12		5		16	1						
	死 者 数	1											
	負傷者数	11		6		17	1						
三 沢	発生件数			8								8	
	死 者 数												
	負傷者数			10								9	
む つ	発生件数								26			23	
	死 者 数								2				
	負傷者数								31			29	
野 辺 地	発生件数	2							7			7	
	死 者 数												
	負傷者数	3							1				
つ が る	発生件数				7								
	死 者 数												
	負傷者数				10								
三 戸	発生件数	8						7					
	死 者 数												
	負傷者数	11						8					
鰺 ケ 沢	発生件数				12								
	死 者 数												
	負傷者数				13								
七 戸	発生件数	10											
	死 者 数												
	負傷者数	19											
青 森 南	発生件数		16										
	死 者 数												
	負傷者数		20										
外 ケ 浜	発生件数									4			1
	死 者 数												
	負傷者数									6			1
五 戸	発生件数	3											
	死 者 数												
	負傷者数	3											
大 間	発生件数								1				
	死 者 数												
	負傷者数								1				
高 速 隊	発生件数												
	死 者 数												
	負傷者数												
合 計	発生件数	89	165	80	35	31	30	23	34	21	1	38	39
	死 者 数	3	3	2	0	0	0	1	3	0	0	0	2
	負傷者数	121	217	100	41	32	40	25	40	27	1	45	54

				県 道				市 町 村 道	農 林 港 湾 道	高 速 道 路		自 専 道	そ の 他	合 計
340 号	394 号	454 号	計	主 要 地 方 道	一 般 県 道	み ち の く	計			弘 前 線	八 戸 線			
	1		197 4	53	25	1	79 0	229 1	2				39	546 5
	1		260	66	34	1	101	251	4				41	657
13		6	102 5	73	25		98 0	242 4	8				35	485 9
2		7	121	87	28		115	273	11				37	557
13			57 2	58 2	61 3		119 5	127 2	1				27 1	331 10
			79	66	68		134	137	2				32	384
			41 0	8	16		24 0	24	9				9	107 0
			50	10	20		30	28	17				9	134
			25 1	37	47		84 0	42					5 1	156 2
			30	46	50		96	47					5	178
			34 1	33	6		39 0	90 3					4	167 4
			35	44	7		51	114					4	204
			16 0	31 2	11		42 2	66 1	7 1				7	138 3
			19	35	11		46	81	6				7	159
			49 2	3	9		12 0	20					6	87 2
			60	3	11		14	26					6	106
			16 1	2	5		7 0	16					2	41 1
			18	2	6		8	19					4	49
			7 0	3	16		19 0	5 1	3				6	40 1
			10	4	17		21	8	4				6	49
			15 0	2	4		6 0	9	1				3	34 0
			19	2	6		8	12	4				3	46
			12 0	4	1		5 1	1					2	20 1
			13	6	1		7	1					2	23
	4		14 0	5 1	7	1	13 1	16 1						43 2
	5		24	5	15	2	22	31						77
			16 0	6	5		11 0	10	3			1	3	44 0
			20	7	5		12	12	5			2	3	54
			5 0 7				0 0 0							5 0 7
		6	9	5	3		8	4	1				1	23
	2		2				0	1						3
	8		11	7	5		12	4	1				1	29
			1 0 1				0 0 0	1 1						2 0 2
			0 0 0				0 0 0			3 5	2 3	4 11		9 0 19
13	5	12	616	323	241	2	566	902	35	3	2	5	149	2, 278
2	0	2	18	6	3	0	9	13	1	0	0	0	2	43
13	6	15	777	390	284	3	677	1, 045	54	5	3	13	160	2, 734



## 4 警察署別、道路形状別発生状況

署	道路形状	交 差 点	交差点付近	単 路					踏 切				一般交通の 場 所	合 計
				トンネル	橋	カーブ・細新	そ の 他	計	第一種	第三種	第四種	計		
青 森	発生件数	270	129		6	21	81	108				0	39	546
	死 者 数	3				1	1	2				0		5
	負傷者数	309	159		12	28	108	148				0	41	657
八 戸	発生件数	225	97	1	11	14	102	128				0	35	485
	死 者 数	4				5	5	5				0		9
	負傷者数	250	113	3	11	17	126	157				0	37	557
弘 前	発生件数	146	80		2	11	65	78				0	27	331
	死 者 数	3	2			2	2	4				0	1	10
	負傷者数	159	106		2	11	74	87				0	32	384
五 所 川 原	発生件数	36	21		2	4	35	41				0	9	107
	死 者 数							0				0		0
	負傷者数	47	28		3	6	41	50				0	9	134
黒 石	発生件数	86	23	3	3	5	31	42				0	5	156
	死 者 数		1					0				0	1	2
	負傷者数	99	25	5	3	5	36	49				0	5	178
十 和 田	発生件数	86	36			7	34	41				0	4	167
	死 者 数	3				1	1	1				0		4
	負傷者数	109	43			6	42	48				0	4	204
三 沢	発生件数	71	31			5	24	29				0	7	138
	死 者 数		2				1	1				0		3
	負傷者数	85	37			5	25	30				0	7	159
む つ	発生件数	30	17			3	31	34				0	6	87
	死 者 数		1				1	1				0		2
	負傷者数	39	20			3	38	41				0	6	106
野 辺 地	発生件数	17	4			3	15	18				0	2	41
	死 者 数						1	1				0		1
	負傷者数	21	5			4	15	19				0	4	49
つ が る	発生件数	11	7				16	16				0	6	40
	死 者 数	1						0				0		1
	負傷者数	14	10				19	19				0	6	49
三 戸	発生件数	8	7			5	11	16				0	3	34
	死 者 数							0				0		0
	負傷者数	11	9			5	18	23				0	3	46
鰺 ケ 沢	発生件数	8	2	1		2	5	8				0	2	20
	死 者 数						1	1				0		1
	負傷者数	9	2	1		5	4	10				0	2	23
七 戸	発生件数	16	8			4	15	19				0		43
	死 者 数						2	2				0		2
	負傷者数	31	10			7	29	36				0		77
青 森 南	発生件数	12	8			4	17	21				0	3	44
	死 者 数							0				0		0
	負傷者数	18	8			4	21	25				0	3	54
外 ケ 浜	発生件数	2				1	2	3				0		5
	死 者 数							0				0		0
	負傷者数	2				1	4	5				0		7
五 戸	発生件数	8	6			3	5	8				0	1	23
	死 者 数		2				1	1				0		3
	負傷者数	10	10			4	4	8				0	1	29
大 間	発生件数	1					1	1				0		2
	死 者 数							0				0		0
	負傷者数	1					1	1				0		2
高 速 隊	発生件数				1		8	9				0		9
	死 者 数							0				0		0
	負傷者数				2		17	19				0		19
合 計	発生件数	1,033	476	5	25	92	498	620	0	0	0	0	149	2,278
	死 者 数	14	8	0	0	4	15	19	0	0	0	0	2	43
	負傷者数	1,214	585	9	33	111	622	775	0	0	0	0	160	2,734

5 警察署別、事故類型別発生状況

事故類型 署		人 対 車 間												車 間						
		対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	計	正 面 衝 突	追 突		出 会 い 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	
				横 断 歩 道	横 断 歩 道 付 近	歩 道 橋 付 近	そ の 他								進 行 中	そ の 他				
青 森	発生件数	5	3	39	1		25	1	2	2		17	95	20	17	124	146	5	10	
	死 者 数	1			1		1						3	1			1			
	負傷者数	5	3	39			24	1	2	2		17	93	27	28	169	169	6	12	
八 戸	発生件数	4	7	32	6		19	1	2	3		15	89	16	10	135	133	2	2	
	死 者 数				1		3	1	1				6							
	負傷者数	4	7	32	5		16		1	3		15	83	21	12	175	152	2	2	
弘 前	発生件数	5	2	28	3		10		1	1		22	72	4	6	81	81	3	3	
	死 者 数			2	1		1					1	5	2						
	負傷者数	5	2	26	2		9		1	1		21	67	8	6	116	90	3	6	
五 所 川 原	発生件数	2		6	2		1		1			1	13	5	2	32	23	2	3	
	死 者 数												0							
	負傷者数	2		6	2		1		1			1	13	6	2	45	28	3	3	
黒 石	発生件数	1	4	7	1		7		2			3	25	3	7	35	56	2	2	
	死 者 数				1				1				2							
	負傷者数	1	4	8			8		1			3	25	6	7	39	62	3	2	
十 和 田	発生件数		2	8			2					4	16	10	8	42	65	2	6	
	死 者 数												0			3				
	負傷者数		2	8			2					4	16	16	9	53	82	2	8	
三 沢	発生件数		5	8			6					3	22	6	5	34	52	1	2	
	死 者 数		1										1							
	負傷者数		4	8			6					3	21	6	5	42	65	1	2	
む つ	発生件数		3	5			7		1			5	21	5	1	17	22		3	
	死 者 数								1				1							
	負傷者数		3	5			7					5	20	5	1	22	30		5	
野 辺 地	発生件数			1			2			1		1	5	5	2	7	11		1	
	死 者 数						1						1							
	負傷者数			1			1			1		1	4	6	2	9	14		1	
つ が る	発生件数			2			3					4	9	1	2	13	8	1		
	死 者 数												0			1				
	負傷者数			2			3					4	9	1	5	16	10	1		
三 戸	発生件数			2	1		3					2	8	6	1	7	6	1	1	
	死 者 数												0							
	負傷者数			2	1		3					2	8	8	1	9	9	2	1	
鯉 ケ 沢	発生件数								1			1	2		1	5	5		1	
	死 者 数								1				1							
	負傷者数											1	1		1	6	6		3	
七 戸	発生件数		1				1				1	1	4	3	2	11	13	1	2	
	死 者 数										1		1							
	負傷者数		1				1					1	3	5	3	20	25	3	3	
青 森 南	発生件数	1			1		1			2		1	6	2	3	14	5		1	
	死 者 数												0							
	負傷者数	1			1		1			2		1	6	2	3	18	9		1	
外 ケ 浜	発生件数												0	1			1			
	死 者 数												0							
	負傷者数												0	2			1			
五 戸	発生件数		1	3									4	4	2	3	6	1		
	死 者 数												0	2						
	負傷者数		1	3									4	6	2	5	9	1		
大 間	発生件数												0			1	1			
	死 者 数												0							
	負傷者数												0			1	1			
高 速 隊	発生件数												0	1	3	2				
	死 者 数												0							
	負傷者数												0	2	5	7				
合 計	発生件数	18	28	141	15	0	87	2	10	9	1	80	391	92	72	563	634	21	37	
	死 者 数	1	1	2	4	0	6	1	4	0	1	1	21	5	0	0	5	0	0	
	負傷者数	18	27	140	11	0	82	1	6	9	0	79	373	127	92	752	762	27	49	

相 左 折 時	互				車 両 単 独												列 車	合 計	
	右 折 時		そ の 他	計	工 作 物 衝 突						駐 車 車 両 衝 突	路 外 逸 脱		転 倒	そ の 他	計			
	右 折 対 直 進	そ の 他			電 柱	標 識	分離帯・安全島等	防護 柵 等	家 屋 ・ 堀	橋 脚 ・ 橋 梁		そ の 他	転 落						そ の 他
20	52	16	33	443	1			1	1		1					4	8		546
21	68	16	36	552	1			3	1		1					6	12		657
10	34	6	39	387	1		1				3	2				2	9		485
1	1			1							1	1					2		9
10	42	6	42	464	2		1				4	1				2	10		557
18	14	10	25	245	1	1	2	1	3		4	1		1			14		331
				2	1		1							1			3		10
18	16	10	27	300		2	2	1	5		6	1					17		384
1	9	1	9	87			1	1	1		2		1		1		7		107
				0													0		0
1	14	2	9	113			1	1	2		2		1		1		8		134
3	9	4	5	126	1		1				1					2	5		156
				0													0		2
3	14	4	6	146	1		2				1					3	7		178
3	4		8	148							1				1	1	3		167
			1	4													0		4
3	4		8	185							1				1	1	3		204
2	6	1	5	114					2								2		138
				0					2								2		3
2	7	1	5	136					2								2		159
1	3	3	4	59			1				2		1		3		7		87
				0							1						1		2
2	3	3	5	76			2				4		1		3		10		106
1	1		4	32	1			1	1			1					4		41
				0													0		1
2	1		6	41	1			1	1			1					4		49
	2		4	31													0		40
				1													0		1
	3		4	40													0		49
	2		2	26													0		34
				0													0		0
	3		5	38													0		46
	2	2		16							1	1					2		20
				0													0		1
	2	2		20							1	1					2		23
2		1	1	36	2			1									3		43
				0	1												1		2
2		1	2	64	9			1									10		77
1	3	3	2	34					1				1		2		4		44
				0													0		0
1	5	3	2	44					1				1		2		4		54
			1	3				1					1				2		5
				0													0		0
			1	4				2					1				3		7
		1		17				1					1				2		23
				2													1		3
		1		24				1									1		29
				2													0		2
				0													0		0
				2													0		2
				6				1		1		1					3		9
				0													0		0
				14				1		2		2					5		19
62	141	48	142	1,812	7	1	6	8	9	1	15	6	5	1	7	9	75	0	2,278
0	1	0	1	12	2	0	1	0	2	0	2	1	1	1	0	0	10	0	43
65	182	49	158	2,263	14	2	8	11	12	2	20	6	4	0	7	12	98	0	2,734

6 警察署別、違反（原因）別発生状況

署	違反	信号 無視	通行区分			最高 速度 違反	横断 等禁 止違 反	車間 距離 不保 持	進禁 路止 変違 更反	通行 妨害	追越違反		踏切 不停 止等	右折 違反	左折 違反	優妨 先害 通行 等	進行 差違 点安 全違 全反
			右側 通行	歩道 等通 行	その他						追方 法越 し反	禁追 止い 場越 所し					
青森	発生件数	68	27	1			25		3	1	1	1		2	4	41	35
	死者数		1	1													
	負傷者数	89	36	1			27		3	1	1	1		2	5	49	35
八戸	発生件数	35	21	1		1	17	1	13	2	1			1	3	50	20
	死者数															1	
	負傷者数	46	26	1		1	19	1	15	3	1			1	3	57	21
弘前	発生件数	25	12	1	1		5		2		3	1		3	2	26	16
	死者数		1								1						
	負傷者数	28	17	1	1		5		2		3	1		3	2	28	17
五所川原	発生件数	8	8	2			5				2					9	1
	死者数																
	負傷者数	10	9	3			6				3					14	1
黒石	発生件数	17	7	3		1	3		1			2		2		13	8
	死者数																
	負傷者数	19	12	3		1	3		1			3		2		18	9
十和田	発生件数	15	18				4				1					19	3
	死者数																
	負傷者数	18	26				4				1					23	3
三沢	発生件数	9	7	2		1	6					1		3		16	2
	死者数					2											
	負傷者数	10	7	2		1	7					1		3		20	2
むつ	発生件数	2	10				4				1			1		12	4
	死者数										1						
	負傷者数	3	14				4				2			1		16	4
野辺地	発生件数	2	5	2		1										5	3
	死者数					1											
	負傷者数	3	6	2												6	4
つがる	発生件数	1	1				1				1					4	
	死者数	1															
	負傷者数	1	1				1				1					6	
三戸	発生件数		6				1				1					3	
	死者数																
	負傷者数		8				1				2					4	
鯺ヶ沢	発生件数	1	1				1							2		3	
	死者数																
	負傷者数	1	1				1							2		3	
七戸	発生件数	3	6	1			1					1			1	2	
	死者数																
	負傷者数	8	10	1			1					3			1	3	
青森南	発生件数	2	2				1							1		3	3
	死者数																
	負傷者数	2	2				1							1		5	5
外ヶ浜	発生件数	1	3	1													
	死者数																
	負傷者数	1	4	2													
五戸	発生件数		4	1			1					1				1	
	死者数		2														
	負傷者数		6	1			1					1				1	
大間	発生件数																
	死者数																
	負傷者数																
高速隊	発生件数		1	2		1											
	死者数																
	負傷者数		2	3		2											
合計	発生件数	189	139	17	1	5	75	1	19	3	11	7	0	15	10	207	95
	死者数	1	4	1	0	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0
	負傷者数	239	187	20	1	5	81	1	21	4	14	10	0	15	11	253	101

注1：対象外当事者とは、ひき逃げ等のため当事者が不明の場合をいう。

注2：調査不能はその他に含む。

注3：第1当事者が歩行者の違反はその他に計上した。

歩行者妨害		横 断 自 害 車 等	徐行場所		一 指 時 不 停 止 等 場 所	酒 酔 い 運 転	過 労 等	安 全 運 転 義 務 違 反								安 ド 全 ア 不 開 確 放 認 等	停 義 止 務 措 違 置 反	そ の 他	対 （ 象 外 1 ） 当 事 者	合 計
横 断 歩 行 者 等	通（歩行者） 等		交 差 点	交 差 点 以 外				ハ ン ド ル 操 作	ブ レ ー キ 操 作	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	安 全 速 度	予 測 不 適	そ の 他					
34	20	3	12		31		1	1	21	74	51	53	29	1	2	1		1	2	546
	2		1																	5
34	18	3	11		35		2	1	24	103	73	58	36	1	4	1		1	2	657
33	23	1	6		43	1		3	30	86	37	49	2		1			3	1	485
	2							1		2		2						1		331
33	21	1	6		47	2		4	41	113	40	48	2		1			2	1	557
29	16		6		24	4	1	2	13	57	27	41	9	1	2		1	1		10
2	1									3		1						1		384
27	15		7		28	6	2	3	16	75	35	42	13	2	2		1	2		384
6	4		1		7		1		11	18	11	11	1						1	107
																				0
6	4		1		10		1		15	24	14	11	1						1	134
6	6		1		23				11	19	9	9	8		1			3	3	156
										1		1								2
7	6		1		25				13	21	9	10	8		1			3	3	178
8	4	1	2		27	1			7	28	12	11	5					1		167
					3					1										4
8	4	1	2		37	1			8	35	15	12	5					1		204
8	7		1		23		1		9	21	10	10						1		138
										1										3
8	7		1		31		1		12	24	11	10						1		159
5	6				4			3	5	14	4	9	2						1	87
										1										2
5	6				7			3	7	16	4	10	3						1	106
1	1				4	1		1	1	7	3	4								41
																				1
1	1				5	1		1	1	9	3	6								49
2	2				3				2	12	2	6	2					1		40
																				1
2	2				4				2	16	3	6	3					1		49
2	4				1			1		7	1	5		1	1					34
																				0
2	4				3			1		9	1	9		1	1					46
					2				1	5	2	1	1							20
					3				1	5	2	1	3							1
																				23
	1				7				2	10	5	1	1	1						43
										2										2
	1				13				3	22	8	1	1	1						77
1	1		1	1	1	1	2	2	3	12	3	4								44
																				0
1	1		2	1	2	1	2	2	5	14	3	4								54
																				5
																				0
																				7
3	1				3			1		3	2	2								23
																				3
3	1				5			1		5	2	3								29
					1							1								2
																				0
					1							1								2
										4				1						9
										10				2						0
																				19
138	96	5	30	1	204	8	6	14	116	377	179	217	60	5	7	1	1	11	8	2,278
2	5	0	1	0	3	0	0	2	0	12	0	4	0	0	0	0	0	2	0	43
137	91	5	31	1	256	11	8	15	148	501	223	232	75	7	9	1	1	11	8	2,734

7 警察署別、第1当事者年齢別、運転経験別発生状況

署	年 齢 運転経験	年 齢															合 計
		(注1) 子供	(注2) 高校生	19 以下	20 24	25 29	30 34	35 39	40 44	45 49	50 54	55 59	60 64	65 74	75 以上	(注3) 不明	
青 森	発生件数			17	68	32	36	28	39	47	36	40	36	106	59	2	546
	死 者 数								1	1		2		1			5
	負傷者数			23	81	39	40	33	45	58	41	48	45	126	76	2	657
八 戸	発生件数	1	2	13	43	36	21	26	32	39	48	42	43	74	64	1	485
	死 者 数					1		1	1	2	3				1		9
	負傷者数	1	2	14	54	39	30	26	36	41	55	53	48	88	69	1	557
弘 前	発生件数			3	33	19	19	16	23	24	34	31	22	60	47		331
	死 者 数				1			2			2	1		2	2		10
	負傷者数			6	44	27	29	15	28	26	34	35	29	61	50		384
五 所 川 原	発生件数		1	7	4	7	5	6	4	11	6	5	9	26	15	1	107
	死 者 数																0
	負傷者数		1	10	4	7	6	7	8	14	6	6	12	35	17	1	134
黒 石	発生件数			4	12	8	6	7	9	13	11	11	18	33	21	3	156
	死 者 数													1	1		2
	負傷者数			4	16	9	7	7	12	19	11	13	19	37	21	3	178
十 和 田	発生件数			7	17	13	8	10	9	13	22	9	12	28	19		167
	死 者 数				3							1					4
	負傷者数			9	28	14	8	12	12	16	25	8	12	31	29		204
三 沢	発生件数			8	15	10	9	8	12	10	15	11	5	19	16		138
	死 者 数			2							1						3
	負傷者数			10	19	11	11	10	12	11	16	14	8	21	16		159
む つ	発生件数	3			13	6	3	3	4	4	3	8	4	26	9	1	87
	死 者 数								1					1			2
	負傷者数	3			18	7	3	3	5	5	4	8	4	33	12	1	106
野 辺 地	発生件数			1	4	3	2	2	4	7	2	5	1	9	1		41
	死 者 数										1						1
	負傷者数			1	4	4	3	2	5	10	1	7	1	10	1		49
つ が る	発生件数				5	3	2	1	1	2	4	4	2	6	10		40
	死 者 数								1								1
	負傷者数				5	3	2	2	1	3	5	4	2	7	15		49
三 戸	発生件数				2	1		2	3	2	5	1	2	8	8		34
	死 者 数																0
	負傷者数				2	1		2	5	6	7	1	2	8	12		46
鰯 ケ 沢	発生件数				2	1		2	1		2			3	5	4	20
	死 者 数													1			1
	負傷者数				2	3		2	1		2		4	4	5		23
七 戸	発生件数			1	4	4	2	1	4	5	2	2	6	7	5		43
	死 者 数				1									1			2
	負傷者数			1	9	9	2	1	6	9	3	3	15	9	10		77
青 森 南	発生件数	1		2	3	3	3	3	3	6		4	5	4	7		44
	死 者 数																0
	負傷者数	1		3	5	3	3	3	3	8		7	6	4	8		54
外 ケ 浜	発生件数									1		1			3		5
	死 者 数																0
	負傷者数									1		1			5		7
五 戸	発生件数			1		1		2	2	1	2	2		6	6		23
	死 者 数											1		2			3
	負傷者数			1		1		4	2	1	2	1		8	9		29
大 間	発生件数									1	1						2
	死 者 数																0
	負傷者数									1	1						2
高 速 隊	発生件数				2			1			2	2		2			9
	死 者 数																0
	負傷者数				3			2			6	4		4			19
合 計	発生件数	5	3	64	227	147	116	118	150	186	195	178	168	419	294	8	2,278
	死 者 数	0	0	2	5	1	0	3	4	3	7	5	0	9	4	0	43
	負傷者数	5	3	82	294	177	144	131	181	229	219	213	207	486	355	8	2,734

注1：子供とは、中学生以下の者であり19歳以下に含まない。

注2：高校生は各年齢区分に含まない。

注3：不明とは、ひき逃げ等のため当事者が不明の場合である。

運 転 経 験										
1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	10年未満	10年以上	無 免 許 等	調 査 不 能 ( 注 4 )	対 象 外 者 ( 注 5 )	合 計
18	19	22	10	14	49	407	3		4	546
23	23	25	14	15	64	485	4		4	657
17	11	9	11	16	31	385	1		4	485
22	11	9	13	21	34	443	1		1	9
2	6	13	9	9	29	261	1		1	331
5	1				1	8				10
5	5	18	10	15	36	293	1		1	384
4	4	1	5		6	84	1		2	107
7	4	1	5		6	108	1		2	134
5	2	5	1	3	13	123			4	156
6	2	7	1	3	15	140			4	178
4	8	4	2	3	19	124	2		1	167
5	10	3				1				4
8	9	7	2	5	27	145	2		1	204
10	2	6	3		13	97	1		1	138
	9	7	3		17	111	1		1	159
1	2	4	5	1	8	61			5	87
1	2	5	8	1	10	74			5	106
1	1	1		2	2	34				41
1	1	1		2	2	42				49
	1	1	2	1	3	30	1		1	40
	1	1	2	1	3	39	1		1	49
1			2		1	30				34
1			2		1	42				46
	1				2	17				20
	1				4	18				23
3		1	2	1	4	32				43
4		5	2	2	9	55				77
2	1	1	1	1	4	32			2	44
3	2	2	1	1	4	39			2	54
					1	4				5
					1	6				7
1				1	1	19			1	23
1				1	1	26			1	3
						2				2
						2				0
					2	7				9
					3	16				0
67	65	68	53	52	188	1,749	10	0	26	2,278
0	3	3	0	1	2	32	0	0	2	43
89	71	88	63	67	237	2,084	11	0	24	2,734

