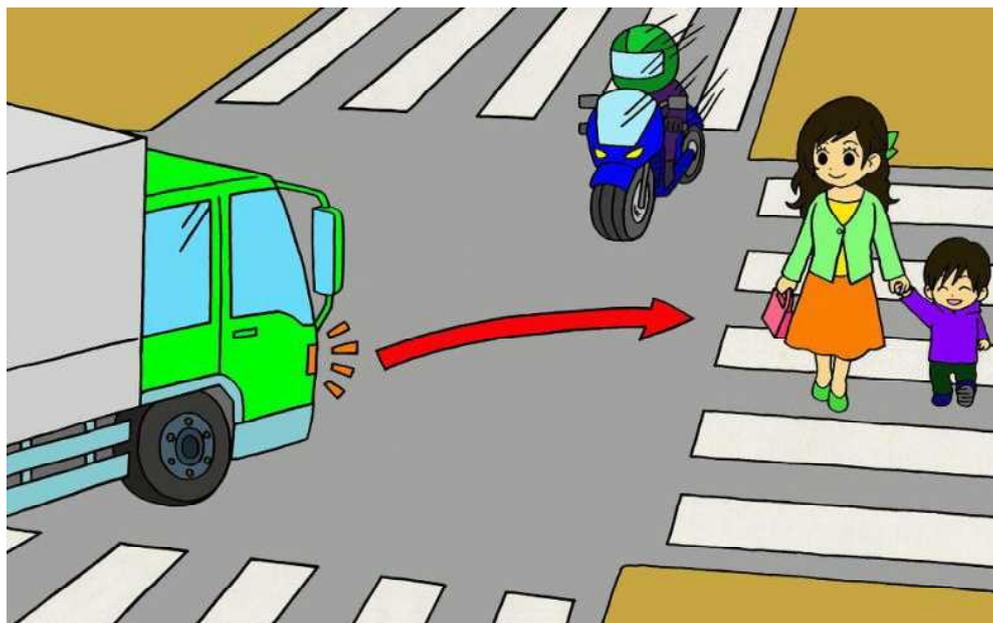


令和5年中の交通事故多発交差点



青森県警察本部
交通部交通企画課

令和5年中の青森県内における交通事故多発交差点とその特徴について

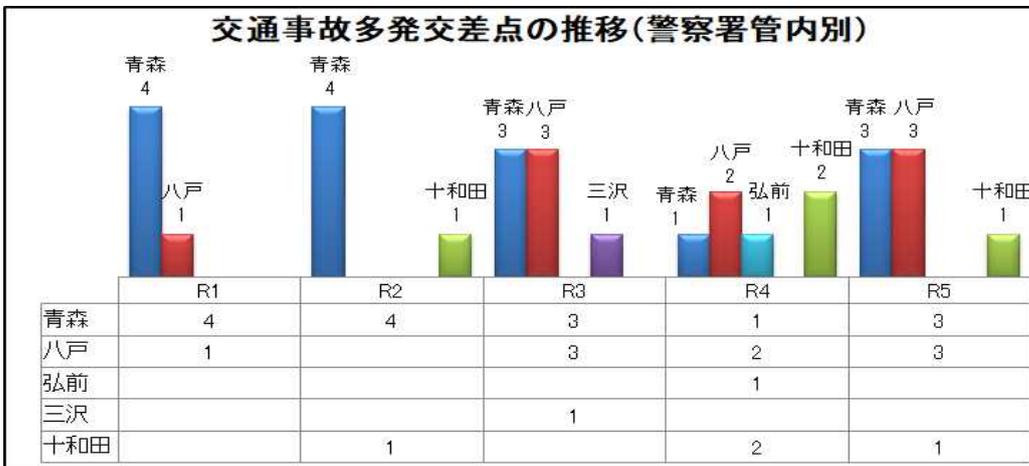
1 青森県内における交通事故多発交差点～7か所(前年比プラス1か所)

(内訳: 青森市3か所、八戸市3か所、十和田市1か所)

	交差点名	交差点住所	路線名	発生件数	
				R4	R5
1	環7戸山交差点	青森市大字戸山字荒井2番地	国道7号 青森環状道路	3	8
2	四本松交差点	八戸市湊高台一丁目1番3号	国道45号	3	6
3	西バイパスフェリー埠頭入口交差点	青森市大字石江字三好65番地3	国道7号	3	5
4	大野十字路バス停前交差点	青森市大字大野字若宮189番地7	県道荒川青森停車場線	3	5
5	類家一丁目交差点	八戸市柏崎三丁目6番16号	国道45号	4	5
6	南類家一丁目交差点	八戸市南類家一丁目11番1号	市道	2	5
7	東十二番町交差点北西側十字路	十和田市東十一番町13番20号	市道	5	5