注 4：調査不能とは、当事者は判明しているが、運転免許の有無又は運転免許を取得してからの経過年数が不明の場合をいう。

注 5：対象外当事者とは、ひき逃げ等のため当事者が不明の場合及び当事者が「一般原付以上」以外の場合をいう。

8 警察署別、死傷者年齢別発生状況

署 年 齢			子 供			（注2） 高校生	19 以下	20 ㄱ 24	25 ㄱ 29	30 ㄱ 39	40 ㄱ 49	50 ㄱ 59	60 ㄱ 64	65 ㄱ 69	70 ㄱ 74	75 以 上	合 計
			幼 児	小 学 生	中 学 生												
青 森	死 者 数								1			1		1	1	1	5
	負 傷 者 数		5	16	14	18	10	37	36	90	113	114	54	50	27	73	657
八 戸	死 者 数		1								2	1			2	3	9
	負 傷 者 数		7	21	8	26	8	37	25	81	86	112	34	34	29	49	557
弘 前	死 者 数							1		1				1	1	6	10
	負 傷 者 数		3	14	12	19	18	41	24	49	58	35	22	35	18	36	384
五 所 川 原	死 者 数																0
	負 傷 者 数		1	2	3	4	2	3	5	24	26	26	9	2	12	15	134
黒 石	死 者 数															2	2
	負 傷 者 数		2	8	6	4	3	6	16	23	32	32	9	12	7	18	178
十 和 田	死 者 数															4	4
	負 傷 者 数		3	1	2	8	2	10	18	28	30	40	15	17	10	20	204
三 沢	死 者 数						1		1	1							3
	負 傷 者 数		2	5	1	3	3	12	19	20	35	27	6	8	8	10	159
む づ っ	死 者 数										1		1				2
	負 傷 者 数		1	4	4	7		4	6	13	10	19	6	10	11	11	106
野 辺 地	死 者 数															1	1
	負 傷 者 数					1	3	3	4	9	12	7	4	1	2	3	49
つ が る	死 者 数										1						1
	負 傷 者 数				1	1		1	3	7	6	13	6	4	1	6	49
三 戸	死 者 数																0
	負 傷 者 数		1	1	3	1		2		8	9	11	4	1		5	46
鰺 ケ 沢	死 者 数													1			1
	負 傷 者 数						1	3	2	1	2	2	3	1	4	4	23
七 戸	死 者 数										1			1			2
	負 傷 者 数		1	1	2	1		3	5	7	10	13	5	4	6	19	77
青 森 南	死 者 数																0
	負 傷 者 数			2	2			6	2	5	8	9	4	3	4	9	54
外 ケ 浜	死 者 数																0
	負 傷 者 数											2	3			2	7
五 戸	死 者 数										1	1			1		3
	負 傷 者 数			1		1	1	1	1	5	3	7	1	2	3	3	29
大 間	死 者 数																0
	負 傷 者 数											2					2
高 速 隊	死 者 数																0
	負 傷 者 数			3				2	1	4	3	4	1	1			19
合 計	死 者 数		1	0	0	0	1	1	2	2	6	3	1	4	5	17	43
	負 傷 者 数		26	79	58	94	51	171	167	374	443	475	186	185	142	283	2,734

注1：子供とは、中学生以下の者であり19歳以下に含まない。

注2：高校生は各年齢区分に含まない。



## 第4 市町村別交通事故発生状況

### 1 市町村別発生状況

区分 市町村		H27			H28			H29			H30			R元		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
市	青森市	800	14	991	840	8	1,007	792	6	946	758	9	905	696	6	843
	八戸市	853	5	1,053	835	9	1,018	751	4	900	649	5	764	605	3	736
	弘前市	577	2	688	495	4	556	409	5	468	367	4	443	362	4	402
	五所川原市	189	2	227	164	4	198	132	1	166	108		128	96	3	117
	十和田市	254	5	314	260	3	327	192	4	227	201	1	250	190	2	230
	三沢市	131		175	146	4	182	131	2	164	108	3	142	126	1	155
	黒石市	109		129	104		128	100	1	129	88	2	122	81		101
	むつ市	91	2	115	90	5	111	52		70	67		78	74	1	96
	つがる市	85	1	103	55		66	55	3	68	40	5	54	37	2	45
	平川市	88		97	82	3	94	72		90	64	1	79	49		64
東津軽郡	平内町	29	1	49	23	1	32	22		35	18	1	19	19	1	27
	外ヶ浜町	12	2	12	4		4	1		2	1		1	2		2
	今別町	5	1	4	4		4	4	1	4				1		1
	蓬田村	4		8	6		10	8	1	10	2		2	3	1	3
西津軽郡	鰺ヶ沢町	22		34	23	2	25	11	1	12	13		13	12		14
	深浦町	15		21	6		6	12	1	17	13		17	10		12
中津軽郡	西目屋村	2		3				1		1						
南津軽郡	藤崎町	60		79	55	1	70	43		59	31		42	53	1	64
	大鰐町	16		22	22	1	30	10		12	21		24	12		16
	田舎館村	27		33	39		52	37	1	50	33		44	31		43
北津軽郡	板柳町	62		86	39		48	34	1	53	32	2	37	30		32
	中泊町	7		8	17		22	8		11	13		18	10		15
	鶴田町	36		40	30		37	26		32	30		35	16	1	18
上北郡	野辺地町	16		21	25		29	17		20	14		18	14		17
	七戸町	35		46	31	2	37	39	1	61	30	2	52	30	3	45
	おいらせ町	78		103	86	1	119	78	2	113	85	3	126	64	2	77
	六戸町	45		65	48		69	28	1	37	33		41	29	1	38
	横浜町	14	2	15	11		13	7		9	11	1	13	5		6
	東北町	29	1	33	37	1	48	41	2	54	25	2	26	23		27
	六ヶ所村	24		25	15		17	12		19	17	1	24	13		16
下北郡	大間町				2		2	5		7	2		2	4		6
	東通村	2		3	7		8	2		3	4	1	3	5	1	5
	風間浦村	2		2	6		7	1		1	1		4	4		4
	佐井村				1		1	1		1						
三戸郡	三戸町	19		24	15		17	14	1	16	15	1	19	10	2	8
	五戸町	23		26	34	1	36	25		33	19		22	20		25
	田子町	2		2	3		3	5		7	5		7	2		2
	南部町	45		60	44	1	53	51	2	75	25		35	29	2	33
	階上町	23	1	29	21		35	16		17	15		27	12		15
高 速 隊	新郷村	4	1	3	3		3	2		2	1		2	2		3
	合 計	3,854	40	4,773	3,740	53	4,539	3,258	42	4,022	2,966	45	3,649	2,791	37	3,378

注：高速隊は市町村に含まない。

R 2			R 3			R 4			R 5			R 6		
発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数
604	6	717	669	2	785	601	3	707	649	8	760	573	3	688
530	1	637	558	6	665	569	7	683	601	9	686	475	9	546
344	3	397	308	2	379	267	5	310	327	2	374	289	7	332
74	1	88	81	1	95	98	2	113	113	2	136	80		100
156	3	195	126	2	139	112		144	137	1	152	137	1	166
84	1	100	88	1	108	99	1	121	108	2	132	84	2	99
48		63	70		83	48		68	72	1	90	67		76
56	1	65	70	1	79	72	3	80	100	1	111	82	2	101
48	1	63	48	2	58	46	1	56	42		64	40	1	49
51	1	63	55		61	42	1	44	54	3	67	46	1	53
14		16	13		17	25		31	20	1	27	17	2	23
3		3	5	1	4	2		5	6		8	2		3
3		3	2		2	1		3	3		3	2		2
4		7	1		1	1		1	1		1	1		2
9	1	9	8		9	13		17	16		17	8		11
6	1	8	3		5	7		10	7		7	12	1	12
1		1							2	1	1	2	1	1
43		56	28	1	32	25		31	28		34	22	1	27
10		13	12		13	16		23	10		17	13	1	15
22		28	27	1	32	17		20	29	2	35	30		34
26	1	29	27		31	10		13	21		23	18	1	24
9		10	6		9	8	1	7	5		11	16		20
10		13	20		26	23		24	14	2	12	11		14
21		25	12	1	13	17	1	18	15		19	12		15
31	1	46	25	1	33	28		45	24	1	32	23		36
56	1	73	50	2	64	63	2	78	47	1	58	54	1	60
32	2	43	22		29	21		22	26	1	33	30	3	38
9		15	9	1	8	6	1	9	11	1	14	8	1	9
23	2	25	23	1	28	26		27	25	1	31	20	2	41
8		9	12		13	21	1	35	10	1	30	21		25
5		7	3		3	3		3	1		1	1		1
2		2	3		3	10	1	11	2		2	5		5
1		1				2		2	2		3	1		1
4		5	2		2	2	1	1	1		1			
8	1	8	9		11	7		10	9		10	10		13
21		23	11	1	12	16		17	23	2	27	23	3	29
1		1	3		4	3		3	4	1	3	4		5
31		42	22	1	31	18		22	24		30	20		28
23		25	18		22	17		23	20		22	10		11
			2		2	2		3						
5		5	7	1	8	11		13	10	1	15	9		19
2, 436	28	2, 939	2, 458	29	2, 919	2, 375	31	2, 853	2, 619	45	3, 099	2, 278	43	2, 734

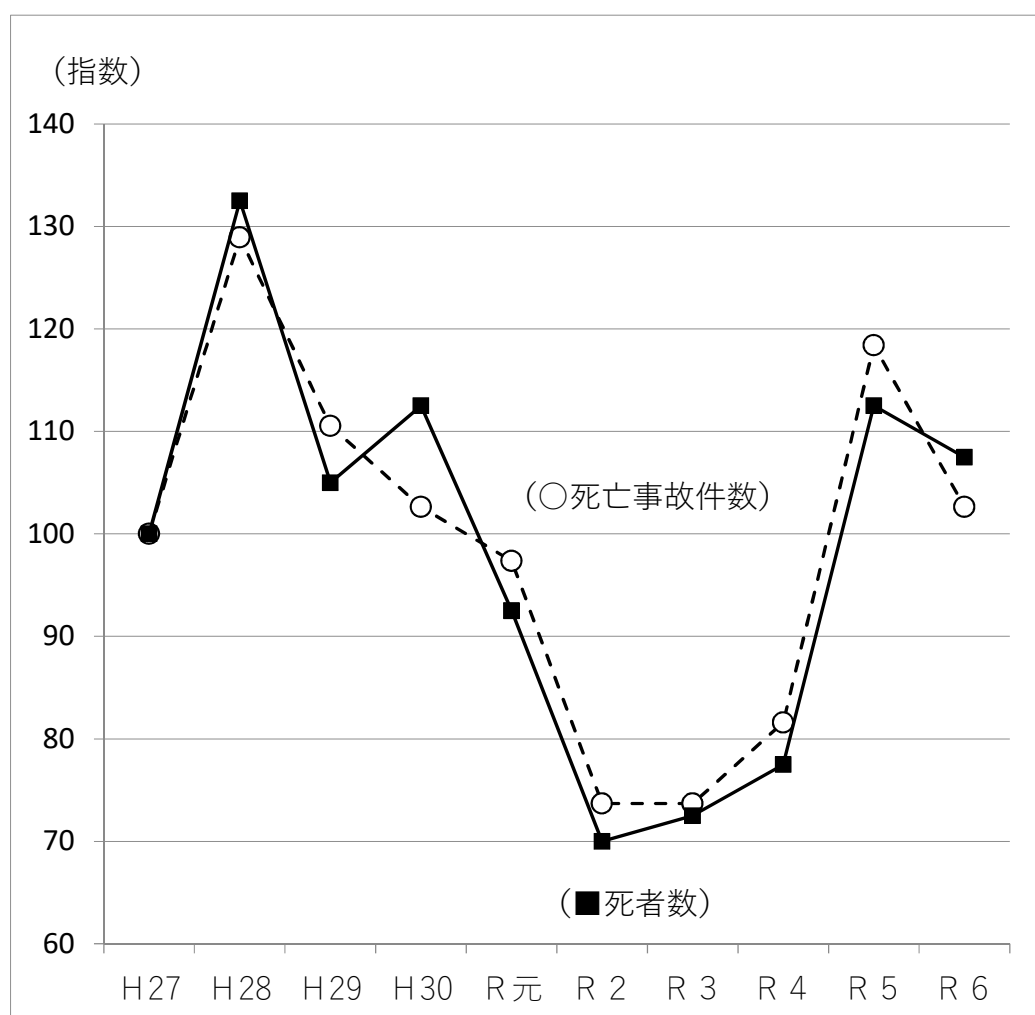
## 2 第1当事者の居住地別発生状況

区分 居住地	第 1 当 事 者								
	R 6			R 5			増 減		
	発生件数	死 者 数	負 傷 者 数	発生件数	死 者 数	負 傷 者 数	発生件数	死 者 数	負 傷 者 数
青 森 市	533	4	627	596	9	681	-63	-5	-54
平 内 町	18	1	22	16		20	+2	+1	+2
八 戸 市	408	7	468	526	8	601	-118	-1	-133
階 上 町	31	1	40	22		24	+9	+1	+16
弘 前 市	276	6	319	306	4	356	-30	+2	-37
藤 崎 町	23	1	27	20		22	+3	+1	+5
西 目 屋 村	2		4	1	1		+1	-1	+4
五 所 川 原 市	80	1	105	107	2	129	-27	-1	-24
鶴 田 町	18		22	18	1	19	±0	-1	+3
中 泊 町	14		16	14		16	±0	±0	±0
黒 石 市	64		78	71		90	-7	±0	-12
平 川 市	59	3	68	74	2	89	-15	+1	-21
田 舎 館 村	12		15	17	1	21	-5	-1	-6
大 鰯 町	16		18	14		25	+2	±0	-7
十 和 田 市	122	3	168	138	2	177	-16	+1	-9
六 戸 町	14		17	21		26	-7	±0	-9
三 沢 市	90	2	113	77	1	97	+13	+1	+16
お い ら せ 町	54		64	43	4	52	+11	-4	+12
む つ 市	86	2	99	100	2	113	-14	±0	-14
東 通 村	7		10	9		11	-2	±0	-1
野 辺 地 町	9	1	12	19	1	27	-10	±0	-15
横 浜 町	5		5	4		5	+1	±0	±0
六 ケ 所 村	19		26	17	1	23	+2	-1	+3

区分 居住地	第 1 当 事 者								
	R 6			R 5			増 減		
	発生件数	死 者 数	負 傷 者 数	発生件数	死 者 数	負 傷 者 数	発生件数	死 者 数	負 傷 者 数
つ が る 市	41	1	54	48		60	-7	+1	-6
三 戸 町	14		20	13		14	+1	±0	+6
田 子 町	11		13	5		6	+6	±0	+7
南 部 町	23	1	29	34		37	-11	+1	-8
鰺 ケ 沢 町	12		14	14		20	-2	±0	-6
深 浦 町	8	1	8	7		7	+1	+1	+1
七 戸 町	30		40	27	1	34	+3	-1	+6
東 北 町	23	2	28	26	1	28	-3	+1	±0
外 ケ 浜 町	4		4	7		8	-3	±0	-4
今 別 町	2		2	6		6	-4	±0	-4
蓬 田 村	2		2	1		1	+1	±0	+1
五 戸 町	26	2	29	30	2	37	-4	±0	-8
新 郷 村	3		3	3		4	±0	±0	-1
板 柳 町	21	1	24	22		28	-1	+1	-4
大 間 町	1		1	6		6	-5	±0	-5
風 間 浦 村	1		2	3		4	-2	±0	-2
佐 井 村				1		1	-1	±0	-1
県 外	87	3	108	120	2	157	-33	+1	-49
不 明	9		10	16		17	-7	±0	-7
合 計	2, 278	43	2, 734	2, 619	45	3, 099	-341	-2	-365

## 第5 死亡事故

### 1 死亡事故の年別推移



年 区分	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6
死亡事故件数	38	49	42	39	37	28	28	31	45	39
指 数	100	129	111	103	97	74	74	82	118	103
死 者 数	40	53	42	45	37	28	29	31	45	43
指 数	100	133	105	113	93	70	73	78	113	108

## 2 月別、曜日別発生状況

月 曜日		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
日	発生件数		1		1	1		1		1	1			6
	死者数		1		1	1		2		2	1			8
月	発生件数	2			2					1		1		6
	死者数	2			2					3		1		8
火	発生件数				2				1					3
	死者数				2				1					3
水	発生件数	1			1						2	1	1	6
	死者数	1			1						2	1	1	6
木	発生件数	1	1				1			1				4
	死者数	1	1				1			1				4
金	発生件数			1						2				3
	死者数			1						2				3
土	発生件数	1	1		1	2	2		1		2	1		11
	死者数	1	1		1	2	2		1		2	1		11
計	発生件数	5	3	1	7	3	3	1	2	5	5	3	1	39
	死者数	5	3	1	7	3	3	2	2	8	5	3	1	43

## 3 第1当事者の年齢別、事故類型別発生状況（件数）

年 齢				高以	19	20	25	30	40	50	60	65	不	合
事故類型				校	以	ゝ	ゝ	ゝ	ゝ	ゝ	ゝ	以	明	計
生下				下	24	29	39	49	59	64	上			
人	対	車	両			1	1	1	4	8		6		21
車	両	相	互			1		2	2	2		2		9
車	両	単	独		1	1			1	2		4		9
列 車														0
合 計				0	1	3	1	3	7	12	0	12	0	39

注1：高校生以下は各年齢区分に含まない。

注2：不明とは、ひき逃げ等のため当事者が不明の場合である。

#### 4 第1当事者の年齢別、原因別発生状況（件数）

原因 年齢	安全運転 義務違反	通行区分	交差点 安全進行	歩行者 妨害等	指定場所 一時不停止等	その他	合計
高校生以下							0
19以下						1	1
20～24	1	1			1		3
25～29	1						1
30～39	1					2	3
40～49	1			2		4	7
50～59	6	1		4		1	12
60～64							0
65以上	8	2		1		1	12
不明							0
合計	18	4	0	7	1	9	39

注1：高校生は各年齢区分に含まない。

注2：第1当事者が歩行者の場合の違反は「その他」で計上した。

#### 5 死者の年齢別、状態別発生状況（人数）

年齢 状態		幼 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	19 以 下	20 ～ 24	25 ～ 29	30 ～ 39	40 ～ 49	50 ～ 59	60 ～ 64	65 以 上	合 計
歩行者	横断中							1		1			10	12
	その他	1							1	2		1	4	9
軽車両	自転車乗車中										1		1	2
	その他													0
自動車 乗車中	運転中					1	1		1	1	1		6	11
	同乗中							1		2			4	7
自動二輪 乗車中	運転中										1		1	2
	同乗中													0
原付 乗車中	運転中													0
	同乗中													0
その他														0
合計		1	0	0	0	1	1	2	2	6	3	1	26	43

注：高校生は各年齢区分に含まない。

## 第6 死者及び負傷者の状況

### 1 死者及び負傷者の年別推移

年 区分		H27	H28	H29	H30	R 元	R 2	R 3	R 4	R 5	R 6
全 事 故	死 者 数	40	53	42	45	37	28	29	31	45	43
	負 傷 者 数	4,773	4,539	4,022	3,649	3,378	2,939	2,919	2,853	3,099	2,734
幼 児	死 者 数	3						1			1
	負 傷 者 数	52	65	42	38	32	34	31	35	25	26
小 学 生	死 者 数		1								
	負 傷 者 数	148	107	109	88	95	82	83	86	84	79
中 学 生	死 者 数			1				1			
	負 傷 者 数	83	74	62	41	67	38	42	50	53	58
子 供 (中学生以下)	死 者 数	3	1	1				2			1
	負 傷 者 数	283	246	213	167	194	154	156	171	162	163
65 ～ 74 歳	死 者 数	6	4	13	13	13	7	5	7	5	9
	負 傷 者 数	559	518	481	456	411	359	319	337	378	327
75 歳 以 上	死 者 数	13	23	10	16	15	8	15	8	20	17
	負 傷 者 数	369	332	298	301	288	258	228	199	261	283
高 齢 者 (65歳以上)	死 者 数	19	27	23	29	28	15	20	15	25	26
	負 傷 者 数	928	850	779	757	699	617	547	536	639	610
自 動 車 中 乗 車 中	死 者 数	18	27	20	21	19	11	11	11	15	18
	負 傷 者 数	3,684	3,523	3,151	2,817	2,547	2,210	2,216	2,227	2,349	2,072
二 輪 車 中 乗 車 中	死 者 数	4	3	4	3	1	5	1	1	3	2
	負 傷 者 数	143	103	87	108	63	81	66	39	55	57
自 転 車 中 乗 車 中	死 者 数	3	3	2	5	6	4	6	4	4	2
	負 傷 者 数	454	405	364	330	339	298	314	257	305	222
歩 行 中	死 者 数	15	19	15	16	11	8	10	15	22	21
	負 傷 者 数	487	496	413	390	418	344	317	325	379	378
そ の 他	死 者 数		1	1				1		1	
	負 傷 者 数	5	12	7	4	11	6	6	5	11	5
夜 間	死 者 数	19	32	20	29	16	15	15	15	23	17
	負 傷 者 数	1,291	1,227	1,081	951	877	793	711	670	757	669
夜 間 歩 行 中	死 者 数	11	17	13	13	9	7	8	7	17	9
	負 傷 者 数	209	216	191	183	190	176	131	144	160	177
高 齢 者 歩 行 中	死 者 数	11	12	11	14	9	6	6	9	16	14
	負 傷 者 数	178	195	180	186	177	149	118	139	137	145
夜 間 高 齢 者 歩 行 中	死 者 数	8	11	11	11	8	5	5	3	12	6
	負 傷 者 数	74	80	70	75	83	68	41	50	52	51



## 2 警察署（隊）別発生状況

署・隊 区分		青 森	八 戸	弘 前	五 所 川 原	黒 石	十 和 田	三 沢	む つ	野 辺 地	つ が る	三 戸	鯉 ヶ 沢	七 戸	青 森 南	外 ヶ 浜	五 戸	大 間	高 速 隊	合 計
全 事 故	死 者 数	5	9	10		2	4	3	2	1	1		1	2			3			43
	負 傷 者 数	657	557	384	134	178	204	159	106	49	49	46	23	77	54	7	29	2	19	2,734
幼 児	死 者 数		1																	1
	負 傷 者 数	5	7	3	1	2	3	2	1			1		1						26
小 学 生	死 者 数																			0
	負 傷 者 数	16	21	14	2	8	1	5	4			1		1	2		1		3	79
中 学 生	死 者 数																			0
	負 傷 者 数	14	8	12	3	6	2	1	4		1	3		2	2					58
子 供 (中学生以下)	死 者 数		1																	1
	負 傷 者 数	35	36	29	6	16	6	8	9		1	5		4	4		1		3	163
65 ～ 74 歳	死 者 数	2	2	2									1	1			1			9
	負 傷 者 数	77	63	53	14	19	27	16	21	3	5	1	5	10	7		5		1	327
75 歳 以 上	死 者 数	1	3	6		2	4			1										17
	負 傷 者 数	73	49	36	15	18	20	10	11	3	6	5	4	19	9	2	3			283
高 齢 者 (65歳以上)	死 者 数	3	5	8		2	4			1			1	1			1			26
	負 傷 者 数	150	112	89	29	37	47	26	32	6	11	6	9	29	16	2	8		1	610
自 動 車 中 自 乗 車 中	死 者 数	3	1	4			3	2	1		1			1			2			18
	負 傷 者 数	476	418	254	112	136	177	129	74	42	38	36	18	72	41	5	25	2	17	2,072
二 輪 車 中 自 乗 車 中	死 者 数		1	1																2
	負 傷 者 数	9	17	7	2	2	2	3	2	2	1	2	3		3	2				57
自 転 車 中 自 乗 車 中	死 者 数						1										1			2
	負 傷 者 数	78	38	52	7	15	8	6	10		1		1	2	4					222
歩 行 中	死 者 数	2	7	5		2		1	1	1			1	1						21
	負 傷 者 数	93	84	68	13	25	16	21	20	5	9	8	1	3	6		4		2	378
そ の 他	死 者 数																			0
	負 傷 者 数	1		3			1													5
夜 間	死 者 数	2	3	5		1		3		1	1			1						17
	負 傷 者 数	150	154	109	28	47	47	45	28	10	10	9	5	11	8		2		6	669
夜 間 歩 行 中	死 者 数	1	3	2		1		1		1										9
	負 傷 者 数	41	41	32	4	15	6	11	11	1	5	6		1	2		1			177
高 齢 者 中 高 歩 行 中	死 者 数	1	4	5		2				1			1							14
	負 傷 者 数	39	26	31	6	7	7	4	8	2	3	3	1	2	3		3			145
夜 間 高 齢 者 中 高 歩 行 中	死 者 数		2	2		1				1										6
	負 傷 者 数	14	8	12	1	4	4	1	3	1		2			1					51

## 第 7 第 1 当事者別の状況（原付以上）

### 1 第 1 当事者別の年別推移

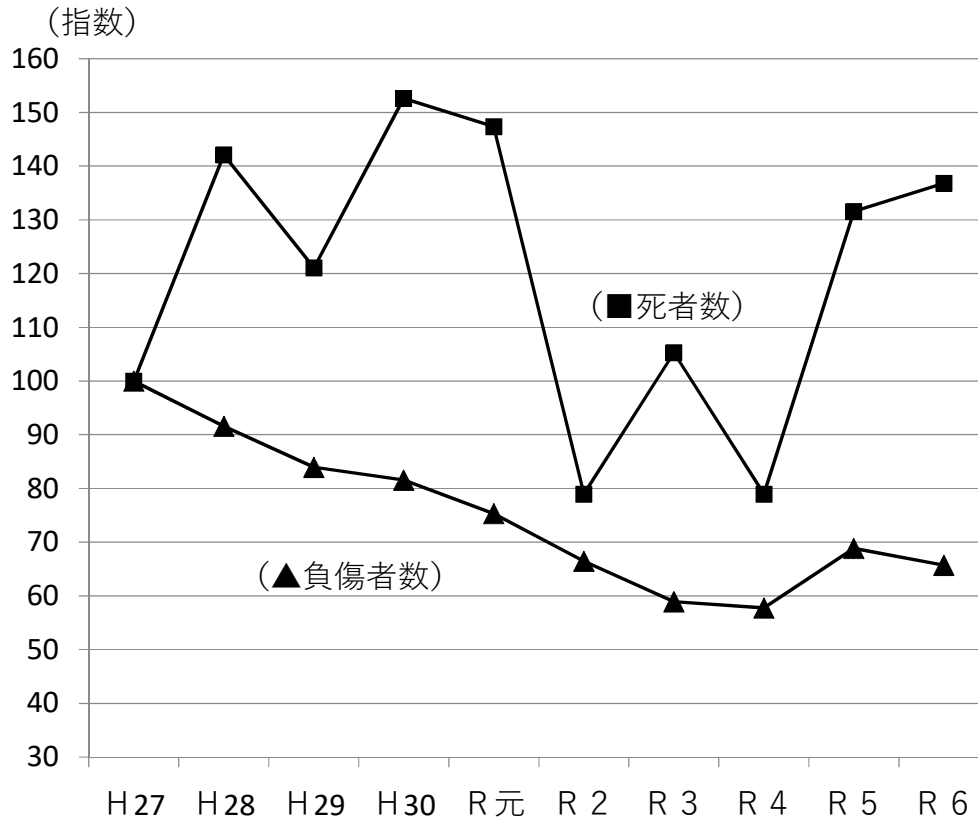
年 区分		H27	H28	H29	H30	R 元	R 2	R 3	R 4	R 5	R 6
全 事 故	発生件数	3,854	3,740	3,258	2,966	2,791	2,436	2,458	2,375	2,619	2,278
	死 者 数	40	53	42	45	37	28	29	31	45	43
	負傷者数	4,773	4,539	4,022	3,649	3,378	2,939	2,919	2,853	3,099	2,734
65 ～ 74 歳 運 転 者	発生件数	526	513	476	482	468	380	426	437	452	418
	死 者 数	3	5	8	9	8	4	3	9	6	9
	負傷者数	654	613	568	575	545	436	491	514	528	485
75 歳 以 上 運 転 者	発生件数	314	295	244	255	251	248	236	223	273	293
	死 者 数	4	11	1	4	4	3	6	2	5	4
	負傷者数	402	361	304	326	309	294	267	253	315	354
高 齢 運 転 者 ( 65 歳 以 上 )	発生件数	840	808	720	737	719	628	662	660	725	711
	死 者 数	7	16	9	13	12	7	9	11	11	13
	負傷者数	1,056	974	872	901	854	730	758	767	843	839
若 年 運 転 者 ( 24 歳 以 下 )	発生件数	547	569	484	397	376	296	306	313	325	290
	死 者 数	4	10	5	9	4	4	2	4	2	7
	負傷者数	725	707	625	494	477	378	392	394	394	375
免 許 取 得 経 過 年 数 1 年 未 満	発生件数	144	145	116	104	94	72	81	87	85	67
	死 者 数	2	4	1	1	2	2		1		
	負傷者数	186	185	168	130	120	99	100	118	106	89
二 輪 運 転 者	発生件数	59	28	16	37	13	23	21	7	18	17
	死 者 数	4	2	2	3		4	1	1	1	1
	負傷者数	60	28	17	36	16	24	25	6	18	16
飲 酒 運 転	発生件数	39	41	30	45	30	22	20	28	34	29
	死 者 数	3	5	2	12	4	3	2	2	4	5
	負傷者数	49	42	38	55	32	29	25	31	35	32
安 管 選 任 事 業 所	発生件数	752	636	549	546	508	478	599	519	535	463
	死 者 数	7	6	6	8	7	6	4	5	18	6
	負傷者数	935	792	664	697	614	595	708	615	594	558

## 2 警察署（隊）別発生状況

署・隊 区分		青 森	八 戸	弘 前	五 所 川 原	黒 石	十 和 田	三 沢	む つ	野 辺 地	つ が る	三 戸	鯉 ヶ 沢	七 戸	青 森 南	外 ヶ 浜	五 戸	大 間	高 速 隊	合 計
全 事 故	発生件数	546	485	331	107	156	167	138	87	41	40	34	20	43	44	5	23	2	9	2,278
	死 者 数	5	9	10		2	4	3	2	1	1		1	2			3			43
	負傷者数	657	557	384	134	178	204	159	106	49	49	46	23	77	54	7	29	2	19	2,734
65 ～ 74 歳 運 転 者	発生件数	106	74	60	26	33	28	19	25	9	6	8	5	7	4		6		2	418
	死 者 数	1		2		1			1				1	1			2			9
	負傷者数	126	88	61	35	37	31	21	32	10	7	8	4	9	4		8		4	485
75 歳 以 上 運 転 者	発生件数	59	64	47	15	20	19	16	9	1	10	8	4	5	7	3	6			293
	死 者 数		1	2		1														4
	負傷者数	76	69	50	17	20	29	16	12	1	15	12	5	10	8	5	9			354
高 齢 運 転 者 (65 歳 以 上)	発生件数	165	138	107	41	53	47	35	34	10	16	16	9	12	11	3	12		2	711
	死 者 数	1	1	4		2			1				1	1			2			13
	負傷者数	202	157	111	52	57	60	37	44	11	22	20	9	19	12	5	17		4	839
若 年 運 転 者 (24 歳 以 下)	発生件数	83	57	36	11	16	24	23	13	5	5	2	2	5	5		1		2	290
	死 者 数			1			3	2						1						7
	負傷者数	102	69	50	14	20	37	29	18	5	5	2	2	10	8		1		3	375
免 許 取 得 経 過 年 数 1 年 未 満	発生件数	18	17	2	4	5	4	8	1	1		1		3	2		1			67
	死 者 数																			0
	負傷者数	23	22	5	7	6	5	10	1	1		1		4	3		1			89
二 輪 運 転 者	発生件数	2	2	6	1				2				1		1	2				17
	死 者 数			1																1
	負傷者数	2	2	5	1				2				1		1	2				16
飲 酒 運 転	発生件数	3	7	7	2		1	6		1				1	1					29
	死 者 数	1		1				2						1						5
	負傷者数	4	8	8	2		1	7		1					1					32
安 管 運 任 事 業 所	発生件数	105	102	54	18	36	39	36	20	7	8	4	4	13	10	1	6			463
	死 者 数	1	2	1							1			1						6
	負傷者数	121	120	61	21	41	41	46	25	13	8	8	4	30	10	1	8			558

## 第8 高齢者（65歳以上）の事故

### 1 高齢者の死傷者の年別推移



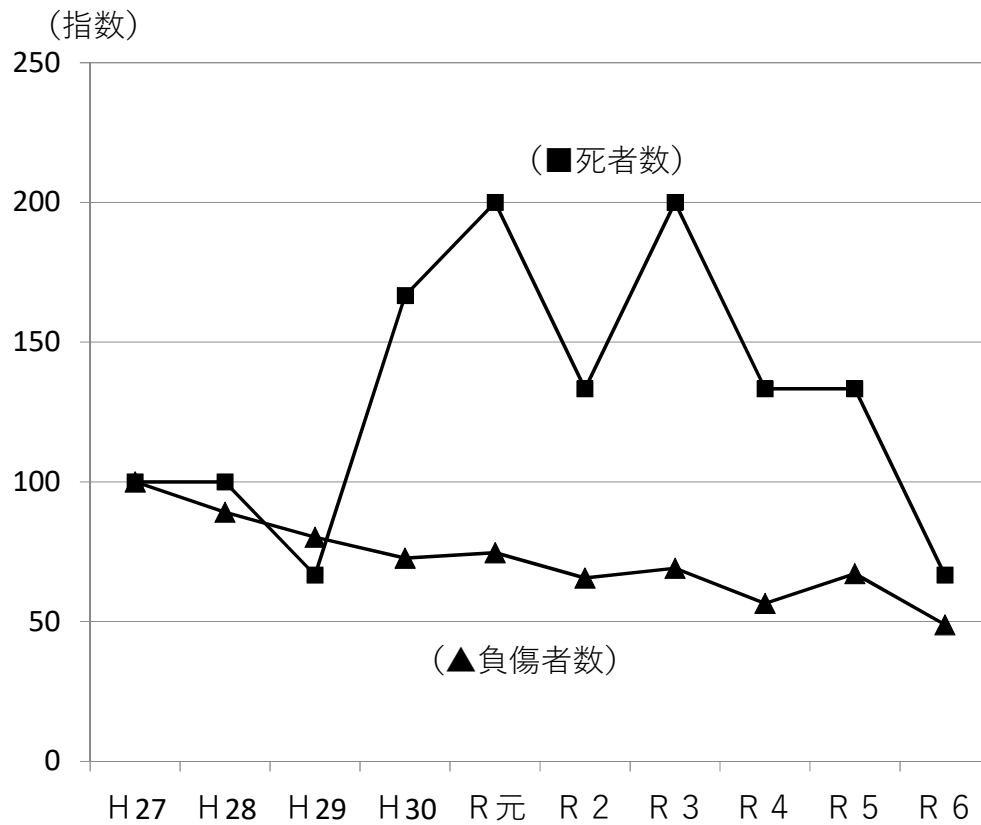
年 区分	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6
死 者 数	19	27	23	29	28	15	20	15	25	26
指 数	100	142	121	153	147	79	105	79	132	137
負 傷 者 数	928	850	779	757	699	617	547	536	639	610
指 数	100	92	84	82	75	66	59	58	69	66

## 2 警察署（隊）別、月別発生状況

署・隊		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
青 森	死 者 数			1	1							1		3
	負 傷 者 数	10	18	11	13	10	11	6	10	14	20	16	11	150
八 戸	死 者 数	2			1						1		1	5
	負 傷 者 数	6	7	12	13	13	8	5	8	8	13	7	12	112
弘 前	死 者 数	1	1		1	1	1			1	2			8
	負 傷 者 数	9	6	5	8	8	5	6	9	11	3	8	11	89
五 所 川 原	死 者 数													0
	負 傷 者 数	1	4		4	1	2	3	4	1	3	4	2	29
黒 石	死 者 数					1						1		2
	負 傷 者 数	2	3	6	3	1	3	2	5	1	2	7	2	37
十 和 田	死 者 数								1	3				4
	負 傷 者 数	3	2		1	1	5	4	4	13	1	1	12	47
三 沢	死 者 数													0
	負 傷 者 数	3	4	1		2	3	2	1	1	2	3	4	26
む つ	死 者 数													0
	負 傷 者 数	1	1		7	2		6		3	2	7	3	32
野 辺 地	死 者 数						1							1
	負 傷 者 数	1	1	1								2	1	6
つ が る	死 者 数													0
	負 傷 者 数	1				1		1	3	2	1	2		11
三 戸	死 者 数													0
	負 傷 者 数						1		1		1	1	2	6
鰺 ケ 沢	死 者 数		1											1
	負 傷 者 数		1			1			2		3		2	9
七 戸	死 者 数				1									1
	負 傷 者 数	1	1		8		2	13	1	1			2	29
青 森 南	死 者 数													0
	負 傷 者 数	1	1					2	2	2	2	6		16
外 ケ 浜	死 者 数													0
	負 傷 者 数					2								2
五 戸	死 者 数									1				1
	負 傷 者 数	1	1				1	1	3			1		8
大 間	死 者 数													0
	負 傷 者 数													0
高 速 隊	死 者 数													0
	負 傷 者 数									1				1
合 計	死 者 数	3	2	1	4	2	2	0	1	5	3	2	1	26
	負 傷 者 数	40	50	36	57	42	41	51	53	58	53	65	64	610

## 第9 自転車の事故

### 1 自転車乗車中死傷者の年別推移



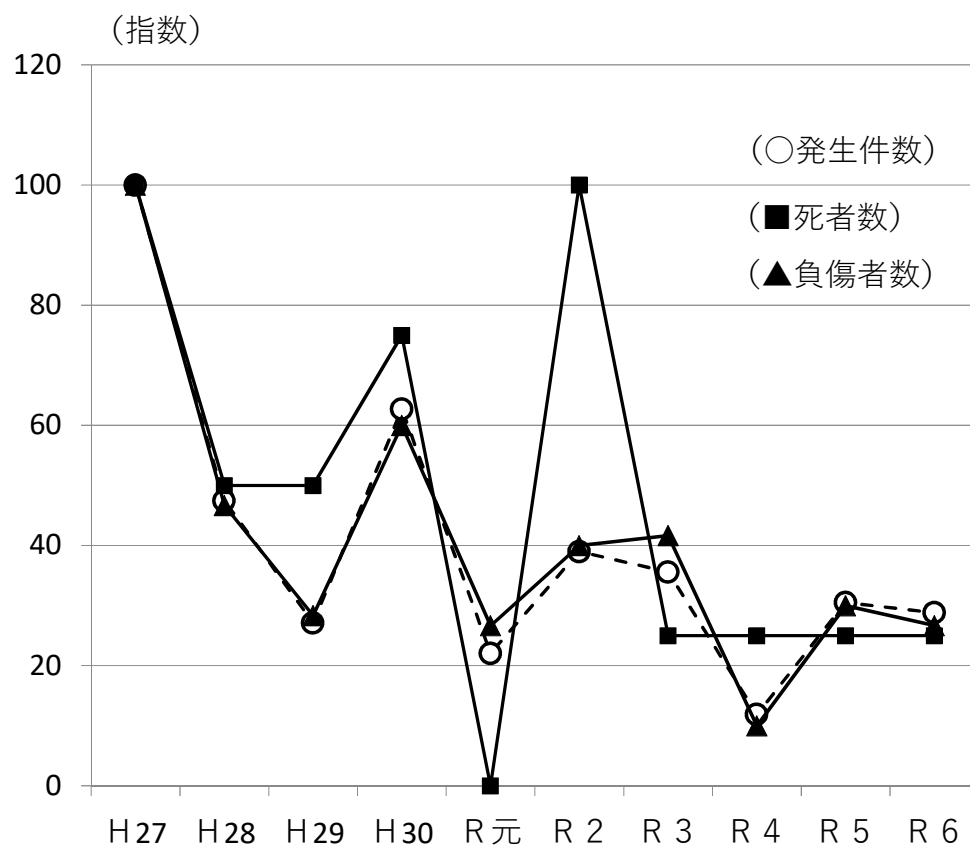
年 区分	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6
死 者 数	3	3	2	5	6	4	6	4	4	2
指 数	100	100	67	167	200	133	200	133	133	67
負 傷 者 数	454	405	364	330	339	298	314	257	305	222
指 数	100	89	80	73	75	66	69	57	67	49

## 2 警察署（隊）別、月別発生状況

月 署・隊		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
青 森	死 者 数													0
	負 傷 者 数			2	9	11	4	11	11	11	12	4	3	78
八 戸	死 者 数													0
	負 傷 者 数	3			3	2	3	5	4	3	4	7	4	38
弘 前	死 者 数													0
	負 傷 者 数			1	4	4	5	9	4	9	5	8	3	52
五 所 川 原	死 者 数													0
	負 傷 者 数						1	3	2		1			7
黒 石	死 者 数													0
	負 傷 者 数				3	3	4			1	3	1		15
十 和 田	死 者 数								1					1
	負 傷 者 数					1			1	2	3		1	8
三 沢	死 者 数													0
	負 傷 者 数	1				1	1	2	1					6
む つ	死 者 数													0
	負 傷 者 数					1	1	3		2	1	2		10
野 辺 地	死 者 数													0
	負 傷 者 数													0
つ が る	死 者 数													0
	負 傷 者 数			1										1
三 戸	死 者 数													0
	負 傷 者 数													0
鱒 ケ 沢	死 者 数													0
	負 傷 者 数					1								1
七 戸	死 者 数													0
	負 傷 者 数									1	1			2
青 森 南	死 者 数													0
	負 傷 者 数					1		2		1				4
外 ケ 浜	死 者 数													0
	負 傷 者 数													0
五 戸	死 者 数									1				1
	負 傷 者 数													0
大 間	死 者 数													0
	負 傷 者 数													0
高 速 隊	死 者 数													0
	負 傷 者 数													0
合 計	死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
	負 傷 者 数	4	0	4	19	25	19	35	23	30	30	22	11	222

## 第10 二輪車事故

### 1 二輪車（第1当事者）による事故の年別推移



年 区分	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6
発生件数	59	28	16	37	13	23	21	7	18	17
指数	100	47	27	63	22	39	36	12	31	29
死者数	4	2	2	3		4	1	1	1	1
指数	100	50	50	75	0	100	25	25	25	25
負傷者数	60	28	17	36	16	24	25	6	18	16
指数	100	47	28	60	27	40	42	10	30	27

注1：死者数の指数は平成27年を基準とした。

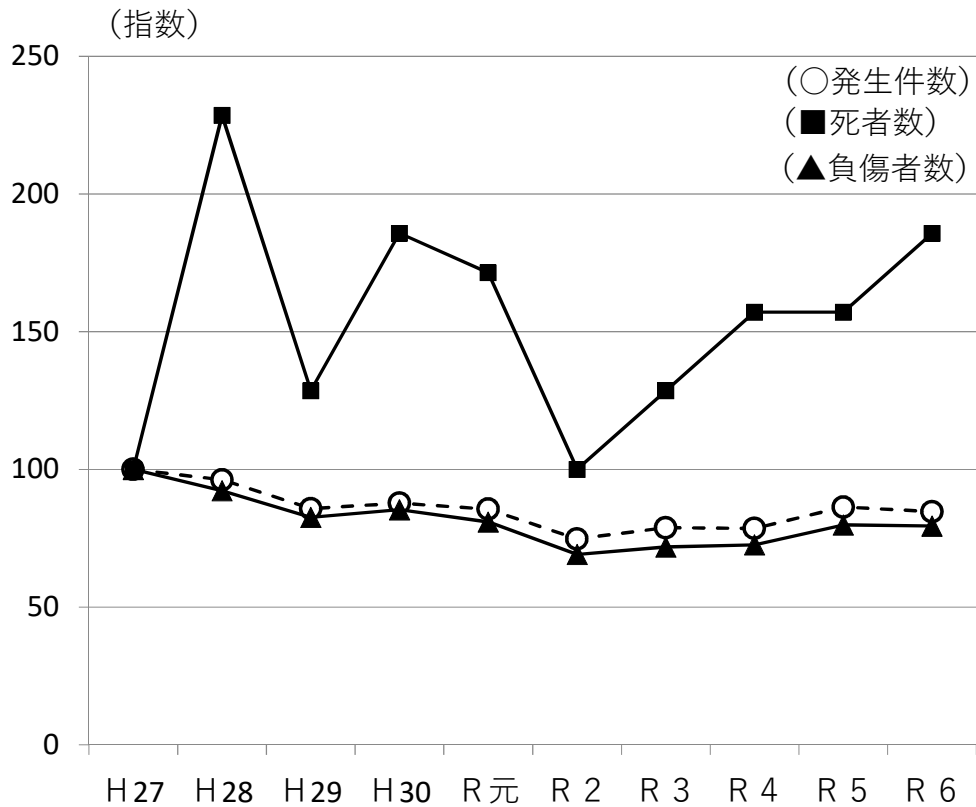


## 2 警察署（隊）別、月別発生状況

署・隊		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
青 森	発生件数						1		1					2
	死者数													0
	負傷者数						1		1					2
八 戸	発生件数	1								1				2
	死者数													0
	負傷者数	1								1				2
弘 前	発生件数	1			1	1					1	1	1	6
	死者数					1								1
	負傷者数	1			1						1	1	1	5
五 所 川 原	発生件数							1						1
	死者数													0
	負傷者数							1						1
黒 石	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
十 和 田	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
三 沢	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
む つ	発生件数					1					1			2
	死者数													0
	負傷者数					1					1			2
野 辺 地	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
つ が る	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
三 戸	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
鰺 ヶ 沢	発生件数										1			1
	死者数													0
	負傷者数										1			1
七 戸	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
青 森 南	発生件数									1				1
	死者数													0
	負傷者数									1				1
外 ヶ 浜	発生件数				1						1			2
	死者数													0
	負傷者数				1						1			2
五 戸	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
大 間	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
高 速 隊	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
合 計	発生件数	2	0	0	2	2	1	1	1	2	4	1	1	17
	死者数	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	負傷者数	2	0	0	2	1	1	1	1	2	4	1	1	16

## 第11 高齢運転者（65歳以上）の事故

### 1 高齢運転者（第1当事者・原付以上）による事故の年別推移



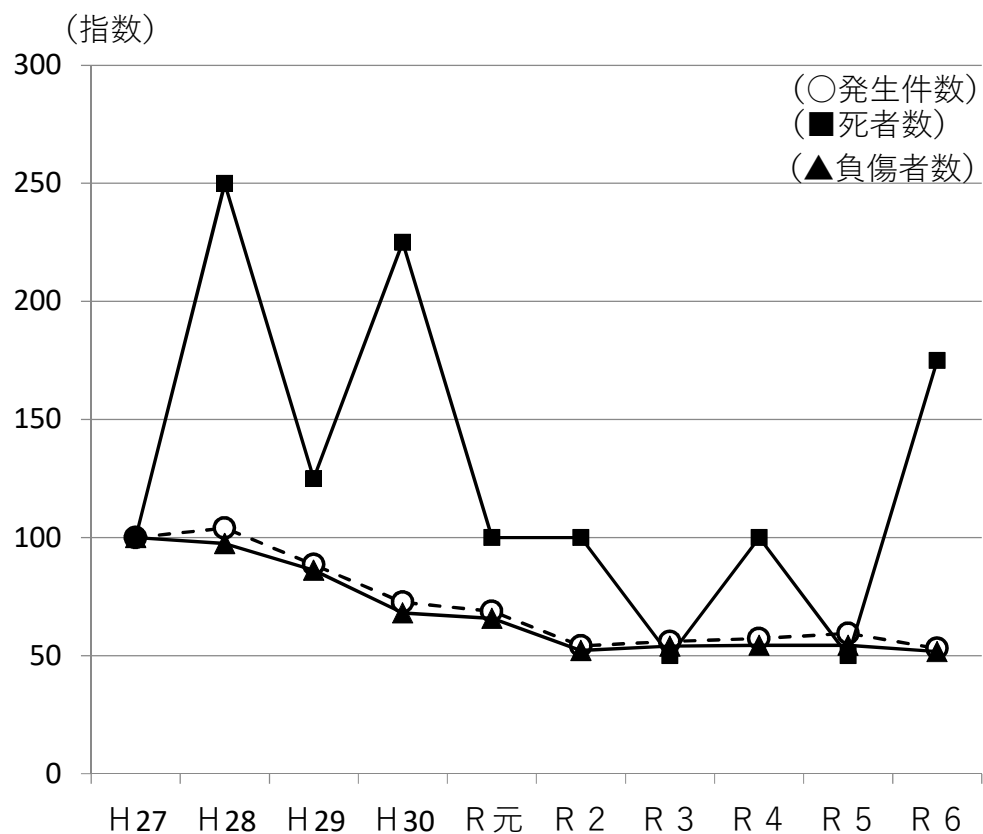
年 区分	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6
発生件数	840	808	720	737	719	628	662	660	725	711
指数	100	96	86	88	86	75	79	79	86	85
死者数	7	16	9	13	12	7	9	11	11	13
指数	100	229	129	186	171	100	129	157	157	186
負傷者数	1,056	974	872	901	854	730	758	767	843	839
指数	100	92	83	85	81	69	72	73	80	79

## 2 警察署（隊）別、月別発生状況

署・隊		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
青 森	発生件数	14	14	11	17	18	3	10	9	22	15	17	15	165
	死者数											1		1
	負傷者数	20	17	13	21	20	6	12	9	25	20	23	16	202
八 戸	発生件数	15	6	16	10	12	13	6	10	8	14	15	13	138
	死者数	1												1
	負傷者数	17	7	18	12	14	15	7	10	8	16	17	16	157
弘 前	発生件数	10	10	6	7	8	9	7	9	17	8	6	10	107
	死者数				1	1	1			1				4
	負傷者数	10	10	6	8	7	10	7	10	19	8	6	10	111
五所川原	発生件数	2	2	1	3	1	2	5	5	2	5	5	8	41
	死者数													0
	負傷者数	5	4	1	3	1	3	5	7	2	7	6	8	52
黒 石	発生件数	2	4	3	5	4	6	3	3	5	5	7	6	53
	死者数					1						1		2
	負傷者数	2	4	3	7	3	7	3	3	6	5	7	7	57
十 和 田	発生件数	2	3	1	2	5	4	3	4	3	9	4	7	47
	死者数													0
	負傷者数	2	6	1	2	5	4	3	5	7	9	4	12	60
三 沢	発生件数	5	4	3	2	4	1	1	2	3	3	3	4	35
	死者数													0
	負傷者数	6	4	3	2	4	1	1	3	3	3	3	4	37
む つ	発生件数	3	3	2	4	5	2	5		1	3	3	3	34
	死者数						1							1
	負傷者数	3	3	3	5	9	1	7		2	3	3	5	44
野 辺 地	発生件数	3	1						1	2		1	2	10
	死者数													0
	負傷者数	3	1						1	2		1	3	11
つ が る	発生件数	1	2			3	2	1	1	2		2	2	16
	死者数													0
	負傷者数	1	2			5	5	1	1	3		2	2	22
三 戸	発生件数	2			1		1	1	1	1	3	3	3	16
	死者数													0
	負傷者数	3			1		1	1	2	1	4	4	3	20
鰺 ケ 沢	発生件数		2			1		1		1	2		2	9
	死者数		1											1
	負傷者数		1			1		1		1	2		3	9
七 戸	発生件数	1	1		3		1	3			1	1	1	12
	死者数				1									1
	負傷者数	2	1		6		2	4			1	1	2	19
青 森 南	発生件数			1		1	1		2	2	2	1	1	11
	死者数													0
	負傷者数			1		1	2		2	2	2	1	1	12
外 ケ 浜	発生件数				1	1							1	3
	死者数													0
	負傷者数				1	2							2	5
五 戸	発生件数	2			1			2	2	1		3	1	12
	死者数									2				2
	負傷者数	2			1			3	3	2		5	1	17
大 間	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
高 速 隊	発生件数									2				2
	死者数													0
	負傷者数									4				4
合 計	発生件数	62	52	44	56	63	45	48	49	72	70	71	79	711
	死者数	1	1	0	2	2	2	0	0	3	0	2	0	13
	負傷者数	76	60	49	69	72	57	55	56	87	80	83	95	839