※ 交通事故多発交差点とは、発生件数が年間5件以上の交差点をいう。

※ 「交差点」には、「交差点付近(交差点から30メートル以内の部分)」を含む。



			R1	R2	R3	R4	R5	5年計	
全事故	総数	発生件数	2,791	2,436	2,458	2,375	2,619	12,679	
		死者数	37	28	29	31	45	170	
		負傷者数	3,378	2,939	2,919	2,853	3,099	15,188	
	64歳以下運転者(第1当事者)	発生件数	2,018	1,764	1,759	1,694	1,856	9,091	
		死者数	20	17	17	17	33	104	
		負傷者数	2,474	2,166	2,125	2,065	2,218	11,048	
65歳以上運転者(第1当事者)	発生件数	719	628	662	660	725	3,394		
	死者数	12	7	9	11	11	50		
	負傷者数	854	730	758	767	843	3,952		
交差点事故	総数	発生件数	1,577	1,460	1,464	1,306	1,677	7,484	
		死者数	9	10	10	13	16	58	
		負傷者数	1,899	1,727	1,720	1,550	1,959	8,855	
	64歳以下運転者(第1当事者)	発生件数	1,108	1,056	1,023	932	1,165	5,284	
		死者数	2	8	7	5	10	32	
		負傷者数	1,350	1,256	1,214	1,126	1,371	6,317	
		構成率	発生件数	54.9%	59.9%	58.2%	55.0%	62.8%	58.1%
		死者数	10.0%	47.1%	41.2%	29.4%	30.3%	30.8%	
		負傷者数	54.6%	58.0%	57.1%	54.5%	61.8%	57.2%	
	65歳以上運転者(第1当事者)	発生件数	435	384	423	362	487	2,091	
		死者数	4	1	2	6	6	19	
		負傷者数	518	451	487	413	564	2,433	
構成率		発生件数	60.5%	61.1%	63.9%	54.8%	67.2%	61.6%	
死者数		33.3%	14.3%	22.2%	54.5%	54.5%	38.0%		
負傷者数		60.7%	61.8%	64.2%	53.8%	66.9%	61.6%		