## 第12 若年運転者（24歳以下）の事故

### 1 若年運転者（第1当事者・原付以上）による事故の年別推移



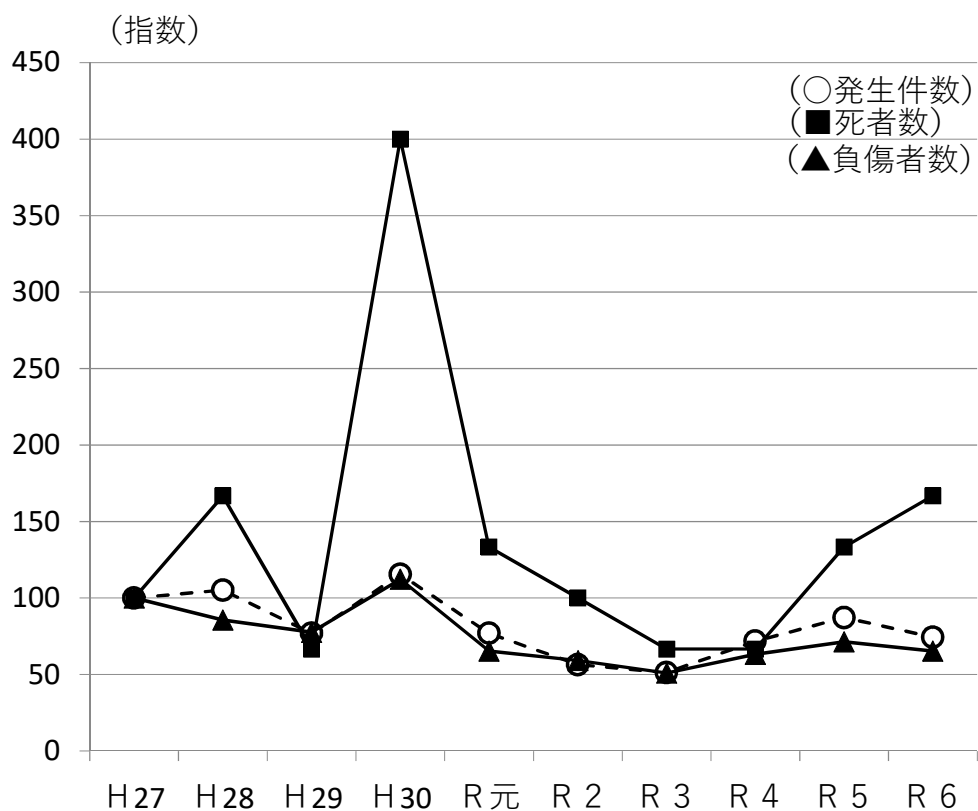
年 区分	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6
発生件数	547	569	484	397	376	296	306	313	325	290
指数	100	104	88	73	69	54	56	57	59	53
死者数	4	10	5	9	4	4	2	4	2	7
指数	100	250	125	225	100	100	50	100	50	175
負傷者数	725	707	625	494	477	378	392	394	394	375
指数	100	98	86	68	66	52	54	54	54	52

## 2 警察署（隊）別、月別発生状況

署・隊		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
青 森	発生件数	12	10	7	1	7	2	7	6	7	6	6	12	83
	死者数													0
	負傷者数	12	14	9	1	8	2	9	9	12	7	6	13	102
八 戸	発生件数	4	3	7	3	3	5	6	4	5	8	5	4	57
	死者数													0
	負傷者数	4	3	10	4	6	6	8	4	5	9	6	4	69
弘 前	発生件数	2	2	1	2	5	1	2	5	2	4	6	4	36
	死者数								1					1
	負傷者数	3	2	1	2	7	1	3	8	2	4	12	5	50
五 所 川 原	発生件数				1	1	1	1	2	1			4	11
	死者数													0
	負傷者数				1	1	1	2	3	1			5	14
黒 石	発生件数	3				1		3	3	1	1	4		16
	死者数													0
	負傷者数	3				1		4	4	1	1	6		20
十 和 田	発生件数	2	2	1	1	4	1	2	3	1	3	1	3	24
	死者数									3				3
	負傷者数	2	4	1	2	5	1	2	6	4	4	2	4	37
三 沢	発生件数	2	1	1	1	2	3	4	2	1		3	3	23
	死者数							2						2
	負傷者数	2	1	1	1	2	4	4	4	1		3	6	29
む つ	発生件数	2		4	1			1		1	2		2	13
	死者数													0
	負傷者数	2		8	1			1		2	2		2	18
野 辺 地	発生件数	1			1	1				1	1			5
	死者数													0
	負傷者数	1			1	1				1	1			5
つ が る	発生件数								1	1			3	5
	死者数													0
	負傷者数								1	1			3	5
三 戸	発生件数			1	1									2
	死者数													0
	負傷者数			1	1									2
鰺 ケ 沢	発生件数										1		1	2
	死者数													0
	負傷者数										1		1	2
七 戸	発生件数				1		1	1	2					5
	死者数				1									1
	負傷者数						1	2	7					10
青 森 南	発生件数							1	1	1		2		5
	死者数													0
	負傷者数							2	1	2		3		8
外 ケ 浜	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
五 戸	発生件数			1										1
	死者数													0
	負傷者数			1										1
大 間	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
高 速 隊	発生件数				1				1					2
	死者数													0
	負傷者数				2				1					3
合 計	発生件数	28	18	23	14	24	14	28	30	22	26	27	36	290
	死者数	0	0	0	1	0	0	2	1	3	0	0	0	7
	負傷者数	29	24	32	16	31	16	37	48	32	29	38	43	375

## 第13 飲酒運転事故

### 1 飲酒運転（第1当事者・原付以上）による事故の年別推移



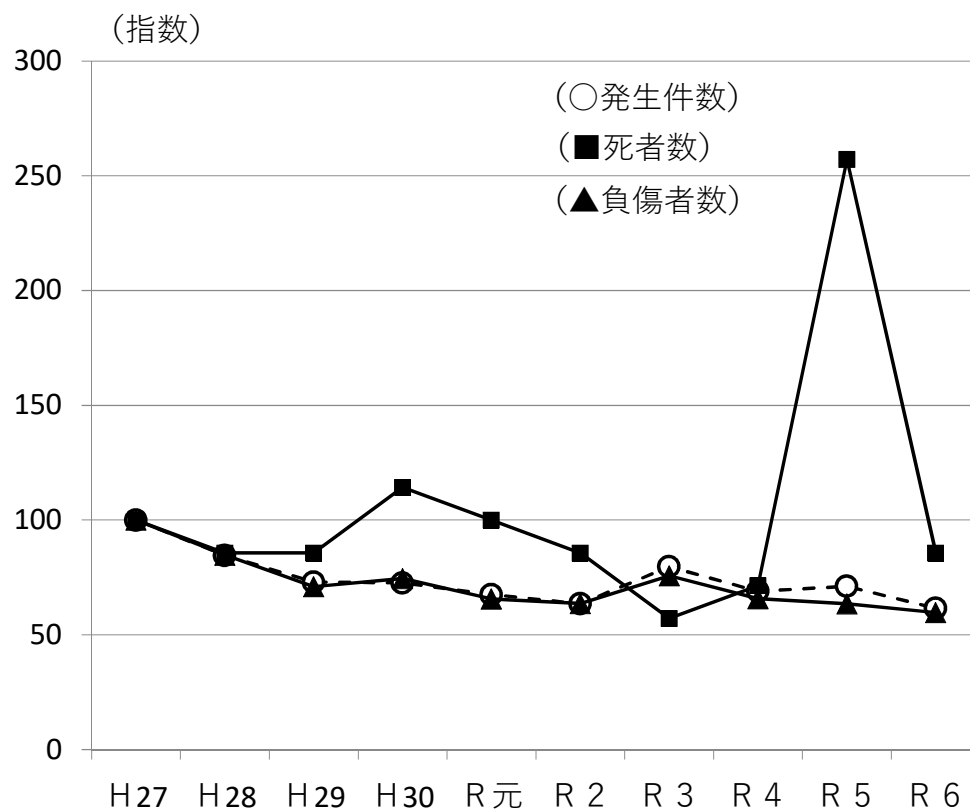
年 区分	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6
発生件数	39	41	30	45	30	22	20	28	34	29
指数	100	105	77	115	77	56	51	72	87	74
死者数	3	5	2	12	4	3	2	2	4	5
指数	100	167	67	400	133	100	67	67	133	167
負傷者数	49	42	38	55	32	29	25	31	35	32
指数	100	86	78	112	65	59	51	63	71	65

## 2 警察署（隊）別、月別発生状況

署・隊		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
青 森	発生件数	1						1			1			3
	死者数										1			1
	負傷者数	1						1			2			4
八 戸	発生件数			1			1		3		1		1	7
	死者数													0
	負傷者数			1			2		3		1		1	8
弘 前	発生件数		1	1			1	1	1	1		1		7
	死者数								1					1
	負傷者数		1	3			1	1		1		1		8
五 所 川 原	発生件数								1				1	2
	死者数													0
	負傷者数								1				1	2
黒 石	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
十 和 田	発生件数							1						1
	死者数													0
	負傷者数							1						1
三 沢	発生件数			1	2			1			2			6
	死者数							2						2
	負傷者数			2	2			1			2			7
む つ	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
野 辺 地	発生件数	1												1
	死者数													0
	負傷者数	1												1
つ が る	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
三 戸	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
鰺 ケ 沢	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
七 戸	発生件数				1									1
	死者数				1									1
	負傷者数													0
青 森 南	発生件数			1										1
	死者数													0
	負傷者数			1										1
外 ケ 浜	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
五 戸	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
大 間	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
高 速 隊	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
合 計	発生件数	2	1	4	3	0	2	4	5	1	4	1	2	29
	死者数	0	0	0	1	0	0	2	1	0	1	0	0	5
	負傷者数	2	1	7	2	0	3	4	4	1	5	1	2	32

## 第14 安全運転管理者選任事業所の事故

### 1 安全運転管理者選任事業所における事故（第1当事者・原付以上）の年別推移



年 区分	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6
発生件数	752	636	549	546	508	478	599	519	535	463
指数	100	85	73	73	68	64	80	69	71	62
死者数	7	6	6	8	7	6	4	5	18	6
指数	100	86	86	114	100	86	57	71	257	86
負傷者数	935	792	664	697	614	595	708	615	594	558
指数	100	85	71	75	66	64	76	66	64	60



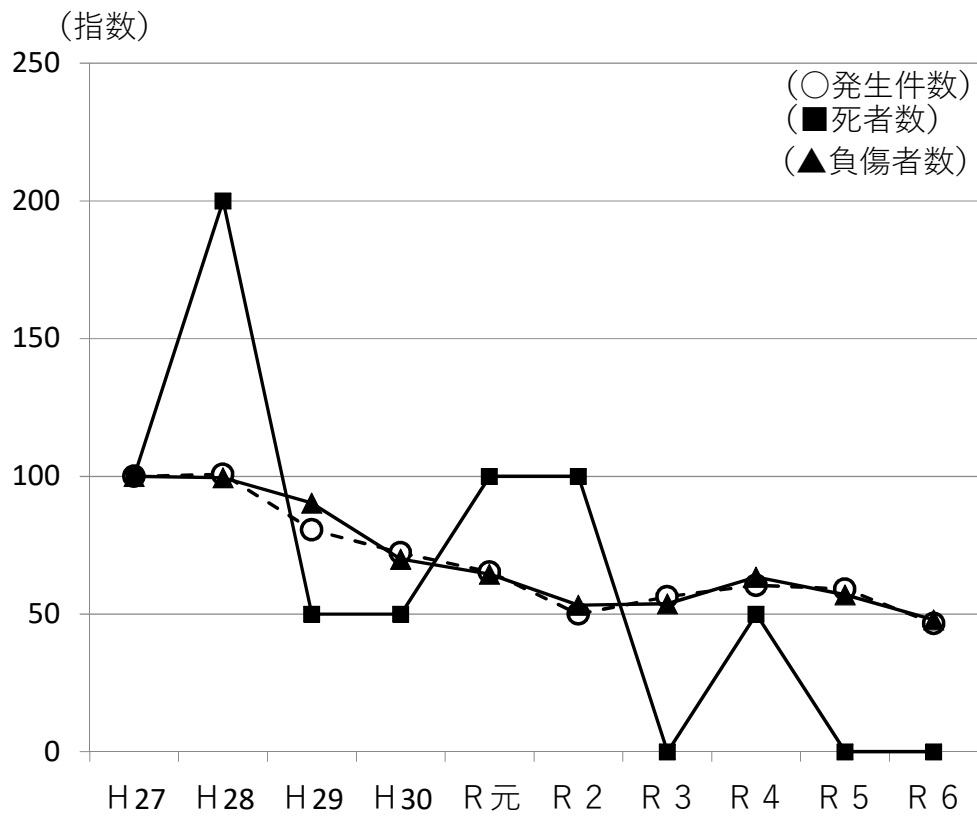
## 2 警察署（隊）別、月別発生状況

署・隊		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
青 森	発生件数	14	5	7	7	7	7	5	8	12	10	12	11	105
	死者数				1									1
	負傷者数	14	6	9	6	7	7	5	10	14	11	21	11	121
八 戸	発生件数	11	3	7	8	5	9	8	8	7	17	10	9	102
	死者数				1						1			2
	負傷者数	12	3	9	8	7	11	10	9	7	19	10	15	120
弘 前	発生件数	2	10	4	3	4	1	3	2	4	7	6	8	54
	死者数					1								1
	負傷者数	2	13	5	3	3	1	4	3	4	7	6	10	61
五 所 川 原	発生件数	2	1		2	1		1	3		1	4	3	18
	死者数													0
	負傷者数	2	2		2	1		1	4		1	4	4	21
黒 石	発生件数	4	4	4	3	4	2	2		1	3	5	4	36
	死者数													0
	負傷者数	6	5	5	3	4	2	3		1	3	5	4	41
十 和 田	発生件数	2	1	3	1	4	1	8	1	4	1	4	9	39
	死者数													0
	負傷者数	2	1	4	1	4	1	8	1	4	1	4	10	41
三 沢	発生件数	4		2	3	3	4	3	3	1	1	6	6	36
	死者数													0
	負傷者数	4		2	5	3	6	3	5	1	2	6	9	46
む つ	発生件数	1		2		5	1	4		1	2	2	2	20
	死者数													0
	負傷者数	1		3		7	1	6		1	2	2	2	25
野 辺 地	発生件数			1	1		1		1			1	2	7
	死者数													0
	負傷者数			2	1		1		2			2	5	13
つ が る	発生件数		2				1	1	1	1			2	8
	死者数									1				1
	負傷者数		2				1	1	1	1			2	8
三 戸	発生件数			1			1		1		1			4
	死者数													0
	負傷者数			1			3		2		2			8
鰺 ケ 沢	発生件数					1	1			1			1	4
	死者数													0
	負傷者数					1	1			1			1	4
七 戸	発生件数	1		1	3	1		1	2	1		1	2	13
	死者数				1									1
	負傷者数	2		6	2	2		9	3	1		1	4	30
青 森 南	発生件数			1		2			1	2	1	2	1	10
	死者数													0
	負傷者数			1		2			1	2	1	2	1	10
外 ケ 浜	発生件数				1									1
	死者数													0
	負傷者数				1									1
五 戸	発生件数	1	1				1		1		1		1	6
	死者数													0
	負傷者数	1	1				1		1		3		1	8
大 間	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
高 速 隊	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
合 計	発生件数	42	27	33	32	37	30	36	32	35	45	53	61	463
	死者数	0	0	0	3	1	0	0	0	1	1	0	0	6
	負傷者数	46	33	47	32	41	36	50	42	37	52	63	79	558

## 第15 初心運転者の事故

### 1 初心運転者（第1当事者・原付以上）による事故の年別推移

※初心運転者は、免許取得後経過年数1年未満に限る。



年 区分	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6
発生件数	144	145	116	104	94	72	81	87	85	67
指 数	100	101	81	72	65	50	56	60	59	47
死 者 数	2	4	1	1	2	2	0	1	0	
指 数	100	200	50	50	100	100	0	50	0	0
負傷者数	186	185	168	130	120	99	100	118	106	89
指 数	100	99	90	70	65	53	54	63	57	48

## 2 警察署（隊）別、月別発生状況

署・隊		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
青 森	発生件数	1	1	2		2	1	4	1	1	1	2	2	18
	死者数													0
	負傷者数	1	3	2		2	1	6	1	1	1	2	3	23
八 戸	発生件数			5		1	1		2	3	3	1	1	17
	死者数													0
	負傷者数			8		2	1		2	3	3	2	1	22
弘 前	発生件数											2		2
	死者数													0
	負傷者数											5		5
五 所 川 原	発生件数				1			1	1				1	4
	死者数													0
	負傷者数				1			2	2				2	7
黒 石	発生件数	1	1			1		1	1					5
	死者数													0
	負傷者数	1	1			1		1	2					6
十 和 田	発生件数								2			1	1	4
	死者数													0
	負傷者数								2			2	1	5
三 沢	発生件数	1	1	2				1	1			1	1	8
	死者数													0
	負傷者数	1	1	2				1	3			1	1	10
む つ	発生件数												1	1
	死者数													0
	負傷者数												1	1
野 辺 地	発生件数									1				1
	死者数													0
	負傷者数									1				1
つ が る	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
三 戸	発生件数				1									1
	死者数													0
	負傷者数				1									1
鰺 ケ 沢	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
七 戸	発生件数						2		1					3
	死者数													0
	負傷者数						2		2					4
青 森 南	発生件数							1				1		2
	死者数													0
	負傷者数							2				1		3
外 ケ 浜	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
五 戸	発生件数			1										1
	死者数													0
	負傷者数			1										1
大 間	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
高 速 隊	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
合 計	発生件数	3	3	10	2	4	4	8	9	5	4	8	7	67
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	3	5	13	2	5	4	12	14	5	4	13	9	89

## 第16 自動車運転代行業者の事故

### 1 警察署（隊）別、年別推移

署・隊		年	H27	H28	H29	H30	R元	R 2	R 3	R 4	R 5	R 6
青 森	発生件数		1	3		2	3	3		1	1	3
	死者数							1			1	
八 戸	発生件数		4	1	3		2	1	3	2	2	6
	死者数											
弘 前	発生件数		3	2	3	2	2	2			3	
	死者数											
五 所 川 原	発生件数		1	1				1			1	
	死者数										1	
黒 石	発生件数				3	1	2					
	死者数											
十 和 田	発生件数		2		1		1					1
	死者数											
三 沢	発生件数		2	1							1	1
	死者数											
む つ	発生件数											
	死者数											
野 辺 地	発生件数											
	死者数											
つ が る	発生件数					1						1
	死者数					1						1
三 戸	発生件数				1							
	死者数											
鰺 ケ 沢	発生件数											
	死者数											
七 戸	発生件数											
	死者数											
青 森 南	発生件数					1						
	死者数											
外 ケ 浜	発生件数											
	死者数											
五 戸	発生件数											
	死者数											
板 柳	発生件数		1									
	死者数											
大 間	発生件数											
	死者数											
高 速 隊	発生件数											
	死者数											
合 計	発生件数		14	8	11	7	10	7	3	3	8	12
	死者数		0	0	0	0	0	1	0	0	2	0
	発生件数		19	11	15	9	13	6	5	4	7	15
	死者数											

注：運転代行業者が第1当事者となる運転代行業務中の事故

## 2 運転代行車両による警察署（隊）別、月別発生状況

署・隊		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
青 森	発生件数	1			1							1		3
	死者数													0
	負傷者数	1			1							2		4
八 戸	発生件数			1				1	1	1	1		1	6
	死者数													0
	負傷者数			1				1	1	1	1		2	7
弘 前	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
五所川原	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
黒 石	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
十 和 田	発生件数											1		1
	死者数													0
	負傷者数											1		1
三 沢	発生件数						1							1
	死者数													0
	負傷者数						2							2
む つ	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
野 辺 地	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
つ が る	発生件数		1											1
	死者数													0
	負傷者数		1											1
三 戸	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
鱒 ケ 沢	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
七 戸	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
青 森 南	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
外 ケ 浜	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
五 戸	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
大 間	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
高 速 隊	発生件数													0
	死者数													0
	負傷者数													0
合 計	発生件数	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	2	1	12
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	1	1	1	1	0	2	1	1	1	1	3	2	15

注：運転代行業者が第1当事者となる運転代行業務中の事故

**横断歩道は歩行者優先**



**横断歩道のルール違反に注意！！**

## 第3編 交通安全と交通警察活動

### 第1 交通安全運動等の実施状況

運 動 の 名 称	期 間	運 動 の 重 点 （ 目 標 ）
春の全国交通安全運動	4月6日～4月15日 (10日間)	1 こどもが安全に通行できる道路交通環境の確保と安全な横断方法の実践 2 歩行者優先意識の徹底と「思いやり・ゆずり合い」運転の励行 3 自転車・電動キックボード等利用時のヘルメット着用と交通ルール遵守
夏の交通安全県民運動	7月21日～7月31日 (11日間)	1 歩行者の交通ルール遵守の徹底と安全運転意識の向上 2 自転車・電動キックボード等利用時のヘルメット着用と交通ルール遵守の徹底 3 飲酒運転の根絶と妨害運転等の防止
秋の全国交通安全運動	9月21日～9月30日 (10日間)	1 反射材用品等の着用推進や安全な横断方法の実践等による歩行者の交通事故防止 2 夕暮れ時以降の早めのライト点灯やハイビームの活用促進と飲酒運転等の根絶 3 自転車・特定小型原動機付自転車利用時のヘルメット着用と交通ルール遵守の徹底
いきいきシルバー 交通安全強調月間	11月1日～11月30日 (1か月間)	1 高齢歩行者の交通事故防止 2 高齢運転者の交通事故防止 3 高齢者の交通安全に関する県民の意識啓発
冬の交通安全県民運動	12月11日～12月20日 (10日間)	1 反射材用品等の着用推進や安全な横断方法の実践等による歩行者の交通事故防止 2 高齢運転者等の交通事故防止対策 3 飲酒運転等の悪質・危険な運転の根絶 4 冬道の安全運転の推進

## 第2 交通安全教育の実施状況

### 1 所属別交通安全教育の実施状況

署 区分	歩行者		自転車		原付・自動二輪車		自動車	
	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員
青森	38	1,606	37	6,877			47	3,432
八戸	60	5,455	41	6,950			46	2,946
弘前	44	2,855	26	3,686			28	1,295
五所川原	21	1,132	16	1,940			21	905
黒石	22	1,604	19	2,099	5	180	14	381
十和田	61	2,008	29	1,855			26	1,340
三沢	13	1,010	7	1,980			15	1,060
むつ	28	1,640	13	1,830			28	1,480
野辺地	7	326	7	428			18	1,399
つがる	14	309	8	1,011			3	260
三戸	5	712	6	576			9	316
鱒ヶ沢	11	303	10	262	2	25	4	168
七戸	21	1,371	15	331			1	80
青森南	18	548	4	500			1	25
外ヶ浜							1	8
五戸	2	205	4	510			1	33
大間	6	225	4	105			1	40
合計	371	21,309	246	30,940	7	205	264	15,168

注：電動車いす交通安全教室及び外国人に対する交通安全教室については内数である。



そ の 他		電動車いす交通安全教室		外 国 人 に 対 す る 交 通 安 全 教 室		合 計	
回 数	人 員	回 数	人 員	回 数	人 員	回 数	人 員
				8	95	122	11,915
				7	55	147	15,351
				8	92	98	7,836
1	25			2	17	59	4,002
2	100					62	4,364
2	50					118	5,253
						35	4,050
2	160					71	5,110
				4	38	32	2,153
1	400					26	1,980
1	141					21	1,745
4	60					31	818
8	147					45	1,929
5	130					28	1,203
12	420					13	428
3	233					10	981
						11	370
41	1,866			29	297	929	69,488

## 2 対象別交通安全教育の実施状況

区 分	幼 児		小 学 生		中 学 生		高 校 生		大 学 生 等		一 般		高 齢 者		合 計	
	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員
歩 行 者	64	2,316	148	12,402	17	2,184	7	617			55	1,545	80	2,245	371	21,309
自 転 車	2	5	72	6,220	57	10,550	43	12,292	4	399	45	1,065	23	409	246	30,940
原 付 ・ 自動二輪車											4	140	3	65	7	205
自 動 車							2	130	8	1,033	225	12,892	29	1,113	264	15,168
そ の 他	3	100	5	341	5	150			1	53	15	969	12	253	41	1,866
合 計	69	2,421	225	18,963	79	12,884	52	13,039	13	1,485	344	16,611	147	4,085	929	69,488

### 第3 自転車乗車用ヘルメット着用促進状況

#### 1 ヘルメット着用率の推移

令和5年		令和6年		
着用率	全国順位	着用率	全国順位	増減 (令和5年比較)
2.5%	46位	9.1%	40位	+6.6%

#### 2 ヘルメット着用促進の取組(令和6年度)

##### (1) 各種広報活動と安全講話の実施

効果的事例
<ul style="list-style-type: none"> <li>○大型LEDビジョンを使用した広報を実施(青森市、八戸市、弘前市)</li> <li>○プロスポーツ選手等を起用した広報ポスターの作成</li> <li>○関係団体等と連携した広報物の配布(県内各地)</li> <li>○郵便局に対する着用推進マグネットステッカーの交付(弘前市)</li> <li>○学校や企業における安全講話の実施(県内各地)</li> </ul>

##### (2) 教育機関との連携

効果的事例
<ul style="list-style-type: none"> <li>○青森県教育委員会に対し、児童・生徒に対する自転車の安全利用に向けた取組の連携強化依頼</li> <li>○自転車の安全利用について模範となる「自転車モデル校」を新たに4校(中学校)指定し、若い世代に対するヘルメット着用意識の醸成</li> </ul>

##### (3) ヘルメット購入助成・補助金関係

効果的事例
<ul style="list-style-type: none"> <li>○自治体への働き掛けにより、自転車利用者に対する乗車用ヘルメット購入費助成金等の創設(弘前市、つがる市)</li> <li>○自治体や関係団体への働き掛けにより、自転車乗車用ヘルメットを贈呈(黒石市、十和田市、野辺地町、横浜町、六ヶ所村)</li> </ul>

## 第4 主要交通関係機関、団体の組織状況

令和6年4月1日現在

名 称	設 立 年 月 日	会 長	構 成 員	事 務 局
青森県交通安全対策会議	昭和46年2月1日	青 森 県 知 事	委 員 24人 幹 事 35人	青森県交通・地域社会部 地域生活文化課
青森県交通対策協議会	昭和36年3月17日	青 森 県 知 事	副会長 4人 委 員 62人 幹 事 41人	交通・地域安全グループ TEL 017 (734) 9232
(一財)青森県 交通安全協会	昭和24年3月13日 昭和34年9月30日 財団法人となる 平成24年4月1日 一般財団法人となる	沼 田 廣	普通会员 (地区協会) 14団体 賛助会員 35団体 会 員 310,522人	青森県運転免許センター内 (一財)青森県交通安全協会 TEL 017 (782) 5012
青森県交通指導隊	昭和42年8月1日	沼 田 廣	17地区指導隊 隊 員 673人	青森県運転免許センター内 (一財)青森県交通安全協会 TEL 017 (782) 5012
青森県安全運転 管 理 事 業 主 会	昭和56年1月22日	大 坂 憲 一	17地区事業主会	青森県運転免許センター内 (一社)青森県安全運転管理者協会 TEL 017 (766) 3458
(一社)青森県 安全運転管理者協会	昭和41年4月23日 昭和53年5月26日 社団法人となる 平成24年4月1日 一般社団法人となる	佐々木 聡	17地区協会 2,981事業所	青森県運転免許センター内 (一社)青森県安全運転管理者協会 TEL 017 (766) 3458
青森県高速道路 交通安全協議会	昭和59年6月25日	葛 西 正 之	賛助会員 6 団体 一般会員 117事業所	青森県警察本部交通部 高速道路交通警察隊内 TEL 017 (782) 5231
青森県交通安全 母 の 会 連 合 会	昭和45年4月22日	大 坂 美 保	39市町村 40団体	青森県警察本部内 青森県交通安全母の会連合会 TEL 017 (773) 3518
(一社)青森県 指定自動車教習所協会	昭和37年2月13日 昭和41年9月19日 社団法人となる 平成25年4月1日 一般社団法人となる	新 戸 部 洋 輔	協会加入校 23校	青森県運転免許センター内 (一社)青森県 指定自動車教習所協会 TEL 017 (782) 5031

令和6年4月1日現在

名 称	設 立 年 月 日	会 長	構 成 員	事 務 局
(一社)青森県 自動車協会	昭和22年設立 昭和27年、青森県 自家用自動車組合か ら連合会に改称 昭和30年6月30日 社団法人となる 平成15年8月19日 (社)青森県自動車協 会に改称 平成24年4月1日 一般社団法人となる	荒 谷 省 吾	団体会員 9 名 推薦会員 46 名	青森市大字浜田字豊田 139番地21 青森県交通会館内 TEL 017 (739) 1881代
(公社)青森県 バス協会	昭和23年1月1日 昭和38年11月1日 社団法人となる 平成25年4月1日 公益社団法人となる	工 藤 清	会 員 49社	青森市大字浜田字豊田 139番地21 青森県交通会館内 TEL 017 (739) 0571代
(公社)青森県 トラック協会	昭和27年9月21日 昭和51年8月12日 社団法人となる 平成25年4月1日 公益社団法人となる	森 山 慶 一	7 支部 会 員 671人	青森市大字荒川字品川 111番地 3 TEL 017 (729) 2000
(一社)青森県 タクシー協会	昭和25年6月10日 昭和39年6月15日 社団法人となる 平成25年4月1日 一般社団法人となる	下 山 清 司	11地区 会 員 88社	青森市大字浜田字豊田 139番地21 青森県交通会館内 TEL 017 (739) 0545代
青森県 軽自動車協会	昭和47年5月29日	佐々木 聡	正 会 員 20社 特別会員 13社	青森市大字浜田字豊田 129番地13 TEL 017 (739) 0441
(一社)青森県 自動車団体連合会	昭和32年10月2日 昭和46年11月8日 社団法人となる 平成24年4月1日 一般社団法人となる	小 野 大 介	会 員 7 団体	青森市大字浜田字豊田 139番地21 青森県交通会館内 TEL 017 (739) 1888代

## 第5 安全運転管理者等の選任状況

### 1 安全運転管理者等選任事業所の年別推移

年 署	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6
青 森	1,134	1,144	1,166	1,172	1,174	1,170	1,176	1,196	1,295	1,312
八 戸	1,057	1,046	1,055	1,060	1,055	1,067	1,057	1,101	1,184	1,213
弘 前	628	630	633	627	628	637	634	671	739	766
五 所 川 原	329	328	329	325	329	342	341	334	348	347
黒 石	263	260	258	248	247	248	246	258	277	284
十 和 田	337	331	331	335	339	333	333	337	385	397
三 沢	231	230	228	230	229	229	225	219	243	254
む つ	217	218	220	215	247	262	273	273	290	298
野 辺 地	165	169	174	179	186	193	191	204	234	236
つ が る	121	121	122	125	125	127	129	129	134	139
三 戸	132	128	130	128	130	131	127	129	136	136
鰺 ケ 沢	72	73	73	72	70	67	66	63	65	64
七 戸	145	145	142	148	148	151	154	154	163	171
青 森 南	59	57	54	53	52	54	57	56	58	61
外 ケ 浜	59	52	52	51	51	51	51	50	53	51
五 戸	58	69	69	70	73	73	71	69	75	75
板 柳	42	43	40	41	41	41	42	-	-	-
大 間	74	67	65	62	64	63	63	63	64	63
合 計	5,123	5,111	5,141	5,141	5,188	5,239	5,236	5,306	5,743	5,867

※ 各年4月1日現在。

## 2 安全運転管理者の年齢・職務上の地位

令和6年4月1日現在

区分 署	管安 理全 者運 数転	年 齢 層					職 務 上 の 地 位				
		2 0 歳 以 上	3 0 歳 以 上	4 0 歳 以 上	5 0 歳 以 上	6 0 歳 以 上	使 用 者	課 長 以 上	係 長	主 任	そ の 他
青 森	1,312	5	90	373	564	280	259	652	82	102	217
八 戸	1,213	6	84	345	481	297	226	592	75	102	218
弘 前	766	3	54	235	293	181	140	361	45	64	156
五所川原	347	3	26	86	123	109	84	142	13	36	72
黒 石	284	3	23	68	114	76	56	127	12	23	66
十 和 田	397	1	33	107	152	104	84	198	25	29	61
三 沢	254	2	28	62	90	72	60	114	16	16	48
む つ	298	2	22	83	110	81	56	169	16	19	38
野 辺 地	236	2	18	55	106	55	36	116	14	23	47
つ が る	139	2	8	38	40	51	36	62	8	11	22
三 戸	136		8	33	44	51	37	62	7	13	17
鰺ヶ沢	64		7	16	21	20	5	30	7	6	16
七 戸	171	2	8	47	66	48	30	83	11	15	32
青 森 南	61		3	16	31	11	13	28	4	7	9
外ヶ浜	51	1	1	17	19	13	7	24	3	5	12
五 戸	75	1	6	21	27	20	10	38	6	8	13
大 間	63	1	5	13	27	17	10	41	1	3	8
合 計	5,867	34	424	1,615	2,308	1,486	1,149	2,839	345	482	1,052

### 3 警察署別、業種別事業所数の状況

令和6年4月1日現在

業種 署	官 公 署	公 社 ・ 公 団	農 業	林 業	漁 業	鉱 業	建 設 業	製 造 業	卸 ・ 小 売 業	不 動 産 業	金 融 ・ 保 険 業	運 輸 業	電 気 ・ ガ ス 業	通 信 業	サ ー ビ ス 業	運 転 代 行 業	そ の 他	合 計
青 森	68	13	1	2		1	274	107	299	11	57	11	21	31	204	21	191	1,312
八 戸	49	4	3	5	2	2	291	108	307	11	36	10	26	12	170	19	158	1,213
弘 前	38	4	1	3			143	38	183	5	24	4	12	5	138	33	135	766
五所川原	17	4	1	3		3	112	10	46		10	7	13	1	56	16	48	347
黒 石	25	3		3			64	27	43		4	1	4	1	45	16	48	284
十和田	19	1	7	6			99	22	95	1	5	1	12	3	62	9	55	397
三 沢	11	3	5		2	1	75	25	31	2	6	1	9	2	32	12	37	254
む つ	20	3	4	8	3	1	83	15	50		8	3	12		39	2	47	298
野辺地	19	1	4	3			96	22	16	1	1	2	6	2	29	2	32	236
つがる	8	3	1				35	4	23		2	2	1	2	13	8	37	139
三 戸	9	2	6	1			37	9	16		4		6	4	20	3	19	136
鰯ヶ沢	6		1	3			14	2	5				2		15	2	14	64
七 戸	15	1	8	4	1	1	50	10	16		1	1	3	1	27	8	24	171
青森南	4	1	2				20	4	9				2	1	8	1	9	61
外ヶ浜	6			1			15	5	4			2	1		6		11	51
五 戸	5	4	2	2			25	4	10		2	1		1	10	2	7	75
大 間	7						27	4	2			3	4		7		9	63
合 計	326	47	46	44	8	9	1,460	416	1,155	31	160	49	134	66	881	154	881	5,867



#### 4 警察署別選任実態状況

令和6年4月1日現在

署	区分	事業所数	安管 全 理 者 数	副安 全 理 者 数	使用 自 動 車 数	専従 運 転 者 数
青 森		1,312	1,312	237	16,128	27,492
八 戸		1,213	1,213	256	16,232	23,627
弘 前		766	766	132	9,404	15,260
五 所 川 原		347	347	52	4,038	7,108
黒 石		284	284	36	3,050	5,617
十 和 田		397	397	100	5,764	9,664
三 沢		254	254	52	3,230	5,016
む つ		298	298	63	3,898	7,278
野 辺 地		236	236	93	3,594	11,315
つ が る		139	139	21	1,527	2,279
三 戸		136	136	11	1,490	2,375
鱒 ケ 沢		64	64	20	910	1,657
七 戸		171	171	35	2,262	3,785
青 森 南		61	61	14	760	1,373
外 ケ 浜		51	51	8	598	1,230
五 戸		75	75	13	944	1,500
大 間		63	63	9	723	1,446
合 計		5,867	5,867	1,152	74,552	128,022

## 第6 自動車運転代行業者の状況

### 1 自動車運転代行業者数の年別推移

年 署	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6
青 森	31	29	27	25	25	24	23	22	20	21
八 戸	18	19	21	21	23	24	21	20	19	19
弘 前	44	43	45	44	40	36	36	33	33	32
五 所 川 原	24	24	23	21	21	20	19	19	18	14
黒 石	17	17	16	15	14	15	15	15	15	13
十 和 田	12	12	12	11	11	9	9	9	9	8
三 沢	14	14	13	13	15	15	14	13	12	13
む つ	5	5	5	5	5	4	4	3	2	2
野 辺 地	4	4	3	2	1	1	1	1	2	2
つ が る	7	7	7	8	9	8	8	8	7	6
三 戸	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
鰺 ケ 沢	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2
七 戸	10	9	9	11	10	9	9	8	7	8
青 森 南	3	3	2	1	1	1	1	1	1	1
外 ケ 浜										
五 戸	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
板 柳	1									
大 間	1	1	1	1	1					
計	199	195	192	186	184	174	167	159	152	146

※ 各年12月末現在。

## 第4編 交通安全施設と交通規制

### 第1 交通安全施設及び主要交通規制の年別推移

区分		年度	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6
交通安全施設	信号機	集中式	578 (100)	578 (100)	578 (100)	578 (100)	577 (100)	577 (100)	572 (99)	572 (99)	571 (99)	555 (96)
		全感応式	3 (100)	3 (100)	3 (100)	3 (100)	3 (100)	3 (100)	3 (100)	3 (100)	3 (100)	3 (100)
		半感応式	589 (100)	584 (99)	559 (95)	550 (93)	549 (93)	548 (93)	539 (92)	528 (90)	527 (89)	523 (89)
		プログラム多段式	909 (100)	912 (100)	933 (103)	935 (103)	936 (103)	938 (103)	954 (105)	964 (106)	961 (106)	978 (108)
	(基)	押ボタン式	501 (100)	495 (99)	474 (95)	459 (92)	453 (90)	451 (90)	446 (89)	438 (87)	438 (87)	430 (86)
		列車感知式	2 (100)	2 (100)	2 (100)	2 (100)	2 (100)	2 (100)	2 (100)	2 (100)	2 (100)	2 (100)
		点滅式	6 (100)	6 (100)	5 (83)	5 (83)	5 (83)	5 (83)	3 (50)	3 (50)	3 (50)	3 (50)
		トンネル用	1 (100)	1 (100)	1 (100)	1 (100)	1 (100)	1 (100)	1 (100)	1 (100)	1 (100)	1 (100)
	センタ－設備・情報板	合計	2,589 (100)	2,581 (100)	2,555 (99)	2,533 (98)	2,526 (98)	2,525 (98)	2,520 (97)	2,511 (97)	2,506 (97)	2,495 (96)
		車両感知器(基)	1,947 (100)	1,947 (100)	1,946 (100)	1,954 (100)	1,947 (100)	1,945 (100)	1,920 (99)	1,912 (98)	1,901 (98)	1,875 (96)
		集中可変標識(本)										
		情報板(小型文字情報板含)(本)	42 (100)	42 (100)	42 (100)	42 (100)	42 (100)	42 (100)	42 (100)	42 (100)	42 (100)	42 (100)
	道路標識	テレビカメラ(台)	34 (100)	34 (100)	34 (100)	34 (100)	34 (100)	34 (100)	34 (100)	34 (100)	34 (100)	34 (100)
		走行管理装置(基)										
		高速走行抑止装置										
		大型固定式(本)	2,826 (100)	2,800 (99)	2,529 (89)	2,304 (82)	2,196 (78)	2,103 (74)	2,027 (72)	1,996 (71)	1,958 (69)	1,923 (68)
交通規制		可変式(本)	184 (100)	158 (86)	111 (60)	106 (58)	99 (54)	98 (53)	92 (50)	85 (46)	81 (44)	67 (36)
		一方通行(m)	135,880 (100)	135,855 (100)	137,485 (101)	136,325 (100)	135,183 (99)	134,828 (99)	134,828 (99)	133,536 (98)	134,079 (99)	136,839 (101)
		最高速度(m)	2,934,503 (100)	2,890,080 (98)	2,887,580 (98)	2,764,915 (94)	2,728,055 (93)	2,690,190 (92)	2,659,860 (91)	2,637,166 (90)	2,601,500 (89)	2,580,150 (88)
		はみだし通行禁止(m)	653,213 (100)	619,703 (95)	593,093 (91)	561,803 (86)	551,963 (84)	547,953 (84)	500,588 (77)	477,818 (73)	441,690 (68)	421,520 (65)
		駐車禁止(m)	1,217,548 (100)	1,195,391 (98)	1,171,331 (96)	1,117,367 (92)	1,100,594 (90)	1,087,690 (89)	1,062,624 (87)	1,020,831 (84)	1,016,102 (83)	994,457 (82)
		車両通行禁止(m)	341,116 (100)	337,364 (99)	335,769 (98)	328,679 (96)	318,166 (93)	315,740 (93)	313,160 (92)	309,374 (91)	306,954 (90)	302,199 (89)
		追越し禁止(m)	19,850 (100)	19,850 (100)	19,850 (100)	19,850 (100)	19,850 (100)	19,850 (100)	16,850 (85)	16,850 (85)	16,850 (85)	16,850 (85)
		自転車歩道通行可(m)	934,068 (100)	937,902 (100)	932,702 (100)	932,537 (100)	943,377 (101)	943,162 (101)	941,342 (101)	938,923 (101)	940,668 (101)	929,773 (100)
		一時停止(箇所)	17,332 (100)	17,332 (100)	17,330 (100)	17,225 (99)	17,132 (99)	17,076 (99)	17,022 (98)	16,955 (98)	16,875 (97)	16,666 (96)
		横断歩道(本)	14,058 (100)	14,026 (100)	14,032 (100)	13,951 (99)	13,922 (99)	13,895 (99)	13,882 (99)	13,837 (98)	13,731 (98)	13,575 (97)
		自転車横断帯(本)	1,630 (100)	1,485 (91)	1,482 (91)	1,470 (90)	1,451 (89)	1,392 (85)	1,389 (85)	1,357 (83)	1,329 (82)	1,261 (77)

注：括弧内の数値は、平成27年を100とした場合の指数である。

## 第２ 警察署別交通安全施設及び交通規制の現状

署	区分	安										全				
		交 通 管 制										信				
		セ ン タ ー 設 備										集	感 全	応 半	式 定	期 多
		車 両 感 知 器 基	バ ス 感 知 器 基	（セマシマル）フチャパーン（セン）	小 型 文 字 情 報 板 本	集 中 可 変 標 識 （ 字 幕 式 ） 本	監 視 用 テ レ ビ カ メ ラ 台	気 象 情 報 装 置 基	高 速 走 行 抑 止 装 置 基	対 向 車 接 近 表 示 装 置 基	中 式 基					
青 森	本 部	842		24	4		24			2	211			69	117	
八 戸	サ ブ	426		7			5			4	129			76	159	
弘 前	サ ブ	343		2			5				104			74	202	
五 所 川 原	☆	77		1							27	1	24	88		
黒 石	☆	26									22	1	57	66		
十 和 田	☆	81		1							28		30	91		
三 沢	☆	37									14		32	62		
む つ	☆	25									10		32	29		
野 辺 地													25	27		
つ が る	☆	3											21	46		
三 戸													15	16		
鰺 ケ 沢													9	8		
七 戸	☆			1									27	23		
青 森 南	☆	15		2							10	1	16	14		
外 ケ 浜													8	8		
五 戸													6	15		
大 間													2	7		
合 計		1,875	0	38	4	0	34	0	0	6	555	3	523	978	0	

注：集中信号機は、本部センター、サブセンターで集中管理している（☆は青森本部センターで集中管理している。）。

施設																			
機					付 加 装 置									大 型 道 路 標 識					
号	押	列	点	ト	視	閑	閑	速	高	歩	音	自動	静	可	変	標	識	固	定
	ボ	車	減	ン	覚	散	散	度	齡	行	響	起	止	灯	反	路	門	柱	灯
	タ	感	知	ネ	障	時	時	感	者	者	式	動	型	火	射	側	柱	火	射
	ン	知	知	ル	害	半	押	応	等	感	歩	型	非	式	式	式	式	式	式
	式	式	式	用	用	応	ン	化	化	化	導	機	常	本	本	本	基	本	本
	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基
	104			1	502	65	11	9	0	24	9	7	19	13	42	11		1	82
	71	2	1		438	35	16	3		13	4	4	22	12	9	1	8	2	32
	70				450	28	18	7		10	2	6	7	9					11
	22				162	9	4			4		1							8
	21				167	4	3			1				2					8
	26		1		176	4	10			1			1	1				1	18
	16		1		125	5	3			1			1		2	2			10
	24				95	4	3			1									16
	15				67	1													11
	7				74														4
	20				51	1	2	1					1						13
	3				20							1							4
	11				61								1	1					8
	13				54	1	2						2						8
	2				18	1													
	1				22														7
	4				13														
	430	2	3	1	2,495	158	72	20	0	55	15	19	54	38	53	14	8	4	240

### 第3 警察署別交通安全施設及び交通規制の整備状況

区分          署	一 方 通 行		最 高 速 度						は み 出 し 通 行 禁 止	
			3 0 キ ロ		4 0 キ ロ		5 0 キ ロ			
	区間	距離(m)	区間	距離(m)	区間	距離(m)	区間	距離(m)	区間	距離(m)
青 森	172	62,046	72	60,164	79	143,313	29	70,808	17	37,200
八 戸	64	25,575	70	53,115	133	189,680	32	93,100	6	22,870
弘 前	64	16,270	89	49,380	137	247,995	27	53,100	10	27,880
五 所 川 原	33	6,715	34	24,265	65	124,340	26	67,650	3	2,080
黒 石	38	9,960	10	6,370	78	134,883	13	20,450	4	18,930
十 和 田	14	5,040	10	5,930	93	142,335	37	119,610	21	68,590
三 沢	7	3,905	15	12,830	52	62,930	17	58,150	11	32,220
む つ	7	1,115	29	18,000	50	77,104	13	25,650	8	33,270
野 辺 地	4	600	4	2,410	26	52,855	8	22,200	9	29,550
つ が る			8	7,635	37	80,631	19	53,878	2	6,650
三 戸	10	1,800	5	1,899	26	58,720	12	52,490	8	34,270
鱒 ケ 沢	6	1,335			12	28,285	14	49,885	13	36,270
七 戸	2	220	1	600	54	88,920	13	45,080	12	33,210
青 森 南	2	380	4	2,010	24	24,790	9	21,620	4	6,050
外 ケ 浜	1	60			15	29,390	6	12,180	3	3,790
五 戸	14	988			13	20,860	12	29,090	8	20,490
大 間	4	830	4	2,430	21	26,840	3	4,300	4	8,200
計	442	136,839	355	247,038	915	1,533,871	290	799,241	143	421,520

注1：自動車専用道路の値は除く。

令和6年度末

駐 車 禁 止			車 両 通 行 止 め				追 越 し 禁 止		特 例 特 定 歩 道 通 行 可 ・ 普 通 自 転 車	
			及 特 び 定 歩 原 行 付 者・ 用 自 道 転 路 車		以 及 特 外 び 定 歩 原 行 付 者・ 用 自 道 転 路 車					
区域	区間	距離(m)	区間	距離(m)	区間	距離(m)	区間	距離(m)	区間	距離(m)
	316	239,758	65	16,858	86	54,236			139	242,865
	281	196,684	24	5,190	103	60,670			47	91,920
	224	165,990	50	17,981	60	35,887			86	124,255
1	30	19,110	2	800	24	11,570			37	47,870
1	19	17,080			49	22,092			30	72,258
1	88	73,130	1	1,030	21	9,475			52	93,740
	115	76,167			11	2,940			33	52,190
2	45	70,400	3	2,180	13	7,080			13	33,400
	19	19,315	1	200	8	7,913			6	16,070
	19	25,450			18	16,933	1	16,850	19	27,475
	8	10,620	1	110	6	12,515			5	21,600
	9	17,100	1	120	3	844			10	29,720
	25	19,563	3	1,047	6	5,213			21	24,195
	14	15,430			12	5,940			15	42,710
	1	8,410			2	635			6	4,945
	2	2,200	2	510					4	4,560
	11	18,050			3	2,230				
5	1,226	994,457	153	46,026	425	256,173	1	16,850	523	929,773

<div> <div> <div>署</div> <div>区分</div> </div> </div>	一時停止	横断歩道	自転車横断帯	指定方向外進行禁止	歩行者等横断禁止		転回禁止		駐停車禁止	
	箇所	本	本	箇所	区間	距離(m)	区間	距離(m)	区間	距離(m)
青森	2,682	2,511	604	1,169	7	11,900	5	13,030	3	2,010
八戸	3,005	2,333	278	715	1	540			1	1,700
弘前	2,678	2,158	74	632			1	380		
五所川原	931	991	11	189						
黒石	1,238	964	77	266						
十和田	1,538	1,089	59	200						
三沢	838	693	69	76						
むつ	602	594	45	108						
野辺地	394	362		56						
つがる	360	372		64						
三戸	358	225		54						
鱒ヶ沢	300	180		23						
七戸	797	420	19	28						
青森南	291	231	5	45						
外ヶ浜	229	144		8						
五戸	263	205	11	41						
大間	162	103	9	21						
計	16,666	13,575	1,261	3,695	8	12,440	6	13,410	4	3,710

注 1：自動車専用道路の値は除く。



令和6年度末

バスレーン				路側帯				警笛鳴らせ		
専用		優先		歩行者用		駐停車禁止				
区間	距離(m)	区間	距離(m)	区間	距離(m)	区間	距離(m)	区間	箇所	距離(m)
2	8,890	5	14,120			23	7,577			
5	6,235	5	6,235	2	210	25	10,388			
		1	750	3	960	16	4,222			
				2	925					
						30	10,216			
				7	3,850					
				2	200					
						2	700			
7	15,125	11	21,105	16	6,145	96	33,103	0	0	0

## 第4 警察署別自動車保管場所証明等事務取扱状況

令和6年12月末

区分 署	R 6				R 5				R 4			
	保管場所証明			保管場所変更届出件数	保管場所証明			保管場所変更届出件数	保管場所証明			保管場所変更届出件数
	受理件数	交付件数	却下件数		受理件数	交付件数	却下件数		受理件数	交付件数	却下件数	
青森	16,412	16,360	35	9	17,446	17,348	22	13	16,137	16,053	31	12
八戸	17,564	17,534	28	8	17,220	17,054	25	2	15,201	15,227	19	2
弘前	9,615	9,572	7		10,427	10,408	2		9,512	9,490	6	
五所川原	3,430	3,414	3		3,435	3,441	1		3,081	3,065	2	
黒石	3,231	3,221	1		3,220	3,200	2		2,979	2,969	2	
十和田	4,425	4,419	4	1	4,786	4,752	14	3	4,392	4,369	5	4
三沢	4,551	4,540	3		4,603	4,582	2		4,074	4,051		
むつ	3,495	3,477	12		3,618	3,590	5		3,212	3,203	3	
野辺地	774	774			837	836		1	689	688		
つがる	532	527			574	577			491	488		
三戸	1,128	1,127			1,097	1,096			1,122	1,119		
鱒ヶ沢	584	580	1		576	567			530	528	1	
七戸	1,372	1,359			1,397	1,398			1,222	1,219		
青森南	850	842	1		987	988			778	774		
外ヶ浜	172	172			193	190			194	189	4	
五戸	615	613			640	641			562	560		
板柳									157	157		
大間	260	259			341	337	1		278	277	1	
合計	69,010	68,790	95	18	71,397	71,005	74	19	64,611	64,426	74	18

※板柳警察署は令和4年3月までの数値である。以降は弘前警察署に統合。

## 第5編 交通指導取締りと交通事故捜査

### 第1 交通指導取締り

#### 1 概況

区分 \ 年		R 6	R 5	増 減	増減率 (%)
悪質・交通差点関連違反	無 免 許	126	117	+9	+7.7
	飲 酒	341	349	-8	-2.3
	速 度	4,316	6,033	-1,717	-28.5
	信 号 無 視	922	947	-25	-2.6
	一時不停止・踏切	8,183	8,051	+132	+1.6
	歩行者妨害	930	1,001	-71	-7.1
	通行区分・追越し	44	47	-3	-6.4
	通行禁止	653	690	-37	-5.4
	小 計	15,515	17,235	-1,720	-10.0
点 数 切 符		4,376	4,718	-342	-7.2
上 記 以 外 道 交 法		2,575	2,904	-329	-11.3
関 係 法 令		97	111	-14	-12.6
合 計		22,563	24,968	-2,405	-9.6

放 置 駐 車 確 認 標 章	1,728	1,618	+110	+6.8
-----------------	-------	-------	------	------

2 交通関係法令違反取締りの年別推移

<div>違反</div> <div>年</div>	H27	H28	H29	H30	R元	R 2	R 3	R 4	R 5	R 6
無 免 許	220	217	178	161	148	144	135	97	117	126
酒 酔 い	13	8	15	9	6	12	8	18	39	28
酒 気 帯 び 1	85	91	104	72	69	58	43	52	49	67
酒 気 帯 び 2	342	357	343	260	276	259	232	230	261	246
速 度	14,193	12,454	10,359	10,572	11,498	8,849	6,139	4,135	6,033	4,316
信 号 無 視	2,112	1,718	2,211	1,783	1,544	1,504	1,025	1,166	947	922
一 時 不 停 止	10,232	5,353	13,698	12,620	11,872	10,804	8,459	7,799	7,742	7,927
踏 切	869	559	964	797	693	345	284	421	309	256
歩 行 者 妨 害	221	264	295	412	905	975	1,557	1,891	1,001	930
通 行 区 分	264	215	163	105	91	77	55	42	39	40
追 越 し	8	14	12	5	4	7	10	6	8	4
通 行 禁 止	1,932	1,136	2,483	2,451	1,486	1,026	749	745	690	653
整 備 不 良	496	415	347	292	200	215	133	137	156	123
駐 停 車	564	191	205	148	114	166	116	103	111	149
過 積 載	11	39	40	39	30	34	10	11	7	6
携 帯 電 話	7,232	4,883	6,494	4,943	4,732	2,373	1,979	1,858	2,087	1,810
共 同 危 険 行 為										
麻 薬 ・ 覚 せ い 剤 等										
安 全 運 転	366	316	244	143	142	139	149	121	150	78
点 数 切 符	16,519	10,543	14,663	12,651	10,880	8,805	5,925	4,955	4,718	4,376
上 記 以 外 道 交 法	557	492	822	688	543	523	440	312	393	409
関 係 法 令	131	133	142	117	131	110	111	120	111	97
計	56,367	39,398	53,782	48,268	45,364	36,425	27,559	24,219	24,968	22,563

注 1：酒気帯び運転のうち、体内に保有するアルコールの程度が、呼気 1 リットルにつき0.15ミリグラム以上0.25ミリグラム未満のものを「酒気帯び 1」、呼気 1 リットルにつき0.25ミリグラム以上のものを「酒気帯び 2」に分類

放 置 駐 車 確 認 標 章	1,837	1,583	2,359	2,191	1,773	2,072	1,403	1,550	1,618	1,728
-----------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

3 月別、違反別交通指導取締り状況

違反・年		月	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10月	11月	12月	計
無 免 許	R 6		9	8	14	7	9	23	12	14	10	13	5	2	126
	R 5		5	11	4	8	11	5	22	11	14	17	7	2	117
飲 酒	R 6		23	24	17	18	18	20	34	79	19	36	18	35	341
	R 5		30	18	22	27	24	24	41	53	34	27	17	32	349
速 度	R 6		63	119	60	553	378	553	577	575	494	525	363	56	4,316
	R 5		40	43	209	646	756	813	598	609	790	840	533	156	6,033
信 号 無 視	R 6		38	45	46	91	94	96	118	79	74	124	61	56	922
	R 5		40	50	103	85	61	82	107	102	79	116	73	49	947
一 時 不 停 止 ・ 踏 切	R 6		119	188	270	1,078	1,093	1,055	821	515	664	1,157	851	372	8,183
	R 5		203	118	727	1,159	969	992	936	761	624	819	450	293	8,051
歩 行 者 妨 害	R 6		19	11	14	280	125	107	91	51	58	111	44	19	930
	R 5		13	17	62	239	109	60	145	41	141	104	48	22	1,001
通 行 区 分 ・ 越 し 追	R 6		0	1	3	4	7	3	3	2	6	7	6	2	44
	R 5		0	1	3	8	7	6	7	3	3	5	2	2	47
通 行 禁 止	R 6		29	29	32	98	40	100	64	27	59	107	34	34	653
	R 5		20	34	37	161	51	76	78	32	64	74	27	36	690
そ の 他	R 6		239	255	353	798	903	776	860	813	681	668	393	309	7,048
	R 5		554	556	622	848	688	770	748	751	662	663	573	298	7,733
計	R 6		539	680	809	2,927	2,667	2,733	2,580	2,155	2,065	2,748	1,775	885	22,563
	R 5		905	848	1,789	3,181	2,676	2,828	2,682	2,363	2,411	2,665	1,730	890	24,968

放置駐車確認標章	R 6		170	179	139	126	111	111	131	231	113	149	169	99	1,728
	R 5		138	27	233	103	176	124	123	139	104	150	149	152	1,618

4 車種別、違反別交通指導取締り状況

車種 違反			自家用												営業用										合計	
			乗用					貨物					二輪		特重 殊被	乗用				貨物				二輪		
			大型	中型	準中型	普通	軽四 ミニカー	大型	中型	準中型	普通	軽四	大型 普通	原付		大型 マイクロ	中型	準中型	普通 軽四	大型	中型	準中型	普通 軽四			
悪質・交差点 関連違反 反その の 他 違反 反増減 構成率(%) 前年総計 増減 増減率(%)	無免許				38	41		4	1	1	27	1	6	6				1								126
	飲酒酔い				15	10				1	2															28
	酒気帯び	酒気帯び1				30	27				3	7														67
		酒気帯び2				115	108				6	14		1	1				1							246
	小計	0	0	0	145	135	0	0	0	9	21	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	313
	酒小計	0	0	0	160	145	0	0	0	10	23	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	341
	速度	30以上				65	2				11	2														80
		30以上小計	0	0	0	243	50	0	1	4	50	11	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	363
	超過	高速40未満				53	6				8	1	2													70
		高速35未満				96	9				9	2														116
	未満	30未満		1		393	121	1	1	3	56	25	2						2	1	1					607
		25未満				558	295	2	8	14	78	76	10	1					3	2	2	1	2			1,052
	満	20未満		1		971	743	5	15	38	98	188	9	1					9	7	10	6	7			2,108
		15未満小計	0	2	0	2,071	1,174	8	24	55	249	290	25	2	0	0	0	0	14	10	13	7	9	0		3,953
	通過小計	0	2	0	2,314	1,224	8	25	59	299	301	27	2	0	0	0	0	14	10	14	7	10	0			4,316
	信号無視	一時不停止		2		3,345	3,165	9	20	89	244	836	39	58					64	7	5	9	35			7,927
		踏切小計	0	2	0	3,446	3,266	9	22	93	252	866	40	64	0	0	0	0	64	9	5	9	36	0		8,183
	歩行者妨害	通行区分				429	363	1		11	18	89	1	5		1			7		3		2			930
		追越し				18	5					5	6	6												40
	違反	追越し小計	0	0	0	22	5	0	0	0	0	5	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44
		通行禁止				300	225	1	2	9	31	54	3	5					9	1		4	9			653
	反その	増減	0	4	0	7,084	5,617	24	58	185	635	1,453	92	103	7	1	0	0	102	37	30	22	61	0		15,515
		整備不良	-1	-7	-3	-799	-568	+5	-2	-70	-119	-133	+18	-18	-1	-4	-1	0	+21	-15	-3	-1	-19	0		-1,720
	の	制動装置				1																				1
		排気騒音																								0
	他	尾灯等				41	51			2	1	5	4	1	1				1							107
		消音器不備				10	1						3	1												15
	の	小計	0	0	0	52	52	0	0	2	1	5	7	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	123
駐車違反					62	47				17	20	1						1				1			149	
違反	積載重										1														1	
	10割未満						2	1																	3	
他	5割未満								2																2	
	小計	0	0	0	0	0	2	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
の	携帯電話危険																								0	
	携帯電話保持		1		683	493	6	20	76	216	255			1		1		9	14	10	11	14			1,810	
違反	共同危険行為																								0	
	免許証不携帯				37	42		1	3	6	33		4									1			127	
の	聴覚障害表示																								0	
	騒音											1													1	
反増減	安全運転				40	23				3	6		3					2				1			78	
	点数切符				1,210	1,158	4	34	118	91	1,446							9	22	9	9	26			4,136	
の	幼児用シート				113	100				1	2														216	
	ヘルメット											24													24	
違反	小計	0	0	0	1,323	1,258	4	34	118	92	1,448	0	24	0	0	0	0	9	22	9	9	26	0		4,376	
	その他道交法				128	65	2	4	14	13	31	5	9					3	3	2	0	2			281	
の	無車検				16	15				3	10			1											45	
	無保険				14	15				2	10	2	2	5											50	
反増減	保管場所法					1																			1	
	番号標表示											1													1	
の	その他																								0	
	小計	0	0	0	30	31	0	0	0	5	20	3	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	
反増減	計	0	1	0	2,355	2,011	14	60	215	353	1,819	17	44	8	0	1	0	24	40	21	20	45	0		7,048	
	増減	-1	-2	-2	-206	-321	-7	-4	+1	-28	-59	-4	+2	-1	-3	1	0	+11	-33	-6	-3	-20	0		-685	
の	構成率(%)	0.0	0.0	0.0	41.8	33.8	0.2	0.5	1.8	4.4	14.5	0.5	0.7	0.1	0.0	0.0	0.0	0.6	0.3	0.2	0.2	0.5	0.0		100.0	
	前年総計	2	14	5	10,444	8,517	40	124	469	1,135	3,464	95	163	17	8	1		94	125	60	46	145			24,968	
反増減	増減	-2	-9	-5	-1,005	-889	-2	-6	-69	-147	-192	+14	-16	-2	-7	0	0	+32	-48	-9	-4	-39	0		-2,405	
	増減率(%)	-100.0	-64.3	-100.0	-9.6	-10.4	-5.0	-4.8	-14.7	-13.0	-5.5	+14.7	-9.8	-11.8	-87.5	-	-	+34.0	-38.4	-15.0	-8.7	-26.9	-		-9.6	

注 1：酒気帯び運転のうち、体内に保有するアルコールの程度が、呼気 1 リットルにつき 0.15 ミリグラム以上 0.25 ミリグラム未満のものを「酒気帯び 1」、呼気 1 リットルにつき 0.25 ミリグラム以上のものを「酒気帯び 2」に分類

# 5 反則別、警察署（隊）別交通指導取締り状況

署 区分	反 則 事 件			反 則 事 件 以 外 の 事 件			合 計	構成率 (%)
	20歳以上	20歳未満	計	20歳以上	20歳未満	計		
青 森	3,050	30	3,080	247	10	257	3,337	14.8
八 戸	2,157	26	2,183	448	9	457	2,640	11.7
弘 前	1,871	51	1,922	537	12	549	2,471	11.0
五所川原	690	6	696	245		245	941	4.2
黒 石	670	5	675	189	2	191	866	3.8
十和田	719	9	728	182	0	182	910	4.0
三 沢	688	9	697	140	4	144	841	3.7
む つ	795	5	800	159		159	959	4.3
野辺地	560	2	562	230	3	233	795	3.5
つ が る	338	4	342	99		99	441	2.0
三 戸	477	2	479	77	3	80	559	2.5
鱒ヶ沢	295	4	299	66		66	365	1.6
七 戸	500	1	501	157		157	658	2.9
青森南	437	9	446	87		87	533	2.4
外ヶ浜	146		146	19		19	165	0.7
五 戸	334	4	338	104		104	442	2.0
大 間	134	1	135	29		29	164	0.7
交通機動隊	2,170	31	2,201	933	9	942	3,143	13.9
高速警察隊	851	8	859	1,417	17	1,434	2,293	10.2
鉄道警察隊	12	1	13	27		27	40	0.2
合 計	16,894	208	17,102	5,392	69	5,461	22,563	100.0
構成率(%)	74.9	0.9	75.8	23.9	0.3	24.2	100.0	
前年合計	18,812	199	19,011	5,877	80	5,957	24,968	
増 減	-1,918	+9	-1,909	-485	-11	-496	-2,405	
増減率(%)	-10.2	+4.5	-10.0	-8.3	-13.8	-8.3	-9.6	

## 6 反則別、違反別交通指導取締り状況

違反	区分		反 則 事 件			反 則 事 件 以 外 の 事 件			合 計	構 成 率 (%)
			20歳以上	20歳未満	計	20歳以上	20歳未満	計		
悪 質 ・ 交 差 点 関 連 違 反	飲 酒	無 免 許			0	113	13	126	126	0.6
		酒 酔 い			0	28		28	28	0.1
		酒 気 帯 び	酒 気 帯 び 1		0	64	3	67	67	0.3
			酒 気 帯 び 2		0	238	8	246	246	1.1
		小 計	0	0	0	302	11	313	313	1.4
	速 度	小 計	0	0	0	330	11	341	341	1.5
		30 以上			0	79	1	80	80	0.4
		30 以上			0	276	7	283	283	1.3
		小 計	0	0	0	355	8	363	363	1.6
		30 未 満	高速40未満	69	1	70		0	70	0.3
			高速35未満	115	1	116		0	116	0.5
			30 未 満	594	12	606	1	1	607	2.7
			25 未 満	1,042	8	1,050	2	2	1,052	4.7
			20 未 満	2,081	27	2,108		0	2,108	9.3
			15 未 満		0			0	0	0.0
		小 計	3,901	49	3,950	3	0	3	3,953	17.5
	一 踏	小 計	3,901	49	3,950	358	8	366	4,316	19.1
		信 号 無 視	878	31	909	13		13	922	4.1
		一 時 不 停 止	7,833	73	7,906	20	1	21	7,927	35.1
		踏 切	255	1	256			0	256	1.1
		小 計	8,088	74	8,162	20	1	21	8,183	36.3
	通 追	歩 行 者 妨 害	921	7	928	2		2	930	4.1
		通 行 区 分	34	6	40			0	40	0.2
		追 越 し	4		4			0	4	0.0
	通 行 禁 止	小 計	38	6	44	0	0	0	44	0.2
		通 行 禁 止	645	7	652	1		1	653	2.9
		計	14,471	174	14,645	837	33	870	15,515	68.8
	増 減		-1,719	+22	-1,697	-28	+5	-23	-1,720	
そ の 他 の 違 反	整 備 不 良	制 動 装 置	1		1			0	1	0.0
		排 気 騒 音			0			0	0	0.0
		尾 灯 等	104	3	107			0	107	0.5
		消 音 器 不 備	14	1	15			0	15	0.1
		小 計	119	4	123	0	0	0	123	0.5
	駐 停 車 違 反	積 載 重	148	1	149			0	149	0.7
		10 割 以 上	1		1			0	1	0.0
		10 割 未 満	3		3			0	3	0.0
		5 割 未 満	2		2			0	2	0.0
	携 帯 電 話 危 険	小 計	6	0	6	0	0	0	6	0.0
		携 帯 電 話 危 険			0			0	0	0.0
		携 帯 電 話 保 持	1,791	15	1,806	4		4	1,810	8.0
		共 同 危 険 行 為			0			0	0	0.0
		免 許 証 不 携 帯	127		127			0	127	0.6
		聴 覚 障 害 表 示			0			0	0	0.0
		騒 音		1	1			0	1	0.0
		安 全 運 転	1		1	75	2	77	78	0.3
	点 数 切 符	シ ー ト ベ ル ト			0	4,107	29	4,136	4,136	18.3
		幼 児 用 シ ー ト			0	215	1	216	216	1.0
		ヘルメット			0	22	2	24	24	0.1
		小 計	0	0	0	4,344	32	4,376	4,376	19.4
	そ の 他 道 交 法	そ の 他 道 交 法	231	13	244	36	1	37	281	1.2
		無 車 検			0	45		45	45	0.2
		無 保 険			0	50		50	50	0.2
		保 管 場 所 法			0	1		1	1	0.0
		番 号 標 表 示			0		1	1	1	0.0
		そ の 他			0			0	0	0.0
	関 係 法 令	小 計	0	0	0	96	1	97	97	0.4
		計	2,423	34	2,457	4,555	36	4,591	7,048	31.2
	増 減		-199	-13	-212	-457	-16	-473	-685	
	《 総 計 》		16,894	208	17,102	5,392	69	5,461	22,563	100.0
	構 成 率 ( % )		74.9	0.9	75.8	23.9	0.3	24.2	100.0	
	前 年 総 計		18,812	199	19,011	5,877	80	5,957	24,968	
	増 減		-1,918	+9	-1,909	-485	-11	-496	-2,405	
	増 減 率 ( % )		-10.2	+4.5	-10.0	-8.3	-13.8	-8.3	-9.6	

注1：酒気帯び運転のうち、体内に保有するアルコールの程度が、呼気1リットルにつき0.15ミリグラム以上0.25ミリグラム未満のものを「酒気帯び1」、呼気1リットルにつき0.25ミリグラム以上のものを「酒気帯び2」に分類



7 路線別、違反別交通指導取締り状況

違反			路線		国 道						国 道						主 要 地方道	一 般 県 道	市 町 村 道	高 速 道 路	その他	合 計	
					4号	7号	45号	101号	102号	103号	104号	279号	280号	282号	338号	339号							340号
悪 質 ・ 交 通 差 点	無 免 許		2	4	1	1	1	3	1	3	1			2			1	15	8	74	2	7	126
		酒 酔 い	1	1				1		2								3	2	18			28
	飲 酒 気 帯 び	酒 気 帯 び 1	2		1	1		3	1			1		1				9	3	45			67
		酒 気 帯 び 2	10	7	5	1	3	4		2		2	2					27	9	166		8	246
		小 計	12	7	6	2	3	7	1	2	0	0	3	2	1	0	0	36	12	211	0	8	313
		小 計	13	8	6	2	3	8	1	4	0	0	3	2	1	0	0	39	14	229	0	8	341
	速 度 過 越	30 以 上	1	1															4	1	9	64	80
		30 以 上	1	4	2	2	1		3	12			3	1	1			20	37	46	21	129	283
	未 満 過 越	小 計	2	5	2	2	1	0	3	12	0	0	3	1	1	0	0	20	41	47	30	193	363
		高 速 40 未 満																			70		70
		高 速 35 未 満																			116		116
		30 未 満	3	8	5	2	5		5	13	3		11	12	1	1	1	42	73	117	300	5	607
		25 未 満	4	14	5	24	7		27	33	13		40	23	9		6	148	240	296	152	11	1,052
		20 未 満	11	47	12	51	24		104	49	26		76	62	26		13	370	544	668		25	2,108
		15 未 満																					0
		小 計	18	69	22	77	36	0	136	95	42	0	127	97	36	1	20	560	857	1,081	638	41	3,953
	信 号 無 視	89	171	60	36	15	4	5	3	2		14	8	3	1	1	157	74	270		9	922	
	一 踏 踏 切	一 時 不 停 止	58	15	4	19	2		15	62	5		8	30	5	4	15	198	493	6312		682	7,927
		踏 切				2				28				9				15	70	132			256
	歩 行 者 妨 害	58	15	4	21	2	0	15	90	5	0	8	39	5	4	15	213	563	6,444	0	682	8,183	
	通 追 小 計	通 行 区 分		2		2	3			7			3	1				5	2	12		3	40
		追 越 し	2	2	0	3	3	0	0	7	0	0	3	1	0	0	0	6	2	12	0	3	44
	通 行 禁 止	52	15				67	7						2		1	94	77	336		2	653	
	計	241	290	97	143	64	83	208	226	63	0	159	160	48	6	39	1,147	1,699	9,221	670	951	15,515	
	増 減	-45	-89	-23	+3	-77	-55	+103	-15	-40	±0	-112	+51	-43	-16	-96	-405	-321	-999	+134	+325	-1,720	
	そ の 他 違 反	整 備 不 良	制 動 装 置																		1		1
			排 気 騒 音																				0
			尾 灯 等	6	6	3	1	1	3					3	2	1		1	10	6	55	8	1
消 音 器 不 備				3	1			1		1								1		8			15
駐 停 車 違 反		6	9	4	1	1	4	0	1	0	0	3	2	1	0	1	11	6	63	9	1	123	
積 載 重		小 計	1												2			1		144		1	149
		10 割 以 上																		1		1	
		10 割 未 満																		2	1	3	
		5 割 未 満											1									1	2
携 帯 電 話 危 険		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	2	1	6	
携 帯 電 話 保 持		75	206	211	16	31	29	56	25	5		11	26	12	1	26	223	157	652	13	35	1,810	
共 同 危 険 行 為																						0	
免 許 証 不 携 帯				1	2				3			1	1				12	12	73		22	127	
聴 覚 障 害 表 示																						0	
騒 音																			1			1	
安 全 運 転		5	2	1	1		1	1	1							1	7	4	43	1	10	78	
点 数 切 符		シ ー ト ベ ル ト	42	74	55	33	25	17	25	21	7		38	57	13	9	27	365	385	1561	917	465	4,136
		幼 児 用 シ ー ト	2	12	10	1			1	2			2	6			2	20	23	108	20	7	216
		ヘ ル メ ッ ト	1						1		1					1	1	4	4	15			24
		小 計	45	86	65	34	25	17	27	23	8	0	40	63	13	10	29	386	412	1,684	937	472	4,376
そ の 他 道 交 法		2	5	2	3	6	4		1				1				16	10	72	136	23	281	
関 係 法 令		無 車 検	1	5	1	1		1		2	1						5	1	24	1	2		45
		無 保 険	1	5	1	1		1		2	1						5	2	27	1	2		50
		保 管 場 所 法																		1			1
		番 号 標 表 示																		1			1
		そ の 他																					0
		小 計	2	10	2	2	0	2	0	4	2	0	0	0	0	0	1	10	3	53	2	4	97
計		136	318	286	59	63	57	84	58	15	0	56	93	28	11	58	666	604	2,787	1,100	569	7,048	
増 減	-85	-108	+22	-71	-2	-74	-20	-11	-24	±0	-7	-11	+5	-10	+25	-30	-110	-98	+231	-307	-685		
《 総 計 》	377	608	383	202	127	140	292	284	78	0	215	253	76	17	97	1,813	2,303	12,008	1,770	1,520	22,563		
構 成 率 ( % )	1.7	2.7	1.7	0.9	0.6	0.6	1.3	1.3	0.3	0.0	1.0	1.1	0.3	0.1	0.4	8.0	10.2	53.2	7.8	6.7	100.0		
前 年 総 計	507	805	384	270	206	269	209	310	142		334	213	114	43	168	2248	2734	13105	1405	1,502	24,968		
増 減	-130	-197	-1	-68	-79	-129	+83	-26	-64	±0	-119	+40	-38	-26	-71	-435	-431	-1,097	+365	+18	-2,405		
増 減 率 ( % )	-25.6	-24.5	-0.3	-25.2	-38.3	-48.0	+39.7	-8.4	-45.1	-	-35.6	+18.8	-33.3	-60.5	-42.3	-19.4	-15.8	-8.4	+26.0	+1.2	-9.6		

注1：酒気帯び運転のうち、体内に保有するアルコールの程度が、呼気1リットルにつき0.15ミリグラム以上0.25ミリグラム未満のものを「酒気帯び1」、呼気1リットルにつき0.25ミリグラム以上のものを「酒気帯び2」に分類

8 警察署（隊）別、違反別交通指導取締り状況

署（隊） 違反			青 森	八 戸	弘 前	五 所 川 原	黒 石	十 和 田	三 沢	む つ	野 辺 地	つ が る	三 戸	鰺 ヶ 沢	七 戸	青 森 南	外 ヶ 浜	五 戸	大 間	小 計	交 機 隊	高 速 隊	鉄 警 隊	小 計	合 計		
			無	免	許	20	14	27	8	8	1	11	4	4	1	6	3	4		1	3	1	116	8	2		10
悪 質 ・ 交 差 点 関 連 違 反	飲 酒	酒 酔 い	7	1	9	1	1	2	2		3			2							28				0	28	
		酒 気 帯 び	酒 気 帯 び 1	25	13	14		2	1	7		1	2		1	1						67				0	67
			酒 気 帯 び 2	72	40	45	12	14	14	21	7	2	1	1	1	3			1	3	3	240	2	4		6	246
			小 計	97	53	59	12	16	15	28	7	3	3	1	2	4	0	1	3	3	307	2	4	0	6	313	
		小 計	104	54	68	13	17	17	30	7	6	3	1	4	4	4	0	1	3	3	335	2	4	0	6	341	
	速 度 超 過	30 以上	50 以上			1			1			61			1	4	3				71		9		9	80	
			小 計	2	9	16	3	17	13	1	8	131	4	15	11	5	12	3			248	13	22		35	283	
		30 未満	高 速 40 未 満																			0		70		70	70
			高 速 35 未 満																			0		116		116	116
			30 未 満	3	26	35	16	23	22	3	17	13	10	15	12	12	29	12	2	2	252	55	300		355	607	
			25 未 満	22	83	158	25	89	67	8	45	46	30	49	64	27	77	27	4	13	834	66	152		218	1,052	
			20 未 満	55	246	322	66	248	128	23	79	78	78	109	134	54	174	45	5	29	1,873	235			235	2,108	
			15 未 満																		0				0	0	
			小 計	80	355	515	107	360	217	34	141	137	118	173	210	93	280	84	11	44	2,959	356	638	0	994	3,953	
		小 計	82	364	531	110	377	230	35	149	329	122	188	222	102	295	87	11	44	3,278	369	669	0	1,038	4,316		
	信 号 無 視		143	97	85	22	29	39	49	70	24	66	13	34	12	40	3	3	1	730	188		4	192	922		
	一 踏 踏 小	一 時 不 停 止	2,333	732	872	236	217	313	506	392	294	134	236	39	312	62	58	237	80	7,053	856	18		874	7,927		
		踏 切	2	2	3	131	7				38	13	1	3	6					206	50			50	256		
		小 計	2,335	734	875	367	224	313	506	392	332	147	237	42	318	62	58	237	80	7,259	906	18	0	924	8,183		
	歩 行 者 妨 害		98	232	131	88	18	87	28	14	29	2	16	1	30	12		6		792	138			138	930		
	通 追 追 小	通 行 区 分	4	4	6	2	2	6	1	4	4			1		1			1	36	4			4	40		
		通 越 し			1			1							1					3	1			1	4		
		小 計	4	4	7	2	2	7	1	4	4	0	0	1	1	1	0	0	1	39	5	0	0	5	44		
	通 行 禁 止		154	180	84		5	11	18	123	6				3			49		633	20			20	653		
	計		2,940	1,679	1,808	610	680	705	678	763	734	341	461	307	474	410	150	312	130	13,182	1,636	693	4	2,333	15,515		
	増 減		-497	-207	-29	-74	-104	-322	+136	+176	+61	-46	-18	+42	-75	-251	+1	-23	+6	-1,224	-610	+111	+3	-496	-1,720		
	そ の 他 の 違 反	整 制 備 排 不 気 良 騒 音	整 制 動 装 置																		0		1		1	1	
			排 気 騒 音																			0				0	0
尾 灯 等			23	21	10	1	1	5	4	3	7	1				3				79	19	9		28	107		
消 音 器 不 備			6	2					3		1					2		1		15				0	15		
小 計		29	23	10	1	1	5	7	3	8	1	0	0	0	5	0	1	0	94	19	10	0	29	123			
駐 停 車 違 反		71	55	6	12		4			1									149				0	149			
積 載 重 小		10 割 以 上																		0		1		1	1		
		10 割 未 満				1									1					2		1		1	3		
		5 割 未 満									1									1		1		1	2		
小 計		0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	3	0	3	6			
携 帶 電 話 危 険 携 帶 電 話 保 持																			0				0	0			
携 帶 電 話 保 持		113	499	156	95	24	41	52	52	17	5	41	5	44	46	1	29	10	1,230	538	33	9	580	1,810			
共 同 危 険 行 為																			0				0	0			
免 許 証 不 携 帶		52	11	39	3	5				3	3	1		4				1	122	5			5	127			
の 違 反	聴 覚 障 害 表 示																			0				0	0		
	騒 音				1															1				0	1		
	安 全 運 転		17	16	10	8	6	3	3	1	2	2	1		1	1	1	2		74		4		4	78		
	点 数 切 符	シ ー ト ベ ル ト	82	301	359	189	138	138	85	122	24	80	55	43	131	55	10	94	23	1,929	813	1,367	27	2,207	4,136		
		幼 児 用 シ ー ト	2	31	10	11	1	4	4	14	1	3			3	11		1		96	94	26		120	216		
		ヘルメット	2	2	6	1	1	2				1	1		1					17	7			7	24		
	小 計		86	334	375	201	140	144	89	136	25	84	56	43	135	66	10	95	23	2,042	914	1,393	27	2,334	4,376		
	そ の 他 道 交 法		21	7	32	2	9	4	4		1	5		3	1	3	2	1		95	29	157		186	281		
	関 係 法 令	無 車 検	4	6	15	4	1	2	4		2	1		1	1	1	1	1		44	1			1	45		
		無 保 険	4	9	18	4		2	4		2	1		2	1	1		1		49	1			1	50		
保 管 場 所 法			1																1				0	1			
番 号 標 示				1															1				0	1			
そ の 他																			0				0	0			
小 計		8	16	34	8	1	4	8	0	4	2	0	3	2	2	2	1	2	0	95	2	0	0	2	97		
計		397	961	663	331	186	205	163	196	61	100	98	58	184	123	15	130	34	3,905	1,507	1,600	36	3,143	7,048			
増 減		-290	+34	+117	-22	-176	-39	+70	+30	-19	-96	-84	-37	+4	+71	+1	+50	+2	-384	-251	-83	+33	-301	-685			
≪ 総 計 ≫			3,337	2,640	2,471	941	866	910	841	959	795	441	559	365	658	533	165	442	164	17,087	3,143	2,293	40	5,476	22,563		
構 成 率 （ % ）			14.8	11.7	11.0	4.2	3.8	4.0	3.7	4.3	3.5	2.0	2.5	1.6	2.9	2.4	0.7	2.0	0.7	75.7	13.9	10.2	0.2	24.3	100.0		
前 年 総 計			4,124	2,813	2,383	1,037	1,146	1,271	635	753	753	583	661	360	729	713	163	415	156	18,695	4,004	2,265	4	6,273	24,968		
増 減 率 （ % ）			-787	-173	+117	-96	-280	-361	+206	+206	+42	-142	-102	+5	-71	-180	+2	+27	+8	-1,608	-861	+28	+36	-797	-2,405		
			-19.1	-6.2	+4.9	-9.3	-24.4	-28.4	+32.4	+27.4	+5.6	-24.4	-15.4	+1.4	-9.7	-25.2	+1.2	+6.5	+5.1	-8.6	-21.5	+1.2	+900.0	-12.7	-9.6		

注1：酒気帯び運転のうち、体内に保有するアルコールの程度が、呼気1リットルにつき0.15ミリグラム以上0.25ミリグラム未満のものを「酒気帯び1」、呼気1リットルにつき0.25ミリグラム以上のものを「酒気帯び2」に分類

## 第2 ひき逃げ事故の捜査

### 1 ひき逃げ事故の年別推移

年 区分		H27	H28	H29	H30	R元	R 2	R 3	R 4	R 5	R 6
発生 件数	全事故	17	19	15	15	19	21	18	21	34	20
	死亡事故	1	1	1	1	2	2	1	1	3	0
検 挙 件 数	全事故	14	15	11	11	13	21	14	15	29	23
	死亡事故		1	1	1	2	2	1	1	3	0
検 挙 率 %	全事故	82.4	78.9	73.3	73.3	68.4	100.0	77.8	71.4	85.3	115.0
	死亡事故	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0

注1：不申告事故を除く。

### 2 月別発生・検挙状況

区分 月		発 生 件 数				検 挙 件 数				
		死 亡	重 傷	軽 傷	計	死 亡	重 傷	軽 傷	計	率
1	月			2	2			2	2	100.0
2	月			3	3				0	0.0
3	月		1	2	3			2	2	66.7
4	月			3	3			3	3	100.0
5	月			1	1			6	6	600.0
6	月			1	1		2	2	4	400.0
7	月				0			1	1	-
8	月			1	1				0	0.0
9	月				0				0	-
10	月		1	2	3			2	2	66.7
11	月			2	2			2	2	100.0
12	月		1		1		1		1	100.0
計		0	3	17	20	0	3	20	23	115.0

注1：不申告事故を除く。

注2：検挙数は、検挙月以前に発生した事件の検挙を含む。

### 3 警察署（隊）別発生・検挙状況

区分 署(隊)	発 生 件 数				検 挙 件 数				検挙率 (%)
	ひ き 逃 げ			合 計	ひ き 逃 げ			合 計	
	死 亡	重 傷	軽 傷		死 亡	重 傷	軽 傷		
青 森		1	3	4		1	3	4	100.0
八 戸			2	2			4	4	200.0
弘 前		1	2	3		1	2	3	100.0
五所川原			2	2			1	1	50.0
黒 石		1	2	3		1	3	4	133.3
十 和 田			1	1			1	1	100.0
三 沢				0			1	1	
む つ				0				0	
野 辺 地				0				0	
つ が る			2	2			2	2	100.0
三 戸				0				0	
鯨 ケ 沢			1	1			1	1	100.0
七 戸			1	1			1	1	100.0
青 森 南			1	1			1	1	100.0
外 ケ 浜				0				0	
五 戸				0				0	
大 間				0				0	
高 速 隊				0				0	
合 計	0	3	17	20	0	3	20	23	115.0

### 4 時間帯別発生状況

時間 区分	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計
発生件数			1	4		2	2	2	7		1	1	20

## 5 逮捕種別の状況

種別 区分	身柄不拘束	通常逮捕	緊急逮捕	現行犯逮捕	計（人）
死亡事故					0
重傷事故	2	1			3
軽傷事故	17	2	1		20
計	19	3	1	0	23

## 6 端緒別検挙状況

端 緒 別			人 員
現 場 遺 留 品 か ら 割 出 し		塗 膜 片	
		ガ ラ ス （ 破 片 ）	
		自 動 車 部 品	1
		そ の 他	
職 務 質 問			1
検 問 ・ 検 索			1
聞 込 み 捜 査			1
追 跡		警 察 官	
		被 害 者 ・ 第 三 者	1
申 告		被 疑 者	2
		第 三 者	2
		被 害 者	2
目 撃 撃	ナ ン バ ー の 一 部 又 は 全 部 確 認	第 三 者	2
		被 害 者	2
	容 疑 車 両 ・ 商 標 の 一 部 又 は 全 部 確 認	第 三 者	1
		被 害 者	
	容 疑 者 の 車 種 ・ 特 徴 そ の 他 の 確 認	第 三 者	1
		被 害 者	1
そ の 他			5
合 計			23

## 7 被疑者の不申告（逃走）動機別状況

動 機 別	人 員
飲酒運転中であつたから	2
事故の原因が相手方にあると思つたから	5
無免許運転中であつたから	
事故を起こしたことが恐ろしくなつたから	5
被害者の被害程度が大したことはないと思つたから	1
被害者と話し合いで済まそうと思つたから	
刑事処分または行政処分を恐れて	1
被害者が大したことはないと言つたから	1
事故を起こしたことが半信半疑だつたから	2
他の犯罪の発覚を恐れて	
相手が悪くて事故になつたから	
逃げてしまえば分からないと思つたから	1
損害賠償を恐れて	
ひき逃げ事実を否認	4
その他	1
合 計	23

## 8 危険運転事件の検挙状況

年 件数		R 2	R 3	R 4	R 5	R 6
検挙 件数	致傷事件	8	4	7	9	11
	致死事件	1			1	1

## 9 危険運転事件の類型(令和6年)

自動車運転死傷 処罰法第2条	酒・薬 物	速度	妨害	信号	計
	4	1	1		6

自動車運転死傷 処罰法第3条	酒・薬物		病気	計
	5		1	6



**横断歩道は歩行者優先**



## 第6編 運転者管理

### 第1 行政処分

#### 1 運転免許行政処分の年別推移

年			区分	H27	H28	H29	H30	R 元	R 2	R 3	R 4	R 5	R 6
取 消				396	377	377	329	305	307	229	255	338	331
停 止	長 期	180日		10	5	9	4	4	5	4	2	5	5
		150日		2		2			2	1		1	
		120日		20	9	5	2	6	4	1	2	2	2
		90日		155	177	143	128	132	111	83	81	105	144
		小計		187	191	159	134	142	122	89	85	113	151
	中 ・ 短期	60日		245	230	214	190	167	144	131	116	121	124
		30日		1,444	1,335	1,113	971	919	803	546	515	657	598
		小計		1,689	1,565	1,327	1,161	1,086	947	677	631	778	722
	計			1,876	1,756	1,486	1,295	1,228	1,069	766	716	891	873
	合 計			2,272	2,133	1,863	1,624	1,533	1,376	995	971	1,229	1,204

#### 2 違反等登録・警告・拒否・保留の状況

年	区分	R 6	R 5	増 減 数	増 減 率
	違 反 等 登 録	24,662	27,134	-2,472	-9.1%
	警 告	1,969	2,248	-279	-12.4%
	拒 否	0	1	-1	-100.0%
	保 留	1	1	0	0.0%

#### 3 病気による行政処分件数

年・処分	R 2		R 3		R 4		R 5		R 6	
	取消	停止	取消	停止	取消	停止	取消	停止	取消	停止
統 合 失 調 症	6	12	6	15	6	6	3	7	5	2
て ん か ん	31	26	35	17	46	9	48	10	63	11
脳 卒 中	17	27	26	20	15	26	18	21	28	9
認 知 症	10	1	21	1	18		33		21	
そ の 他	7	25	5	23	3	24	8	26	8	20
計	71	91	93	76	88	65	110	64	125	42
合 計	162		169		153		174		167	

#### 4 警察署別行政処分実施状況

区分 署		取消し	停 止								合 計	
			長 期					中 期 ・ 短 期				計
			180日	150日	120日	90日	小 計	60日	30日	小 計		
青 森	84	2		2	37	41	31	106	137	178	262	
八 戸	54				15	15	20	102	122	137	191	
弘 前	57	2			15	17	17	77	94	111	168	
五 所 川 原	16				6	6	6	23	29	35	51	
黒 石	26				9	9	7	40	47	56	82	
十 和 田	21				10	10	8	52	60	70	91	
三 沢	23				6	6	4	27	31	37	60	
む つ	12	1			19	20	5	49	54	74	86	
野 辺 地	7				14	14	7	37	44	58	65	
つ が る	4				1	1	3	10	13	14	18	
三 戸	2				1	1	4	20	24	25	27	
鰺 ケ 沢	6				1	1	2	11	13	14	20	
七 戸	9				4	4	5	19	24	28	37	
青 森 南	4				1	1	1	4	5	6	10	
外 ケ 浜	1				1	1	1	4	5	6	7	
五 戸	4					0	2	7	9	9	13	
大 間	1				4	4	1	10	11	15	16	
合 計	R 6	331	5	0	2	144	151	124	598	722	873	1,204
	R 5	338	5	1	2	105	113	121	657	778	891	1,229
増 減 数		-7	0	-1	0	39	38	3	-59	-56	-18	-25
増 減 率 ( % )		-2.1	0.0	-100.0	0.0	37.1	33.6	2.5	-9.0	-7.2	-2.0	-2.0

#### 5 警察署別仮停止・準仮停止実施状況

署	区分	仮 停 止								準 仮 停 止												合 計			
		ひき逃げ		酒 酔		死 亡		計		酒酔・酒帯		麻 薬 等		死 亡		無 免 許		共同危険		計		R 6	R 5	増減数	増減率 (%)
		R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5				
青 森		1	2				1	1	3											0	0	1	3	-2	-66.7
八 戸			1		1			0	2	1										1	0	1	2	-1	-50.0
弘 前		1	1	1	1			2	2		3									0	3	2	5	-3	-60.0
五 所 川 原		1						1	0		1									0	1	1	1	0	0.0
黒 石								0	0											0	0	0	0	0	-
十 和 田				1	1	1		2	1		1									0	1	2	2	0	0.0
三 沢					1			0	1					1						1	0	1	1	0	0.0
む つ								0	0											0	0	0	0	0	-
野 辺 地								0	0											0	0	0	0	0	-
つ が る								0	0											0	0	0	0	0	-
三 戸					1			0	1											0	0	0	1	-1.00	-100.00
鰺 ケ 沢								0	0											0	0	0	0	0	-
七 戸		1			1			1	1											0	0	1	1	0	0.0
青 森 南				1				1	0											0	0	1	0	1	-
外 ケ 浜								0	0											0	0	0	0	0	-
五 戸								0	0											0	0	0	0	0	-
大 間								0	0											0	0	0	0	0	-
交 機 隊								0	0											0	0	0	0	0	-
高 速 隊								0	0											0	0	0	0	0	-
計		4	4	3	6	1	1	8	11	1	5	0	0	1	0	0	0	0	0	2	5	10	16	-6	-37.5

## 第2 運転者講習

### 1 停止処分者講習実施状況

期 別	R 6	R 5	増減数	増減率
短期（30日）	539	593	-54	-9.1
中期（60日）	101	92	9	9.8
長期（90～180日）	123	99	24	24.2
計	763	784	-21	-2.7

2 警察署（管内居住地）別停止処分者講習受講状況

区分 署		短 期 (30日)				中 期 (60日)				長 期 (90日～180日)				合 計				増 減	
		処 分		受 講		処 分		受 講		処 分		受 講		処 分		受 講		処 分	受 講
		R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5		
青 森		106	130	97	123	31	22	25	14	41	32	35	26	178	184	157	163	-6	-6
八 戸		102	133	92	121	20	26	14	19	15	19	11	14	137	178	117	154	-41	-37
弘 前		77	101	62	87	17	22	15	22	17	18	14	18	111	141	91	127	-30	-36
五 所 川 原		23	34	20	31	6	12	5	9	6	6	5	6	35	52	30	46	-17	-16
黒 石		40	39	38	35	7	8	6	5	9	5	6	5	56	52	50	45	4	5
十 和 田		52	57	49	49	8	5	9	4	10	8	9	7	70	70	67	60		7
三 沢		27	23	23	19	4	4	3	1	6	5	4	3	37	32	30	23	5	7
む つ		49	25	49	24	5	5	4	3	20	3	17	3	74	33	70	30	41	40
野 辺 地		37	32	33	29	7	6	6	6	14	10	12	10	58	48	51	45	10	6
つ が る		10	19	10	15	3	4	2	3	1	2	1	2	14	25	13	20	-11	-7
三 戸		20	10	15	9	4		2		1				25	10	17	9	15	8
鯨ヶ沢		11	9	12	9	2	1	2		1	3	1	2	14	13	15	11	1	4
七 戸		19	25	17	23	5	3	4	2	4	1	4	1	28	29	25	26	-1	0
青 森 南		4	8	4	8	1	1	1	2	1				6	9	5	10	-3	-5
外ヶ浜		4	4	3	4	1		1		1		1		6	4	5	4	2	1
五 戸		7	4	6	3	2	2	2	2		1		1	9	7	8	6	2	2
大 間		10	4	9	4	1				4		3		15	4	12	4	11	8
他 県 居 住													1				1		-1
合 計		598	657	539	593	124	121	101	92	151	113	123	99	873	891	763	784	-18	-20
増 減 数		-59		-54		+3		+9		38		+24		-18		-21			
受講率 (%)	R 6	90.1				81.5				81.5				87.4					
	R 5	90.3				76.0				87.6				88.0					

注1：「他県居住」は、他都道府県で停止処分を受け、青森県で停止処分者講習を受講した者

### 3 警察署別更新時講習実施状況

区分 署	優良運転者講習	一般運転者講習	違反運転者講習	初回更新者講習	合 計
青森試験場	27,775	5,134	2,233	2,647	37,789
弘前試験場	27,804	4,798	1,945	2,582	37,129
八戸試験場	30,699	5,683	2,240	2,936	41,558
むつ試験場	5,655	1,035	376	387	7,453
五所川原	2,067	293	80	37	2,477
十和田	3,741	611	224	110	4,686
三 沢	1,809	261	98	48	2,216
(経由申請)	101	—	—	—	101
合 計	99,550	17,815	7,196	8,747	133,308
R 5	93,807	19,326	8,745	9,122	137,183
増 減 数	5743	-1511	-1549	-375	-3875

# 第7編 運転免許

## 第1 運転免許人口の年別推移

年	区分	免 許 人 口			前 年 対 比 増 加 人 口	前 年 対 比 増 加 率 ( % )
		男	女	計		
H 2		435,898	256,964	692,862	13,662	2.0
H 3		433,699	265,217	698,916	6,054	0.9
H 4		444,107	274,222	718,329	19,413	2.8
H 5		448,897	283,433	732,330	14,001	1.9
H 6		455,761	292,954	748,715	16,385	2.2
H 7		462,446	302,005	764,451	15,736	2.1
H 8		468,846	310,787	779,633	15,182	2.0
H 9		475,372	320,227	795,599	15,966	2.0
H10		482,464	329,855	812,319	16,720	2.1
H11		485,848	337,571	823,419	11,100	1.4
H12		488,389	344,488	832,877	9,458	1.1
H13		491,609	350,868	842,477	9,600	1.2
H14		495,088	357,527	852,615	10,138	1.2
H15		497,513	364,403	861,916	9,301	1.1
H16		497,867	369,745	867,612	5,696	0.7
H17		495,852	373,192	869,044	1,432	0.2
H18		492,693	375,305	867,998	-1,046	-0.1
H19		489,548	377,427	866,975	-1,023	-0.1
H20		486,363	379,527	865,890	-1,085	-0.1
H21		483,689	380,847	864,536	-1,354	-0.2
H22		480,984	382,291	863,275	-1,261	-0.1
H23		478,924	384,193	863,117	-158	0.0
H24		477,026	386,142	863,168	51	0.0
H25		475,076	388,392	863,468	300	0.0
H26		472,018	389,226	861,244	-2,224	-0.3
H27		468,166	388,838	857,004	-4,240	-0.5
H28		464,618	387,883	852,501	-4,503	-0.5
H29		460,161	387,232	847,393	-5,108	-0.6
H30		455,725	386,689	842,414	-4,979	-0.6
R 元		450,250	384,822	835,072	-7,342	-0.9
R 2		445,796	382,829	828,625	-6,447	-0.8
R 3		441,511	380,683	822,194	-6,431	-0.8
R 4		437,336	378,885	816,221	-5,973	-0.7
R 5		432,639	377,376	810,015	-6,206	-0.8
R 6		427,018	374,960	801,978	-8,037	-1.0

注1：運転免許人口は、青森県警が保有する運転免許保有者データ（各年12月末現在）による。

## 第2 年齢別・免許種別保有状況

年齢・男女		免種		第 二 種			免 許		第 一 種								免 許		合 計
		大 型	中 型	普 通	大 特	けん引	計	大 型	中 型	準中型	普 通	大 特	二 輪	小 特	原付	計			
16～19歳	計							11		283	6,752	1	51	1	74	7,173	7,173		
20～24歳	計	8		12			20	841	711	1,558	35,199	2	23	3	48	38,385	38,405		
25～29歳	計	38		50			88	2,077	1,766	22,011	13,921		8	3	43	39,829	39,917		
30～34歳	計	61	16	84			161	2,624	2,669	37,951	1,888		5	1	34	45,172	45,333		
35～39歳	計	137	58	58	2		255	3,585	34,624	14,789	1,097	1	8	2	36	54,142	54,397		
40～44歳	計	313	147	75	1		536	5,792	56,067	2,600	770		9		61	65,299	65,835		
45～49歳	計	505	313	95	2		915	8,065	64,985	1,569	576	2	11	2	69	75,279	76,194		
50～54歳	計	868	496	138	5		1,507	9,707	70,239	1,126	467		12	1	72	81,624	83,131		
55～59歳	計	1,674	629	115	1	1	2,420	9,931	64,840	669	312		19	2	112	75,885	78,305		
60～64歳	計	2,041	881	125	5		3,052	9,852	64,220	526	234		17	1	197	75,047	78,099		
65～69歳	計	1,774	1,463	67	3		3,307	9,251	63,730	432	208		16	13	380	74,030	77,337		
70～74歳	計	1,658	2,129	23	6		3,816	9,417	59,552	348	137	2	24	42	703	70,225	74,041		
75歳以上	計	2,014	2,526	1	2	1	4,544	9,384	66,692	649	760	13	69	333	1,367	79,267	83,811		
合 計	計	11,091	8,658	843	27	2	20,621	80,537	550,095	84,511	62,321	21	272	404	3,196	781,357	801,978		

注1：運転免許管理システムの共通基盤移行に伴い、男女別の算出は不可。

### 第 3 新規運転免許証交付状況

<div> <div>区分</div> <div>署</div> </div>	新 規 ( 併 記 ) 交 付		
	R 6	R 5	増 減
青 森 試 験 場	4, 473	4, 602	-129
八 戸 試 験 場	5, 373	5, 679	-306
弘 前 試 験 場	4, 225	4, 569	-344
む つ 試 験 場	625	625	0
合 計	14, 696	15, 475	-779



## 第4 窓口別更新・再交付運転免許証交付状況

区分 窓口	更 新 交 付			再 交 付			合 計		
	R 6	R 5	増 減	R 6	R 5	増 減	R 6	R 5	増 減
青森試験場	45,812	44,574	1,238	891	963	-72	46,703	45,537	1,166
弘前試験場	48,364	45,597	2,767	1,103	1,090	13	49,467	46,687	2,780
八戸試験場	51,210	48,781	2,429	1,441	1,447	-6	52,651	50,228	2,423
むつ試験場	10,119	9,492	627	207	231	-24	10,326	9,723	603
五所川原	5,570	5,022	548	11	13	-2	5,581	5,035	546
十和田	9,031	8,309	722	20	26	-6	9,051	8,335	716
三 沢	4,061	3,876	185	20	12	8	4,081	3,888	193
三 戸	516	648	-132	0	0	0	516	648	-132
鯹ヶ沢	348	352	-4	0	0	0	348	352	-4
外ヶ浜	177	213	-36	0	0	0	177	213	-36
大 間	82	112	-30	0	0	0	82	112	-30
合 計	175,290	166,976	8,314	3,693	3,782	-89	178,983	170,758	8,225

注1：黒石署、野辺地署、つがる署、七戸署、五戸署は令和4年3月31日をもって取扱いを終了

## 第 5 運転免許試験実施状況

区分 免許種別		受 験 者			合 格 者			合 格 率 ( % )		
		R 6	R 5	増 減	R 6	R 5	増 減	R 6	R 5	増 減
第 二 種 免 許	大 型	175	146	29	149	120	29	85.1	82.2	2.9
	中 型	9	9	0	9	8	1	100.0	88.9	11.1
	普 通	252	214	38	191	132	59	75.8	61.7	14.1
	A T 限定	86	61	25	57	29	28	66.3	47.5	18.8
	大 特	8	7	1	7	4	3	87.5	57.1	30.4
	牽 引	11	4	7	5	1	4	45.5	25.0	20.5
	計	455	380	75	361	265	96	79.3	69.7	9.6
第 一 種 免 許	大 型	965	1,005	-40	964	995	-31	99.9	99.0	0.9
	中 型	1,333	1,445	-112	1,327	1,439	-112	99.5	99.6	-0.1
	準 中 型	765	949	-184	644	754	-110	84.2	79.5	4.7
	普 通	13,413	13,695	-282	9,093	9,726	-633	67.8	71.0	-3.2
	A T 限定	7,918	7,808	110	5,362	5,432	-70	67.7	69.6	-1.9
	大 特	1,606	1,844	-238	1,584	1,825	-241	98.6	99.0	-0.4
	牽 引	475	522	-47	460	503	-43	96.8	96.4	0.4
	大 型 二 輪	611	544	67	573	535	38	93.8	98.3	-4.5
	A T 限定	0	0	0	0	0	0	-	-	-
	普 通 二 輪	1,161	1,170	-9	1,072	1,108	-36	92.3	94.7	-2.4
	A T 限定	5	0	5	5	0	5	100.0	-	-
	小型限定	38	40	-2	29	37	-8	76.3	92.5	-16.2
	A T ・ 小 型 限 定	61	40	21	23	29	-6	37.7	72.5	-34.8
	小 特	32	21	11	4	10	-6	12.5	47.6	-35.1
	原 付	163	179	-16	103	107	-4	63.2	59.8	3.4
	計	20,524	21,374	-850	15,824	17,002	-1,178	77.1	79.5	-2.4
合 計		20,979	21,754	-775	16,185	17,267	-1,082	77.1	79.4	-2.3
仮 免 許		415	470	-55	246	241	5	59.3	51.3	8.0
総 計		21,394	22,224	-830	16,431	17,508	-1,077	76.8	78.8	-2.0

注 1：普通免許・大型二輪免許及び普通二輪免許の限定は内数である。

注 2：仮免許の件数は教習所において実施した件数を除く。

## 第6 運転免許試験実施状況の年別推移

年			H 2 7	H 2 8	H 2 9	H 3 0	R 元	R 2	R 3	R 4	R 5	R 6
第 二 種 免 許	免許種別											
	大 型	受 験 合 格 合 格 率	240 192 80	218 169 78	283 206 73	208 175 84	210 179 85	151 126 83	154 131 85	161 132 82	146 120 82	175 149 85
中 型	受 験	合 格	15	50	15	5	9	16	14	11	9	9
	合 格 率		15 100	12 24	11 73	5 100	9 100	16 100	12 86	8 73	8 89	9 100
普 通	受 験	合 格	148	119	170	194	162	122	118	75	214	252
	合 格 率		98 66	85 71	103 61	104 54	103 64	87 71	74 63	54 72	132 62	191 76
A T 限 定	受 験	合 格	13	14	41	53	26	10	15	18	61	86
	合 格 率		10 77	13 93	10 24	17 32	13 50	8 80	12 80	8 44	29 48	57 66
大 特	受 験	合 格	16	8	9	23	4	8	10	8	7	8
	合 格 率		3 19	2 25	2 22	9 2	2 50	1 13	4 40	3 38	4 57	7 88
牽 引	受 験	合 格	4	15	17	2	8	6	5	24	4	11
	合 格 率		1 25	3 20	4 24	2 100	2 25	2 33	3 60	3 13	1 25	5 45
計	受 験	合 格	423	410	494	432	393	303	301	279	380	455
	合 格 率		309 73	271 66	326 66	288 67	295 75	232 77	224 74	200 72	265 70	361 79
大 型	受 験	合 格	1,051	1,100	1,056	1,105	1,065	1,074	1,129	1,039	1,005	965
	合 格 率		1,031 98	1,067 97	1,055 100	1,101 100	1,050 99	1,054 98	1,118 99	1,032 99	995 99	964 100
中 型	受 験	合 格	1,726	1,710	1,569	1,458	1,387	1,534	1,404	1,558	1,445	1,333
	合 格 率		1,709 99	1,690 99	1,566 100	1,431 98	1,364 98	1,508 98	1,361 97	1,539 99	1,439 100	1,327 100
準中型	受 験	合 格			391	956	1,082	940	964	1,055	949	765
	合 格 率				362	826 86	864 80	775 82	760 79	867 82	754 80	644 84
普 通	受 験	合 格	17,010	17,126	16,355	14,926	15,427	15,355	15,041	14,139	13,695	13,413
	合 格 率		13,340 78	12,927 75	12,187 75	11,264 75	10,977 71	11,309 74	10,675 71	10,223 72	9,726 71	9,093 68
A T 限 定	受 験	合 格	6,569	6,900	6,910	6,676	7,432	5,914	7,606	7,612	7,808	7,918
	合 格 率		4,976 76	4,987 72	4,904 71	4,995 75	5,113 69	4,127 70	5,422 71	5,431 71	5,432 70	5,362 68
大 特	受 験	合 格	2,176	1,979	1,773	2,008	1,751	1,981	2,078	1,962	1,844	1,606
	合 格 率		2,072 95	1,898 96	1,723 97	1,864 93	1,654 94	1,918 97	2,033 98	1,931 98	1,825 99	1,584 99
牽 引	受 験	合 格	517	555	522	511	590	557	523	514	522	475
	合 格 率		468 91	518 93	504 97	492 96	559 95	539 97	513 98	495 96	503 96	460 97
大型二 輪	受 験	合 格	638	635	583	605	573	718	690	713	544	611
	合 格 率		607 95	597 94	557 96	570 94	542 95	678 94	662 96	695 97	535 98	573 94
A T 限 定	受 験	合 格					1		1			
	合 格 率						0 0		1 100			
普通二 輪	受 験	合 格	1,398	1,272	1,112	1,153	1,143	1,428	1,463	1,490	1,170	1,161
	合 格 率		1,288 92	1,186 93	1,032 93	1,100 95	1,095 96	1,398 98	1,414 97	1,462 98	1,108 95	1,072 92
A T 限 定	受 験	合 格	5	5	8	9	4	5	2	4		5
	合 格 率		5 100	5 100	8 100	4 44	4 100	4 80	2 100	3 75		5 100
小 型	受 験	合 格	34	27	19	33	28	32	43	36	40	38
	合 格 率		32 94	26 96	15 79	33 100	27 96	30 94	43 100	36 100	37 93	29 76
A・T 小 型 限 定	受 験	合 格	13	24	7	23	14	31	31	33	40	61
	合 格 率		9 69	22 92	7 100	18 78	13 93	29 94	27 87	31 94	29 73	23 38
小 特	受 験	合 格	19	14	20	27	13	17	7	17	21	32
	合 格 率		15 79	12 86	16 80	14 52	12 92	12 71	7 100	10 59	10 48	4 13
原 付	受 験	合 格	466	425	353	306	279	219	196	240	179	163
	合 格 率		229 49	195 46	174 49	164 54	149 53	133 61	100 51	128 53	107 60	103 63
計	受 験	合 格	25,001	24,816	23,734	23,055	23,310	23,823	23,495	22,727	21,374	20,524
	合 格 率		20,759 83	20,090 81	19,176 81	18,826 82	18,266 78	19,324 81	18,643 79	18,382 81	17,002 80	15,824 77
合 計	受 験	合 格	25,424	25,226	24,228	23,487	23,703	24,126	23,796	23,006	21,754	20,979
	合 格 率		21,068 83	20,361 81	19,502 80	19,114 81	18,561 78	19,556 81	18,867 79	18,582 81	17,267 79	16,185 77

## 第8編 交通機動取締りと高速道路交通警察活動

### 第1 交通機動取締り活動

#### 1 交通機動取締り体制

##### (1) 編成

交通指導取締りの中核である交通機動隊は、青森方面隊、弘前方面隊及び八戸方面隊で構成されている。

##### (2) 活動区域

国道、主要地方道等の主要幹線道路における機動取締りに従事しており、各方面隊別の主な活動区域は次表のとおりである。

方 面 隊	活 動 区 域 ( 各 警 察 署 管 轄 内 )
青 森	青森警察署、むつ警察署、野辺地警察署 青森南警察署、外ヶ浜警察署、大間警察署
弘 前	弘前警察署、五所川原警察署、黒石警察署 つがる警察署、鯉ヶ沢警察署
八 戸	八戸警察署、十和田警察署、三沢警察署 七戸警察署、三戸警察署、五戸警察署

## 2 交通機動隊の活動状況等

### (1) 交通指導取締り状況

#### 第5編 交通指導取締りと交通事故捜査

#### 第1 交通指導取締り

#### 8 警察署（隊）別、違反別交通指導取締り状況（114ページ）参照

### (2) イベント等活動状況

交通機動隊員は、交通指導取締り活動のほか、交通安全普及イベント等における広報活動を積極的に展開している。

区 分 種 別		活 動 回 数	活 動 延 人 員
二 輪 車 講 習 等		1	2
パ レ ード ・ 行 事 等		106	218
警 戒	警 衛 ・ 警 備	11	13
警 備	一 般 警 衛		
緊 急 配 備			
緊 急 援 助 活 動		40	239
合 計		158	472

## 第2 高速道路交通警察活動

### 1 交通指導取締り状況

違反種別 \ 年	R 6	R 5	前 年 比
積 載 物 重 量 制 限 違 反 10 割 以 上	1	0	1
積 載 物 重 量 制 限 違 反 10 割 未 満	1	3	-2
通 行 帯 違 反	67	35	32
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反	90	81	9
合 計	159	119	40

注1：取締り総件数等については114ページを参照

## 2 交通事故発生状況

### (1) 発生件数

事故種別		年	R 6	R 5	前 年 比	
					増 減 数	増 減 率 (%)
人身事故	死者	死亡事故	0 (0)	1 (1)	-1 -1	-100.0 -100.0
		重傷事故	3 (1)	4 (3)	-1 -2	-25.0 -66.7
		軽傷事故	6 (4)	5 (2)	1 2	20.0 100.0
		合 計	9 (5)	10 (6)	-1 -1	-10.0 -16.7
	傷者	死者	0 (0)	1 (1)	-1 -1	-100.0 -100.0
		重傷者	4 (1)	5 (3)	-1 -2	-20.0 -66.7
		軽傷者	15 (11)	10 (6)	5 5	50.0 83.3
		合 計	19 (12)	16 (10)	3 2	18.8 20.0
	物 損 事 故		410 (213)	405 (234)	5 -21	1.2 -9.0
	合 計		419 (218)	415 (240)	4 -22	1.0 -9.2

注 1：括弧内の数値は、八戸分駐隊管内における発生件数であり、内数である。

### (2) 月別、路線別発生状況

事故種別			月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
人身	R6	弘前線						1				1			2	4
		八戸線	1			1				1		1		1		5
		合 計	1	0	0	1	1	0	1	0	1	2	0	1	2	9
	R5	弘前線	1	2							1					4
		八戸線			3									1	2	6
		合 計	1	2	3	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	10
物損	R6	弘前線	19	19	9	9	9	9	9	8	15	10	9	21	60	197
		八戸線	18	24	15	10	11	11	11	29	13	24	11	36		213
		合 計	37	43	24	19	20	20	19	44	23	33	32	96		410
	R5	弘前線	32	14	4	6	14	5	7	13	9	15	20	32		171
		八戸線	27	14	18	17	15	13	24	12	20	19	20	35		234
		合 計	59	28	22	23	29	18	31	25	29	34	40	67		405
合計	R6	弘前線	19	19	9	9	10	9	8	15	11	9	21	62		201
		八戸線	19	24	15	11	11	11	12	29	14	24	12	36		218
		合 計	38	43	24	20	21	20	20	44	25	33	33	98		419
	R5	弘前線	33	16	4	6	14	5	7	14	9	15	20	32		175
		八戸線	27	14	21	17	15	13	24	12	20	19	21	37		240
		合 計	60	30	25	23	29	18	31	26	29	34	41	69		415
前年比	増減数	弘前線	-14	3	5	3	-4	4	1	1	2	-6	1	30		26
		八戸線	-8	10	-6	-6	-4	-2	-12	17	-6	5	-9	-1		-22
		合 計	-22	13	-1	-3	-8	2	-11	18	-4	-1	-8	29		4
	増減率 (%)	弘前線	-42.4	18.8	125.0	50.0	-28.6	80.0	14.3	7.1	22.2	-40.0	5.0	93.8		14.9
		八戸線	-29.6	71.4	-28.6	-35.3	-26.7	-15.4	-50.0	141.7	-30.0	26.3	-42.9	-2.7		-9.2
		合 計	-36.7	43.3	-4.0	-13.0	-27.6	11.1	-35.5	69.2	-13.8	-2.9	-19.5	42.0		1.0

注 1：弘前線（青森道を含む。）、八戸線（上北道、百石道、第 2 みちのく、三陸沿岸道路を含む。）における発生件数

(3) 第1当事者の違反別発生状況

違反 年 区分		R 6		R 5		前 年 比	
		件 数	構成率 (%)	件 数	構成率 (%)	増減数	増減率 (%)
無 免 許			0.0		0.0	0	-
酒 酔 い 等			0.0		0.0	0	-
過 労 ・ 居 眠 り			0.0	1	0.2	-1	-100.0
車 間 距 離 不 保 持			0.0	3	0.7	-3	-100.0
追 越 し 違 反			0.0	1	0.2	-1	-100.0
進 路 変 更 違 反		6	1.4	3	0.7	3	100.0
最 高 速 度 違 反			0.0		0.0	0	-
安全 運 転 義 務 違 反	前 方 不 注 視	120	28.6	191	46.0	-71	-37.2
	ハンドル・ブレーキ等 操 作 不 適	108	25.8	87	21.0	21	24.1
	安 全 速 度 違 反	37	8.8	47	11.3	-10	-21.3
	そ の 他	120	28.6	18	4.3	102	566.7
そ の 他		21	5.0	46	11.1	-25	-54.3
不 明		7	1.7	18	4.3	-11	-61.1
合 計		419	100.0	415	100.0	4	1.0

注1：物件事故を含む。

注2：数値の単位未満は切り捨ててあるので、合計と内訳の計は必ずしも一致しない。



## (4) 車種別発生状況

年	車種	大 型		普 通		二 輪	不 明	合 計
		乗 用	貨 物	乗 用	貨 物			
R 6	件 数	2	57	297	52	1	10	419
	構 成 率 ( % )	0.5	13.6	70.9	12.4	0.2	2.4	100.0
R 5	件 数	5	47	273	71	3	16	415
	構 成 率 ( % )	1.2	11.3	65.8	17.1	0.3	3.9	100.0
前年比	増 減 数	-3	10	24	-19	-2	-6	4
	増 減 率 ( % )	-60.0	21.3	8.8	-26.8	-66.7	-37.5	1.0

注 1 : 物件事故を含む。

注 2 : 不明は、当て逃げ等のため、当事者が不明の場合をいう。

## (5) 曜日別発生状況

年	曜日	日	月	火	水	木	金	土	合 計
R 6	件 数	60	52	57	45	75	61	69	419
	構 成 率 ( % )	14.3	12.4	13.6	10.7	17.9	14.6	16.5	100.0
R 5	件 数	68	47	63	60	48	57	72	415
	構 成 率 ( % )	16.4	11.3	15.2	14.5	11.6	13.7	17.3	100.0
前年比	増 減 数	-8	5	-6	-15	27	4	-3	4
	増 減 率 ( % )	-11.8	10.6	-9.5	-25.0	56.3	7.0	-4.2	1.0

注 1 : 物件事故を含む。

## (6) 第 1 当事者の居住地別発生状況

年	県内外 種別	県 内			県 外			不 明			合 計		
		人身	物損	計	人身	物損	計	人身	物損	計	人身	物損	計
R6		7	248	255	2	150	152	0	12	12	9	410	419
R5		6	257	263	4	132	136	0	16	16	10	405	415
前年比	増減数	1	-9	-8	-2	18	16	0	-4	-4	-1	5	4
	増減率 ( % )	16.7%	-3.5%	-3.0%	-50.0%	13.6%	11.8%	0.0%	-25.0%	-25.0%	-10.0%	1.2%	1.0%

注 1 : 不明は、当て逃げ等のため、当事者が不明の場合をいう。

## (7) I・C区間別発生状況

路線 年 事故			弘 前 線										青 森 道				八 戸 線				三 陸 沿 岸 道 路			
			青 森		浪 岡		黒 石		大鰐・弘前		碓ヶ関		青 森 JCT		青 森 中央		八 戸		南 郷		八 戸 JCT		是 川	
			浪 岡		黒 石		大鰐・弘前		碓ヶ関		県 境		青 森 中央		青 森 東		南 郷		県 境		是 川		八 戸 南	
			R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6
死 亡	本 線	上																						
		下																						
	ランプ等	上																						
		下																						
重 傷	本 線	上																						
		下	1			1									1			1						
	ランプ等	上																						
		下																						
軽 傷	本 線	上	1						1															
		下				1		1																
	ランプ等	上																						
		下		1																		1		
物 件	本 線	上	11	13	12	17	7	2	9	8	11	6	3	8	3	3	4	5	5	3	4	4	10	7
		下	21	42	21	16	4	6	17	17	8	14	15	10	9	4	10	18	4	3	3	2	7	10
	ランプ等	上	1	1	5	8	2	1	1	3				3			1					1		1
		下	5	8	1	1	3	1	2	3				1		1	3	2					2	2
合 計	本 線	上	12	13	12	17	7	2	9	9	11	6	3	8	3	3	4	5	5	3	4	4	10	7
		下	22	42	22	17	5	6	17	17	8	14	15	10	9	5	10	18	5	3	3	2	7	10
	ランプ等	上	1	1	5	8	2	1	1	3	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1
		下	5	9	1	1	3	1	2	3	0	0	0	1	0	1	3	2	0	0	0	0	2	3
	計	上	13	14	17	25	9	3	10	12	11	6	3	11	3	3	5	5	5	3	4	5	10	8
		下	27	51	23	18	8	7	19	20	8	14	15	11	9	6	13	20	5	3	3	2	9	13
		計	40	65	40	43	17	10	29	32	19	20	18	22	12	9	18	25	10	6	7	7	19	21
	構成率 (%)		9.6	15.5	9.6	10.3	4.1	2.4	7.0	7.6	4.6	4.8	4.3	5.3	2.9	2.1	4.3	6.0	2.4	1.4	1.7	1.7	4.6	5.0
前 年 比	計	増減数	増減率 (%)	増減数	増減率 (%)	増減数	増減率 (%)	増減数	増減率 (%)	増減数	増減率 (%)	増減数	増減率 (%)	増減数	増減率 (%)	増減数	増減率 (%)	増減数	増減率 (%)	増減数	増減率 (%)	増減数	増減率 (%)	
		25	62.5	3	7.5	-7	-41.2	3	10.3	1	5.3	4	22.2	-3	-25.0	7	38.9	-4	-40.0	0	0.0	2	10.5	

三 陸 沿 岸 道 路				八 戸 線		百 石 道		第 二 み ち の く				上 北 自 動 車 道										合 計		前 年 比		
八 戸 南		種 差 階 上		八 戸 JCT		八 戸 北		下 田 百 石		三沢十和田下田		六 戸 JCT		六 戸 三 沢		上 北		東 北		東北 七戸 七戸北 (R4.11.27～)						
種 差 階 上	階 上 ～ 県 境																									
R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	R 5	R 6	増減数	増減率(%)	
																							0	0	0	-
					1																		1	0	-1	-100.0
																							0	0	0	-
																							0	0	0	-
						1																	0	1	1	-
																				1			3	2	-1	-33.3
																							0	0	0	-
																							0	0	0	-
											2												1	3	2	200.0
			1		1				1											1			5	1	-4	-80.0
																							0	0	0	-
																							0	2	2	-
8	10	16	9	8	3	2	5	8	5	8	14	3		4	5	14	5	13	6	163	138	-25	-15.3			
15	7	20	16	9	8	4	7	11	14	4	5	1	3		3	10	8	10	15	203	228	25	12.3			
2		1		2	1	1				1							1	1		18	20	2	11.1			
	2	2		1	1			1			1		1					1		21	24	3	14.3			
8	10	16	9	8	4	2	5	8	7	8	14	3	0	4	5	14	5	13	6	164	142	-22	-13.4			
15	7	21	16	11	8	4	7	12	14	4	5	1	3	0	3	10	8	11	16	212	231	19	9.0			
2	0	1	0	2	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	18	20	2	11.1			
0	2	2	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	21	26	5	23.8			
10	10	17	9	10	5	3	5	8	7	9	14	3	0	4	5	14	6	14	6	182	162	-20	-11.0			
15	9	23	16	12	9	4	7	13	14	4	6	1	4	0	3	10	8	12	16	233	257	24	10.3			
25	19	40	25	22	14	7	12	21	21	13	20	4	4	4	8	24	14	26	22	415	419	4	1.0			
6.0	4.5	9.6	6.0	5.3	3.3	1.7	2.9	5.1	5.0	3.1	4.8	1.0	1.0	1.0	1.9	5.8	3.3	6.3	5.3	100.0	100.0					
増減数	増減率(%)	増減数	増減率(%)	増減数	増減率(%)	増減数	増減率(%)	増減数	増減率(%)	増減数	増減率(%)	増減数	増減率(%)	増減数	増減率(%)	増減数	増減率(%)	増減数	増減率(%)	増減数	増減率(%)	増減数	増減率(%)			
-6	-24.0	-15	-37.5	-8	-36.4	5	71.4	0	0.0	7	53.8	0	0.0	4	100.0	-10	-41.7	-4	-15.4	4	1.0					

### 3 交通規制実施状況

			通行止め		速度規制				合計		前年比	
					5 0 キロ		8 0 キロ					
			回数	時間	回数	時間	回数	時間	回数	時間	回数	時間
積 雪	R6	2	6:25	711	5818:30	153	441:35	866	6266:30	102	-403:05	
	R5	0	0:00	624	6109:07	140	560:28	764	6669:35			
濃 霧	R6	0	0:00	0	0:00	0	0:00	0	0:00	-1	-6:10	
	R5	0	0:00	1	6:10	0	0:00	1	6:10			
強 風	R6	0	0:00	0	0:00	0	0:00	0	0:00	-2	-8:00	
	R5	0	0:00	0	0:00	2	8:00	2	8:00			
降 雨	R6	0	0:00	12	31:25	163	781:00	175	812:25	-22	-267:20	
	R5	0	0:00	28	62:20	169	1017:25	197	1079:45			
交 通	R6	26	62:26	103	211:23	2	1:05	131	274:54	-12	18:37	
	R5	22	61:52	117	189:05	4	5:20	143	256:17			
その他	R6	8	11:40	890	1014:36	12	23:14	910	1049:30	4	-266:35	
	R5	6	9:32	878	1255:42	22	50:51	906	1316:05			
道 路	R6	22	20:25	652	4119:44	0	0:00	674	4140:04	95	2815:07	
	R5	30	4:10	546	1290:32	579	1324:57	579	1324:57			
工 事	R6	58	100:56	2368	11195:38	330	1246:54	2756	12543:23	164	1882:34	
	R5	58	75:34	2194	8912:56	340	1672:19	2592	10660:49			
合 計												

### 4 I・C別交通量

路線		年	R6 (1日平均)	R5 (1日平均)	前年比	
					増減数	増減率(%)
弘前線	碓ヶ関		535,575 (1,467)	512,955 (1,405)	22,620	4.4
	大鰐・弘前		1,479,492 (4,053)	1,410,839 (3,865)	68,653	4.9
	黒石		1,118,540 (3,064)	1,069,020 (2,929)	49,520	4.6
	浪岡		1,887,277 (5,171)	1,792,620 (4,911)	94,657	5.3
	青森		1,372,260 (3,760)	1,305,354 (3,576)	66,906	5.1
	小計		6,393,144 (17,515)	6,090,788 (16,687)	302,356	5.0
青森道	青森中央		1,971,230 (5,401)	1,874,646 (5,136)	96,584	5.2
	青森中央本線		1,415,865 (3,879)	1,266,619 (3,470)	149,246	11.8
	小計		3,387,095 (9,280)	3,141,265 (8,606)	245,830	7.8
八戸線	南郷		286,470 (785)	367,039 (1,006)	-80,569	-22.0
	八戸		1,245,565 (3,413)	1,219,059 (3,340)	26,506	2.2
	八戸北		1,577,250 (4,321)	1,703,073 (4,666)	-125,823	-7.4
	八戸JCT		833,993 (2,285)	815,934 (2,235)	18,059	2.2
	八戸西		383,214 (1,050)	361,784 (991)	21,430	5.9
	小計		4,326,492 (11,853)	4,466,889 (12,238)	-140,397	-3.1
百石道	下田・百石		1,180,621 (3,235)	1,076,786 (2,950)	103,835	9.6
	下田本線		1,695,430 (4,645)	2,021,574 (5,539)	-326,144	-16.1
	小計		2,876,051 (7,880)	3,098,360 (8,489)	-222,309	-7.2
合計			16,982,782 (46,528)	16,797,302 (46,020)	185,480	1.1