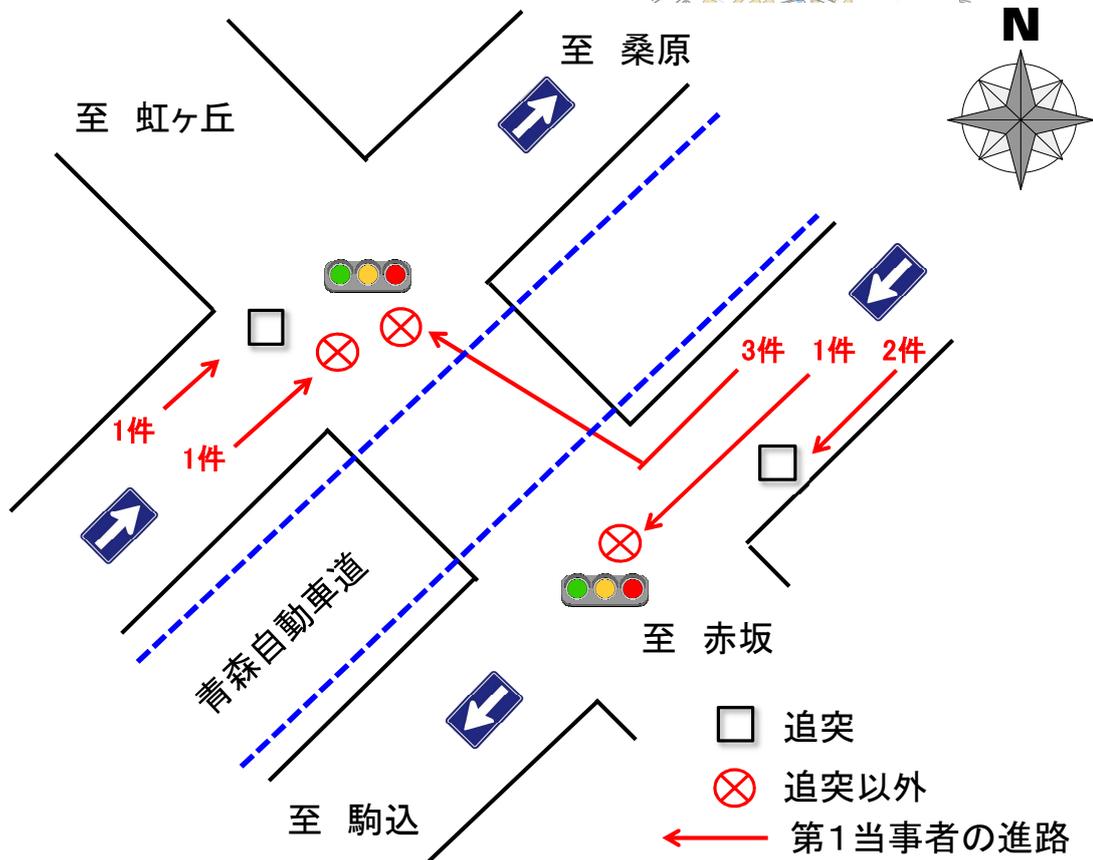
※ 構成率は、全事故のそれぞれの年代運転者区分に対する数値である。

※ 運転者とは、乗用車、貨物車、特殊車、二輪車の運転者をいい、軽車両の運転者及び歩行者は含まない。

2 交通事故多発交差点の特徴等

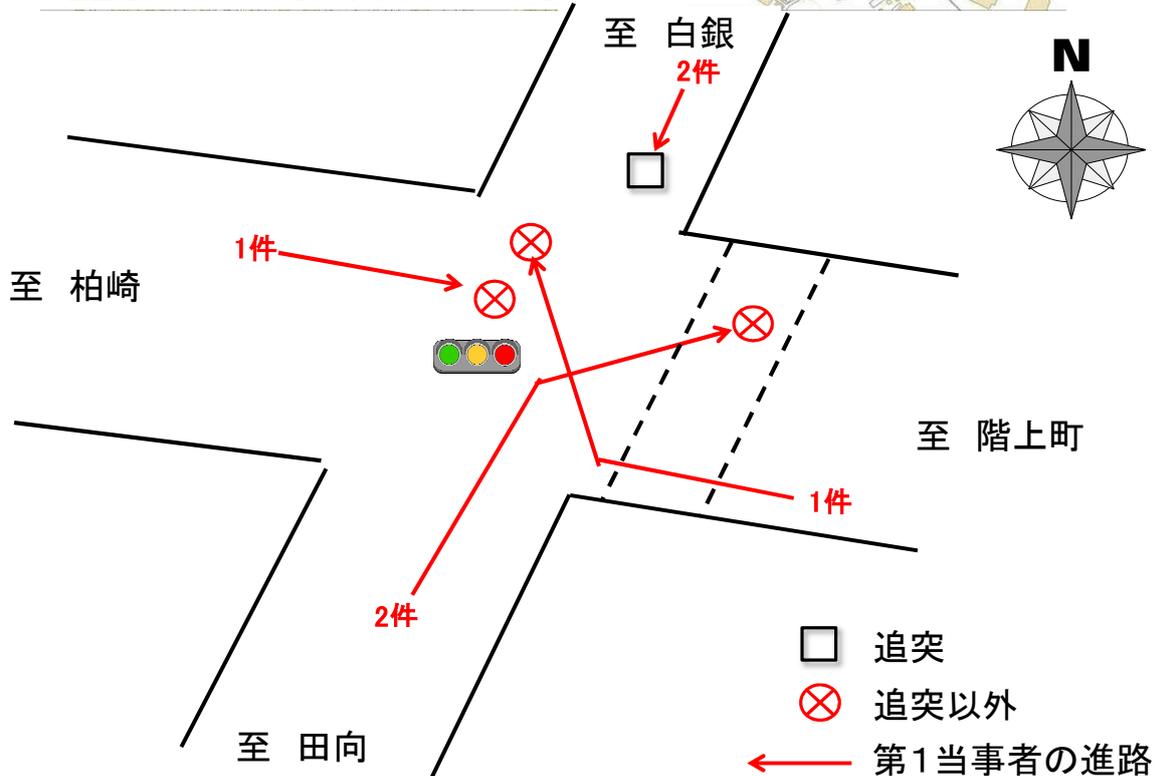
(1) 環7戸山交差点

交差点名	交差点住所	路線名	発生件数	
			R4	R5
環7戸山交差点	青森市大字戸山字荒井2番地	国道7号 青森環状道路	3	8
特徴	<ul style="list-style-type: none"> ○ 国道と市道が交わる六差路交差点であり、交差点の面積が大きく、高速道路の盛り土によって一部見とおしが悪い。 ○ 幹線道路であり、朝夕の通勤時間帯に限らず、日中は交通量が多い。 ○ 8件中、5件が信号無視違反による事故である。 			



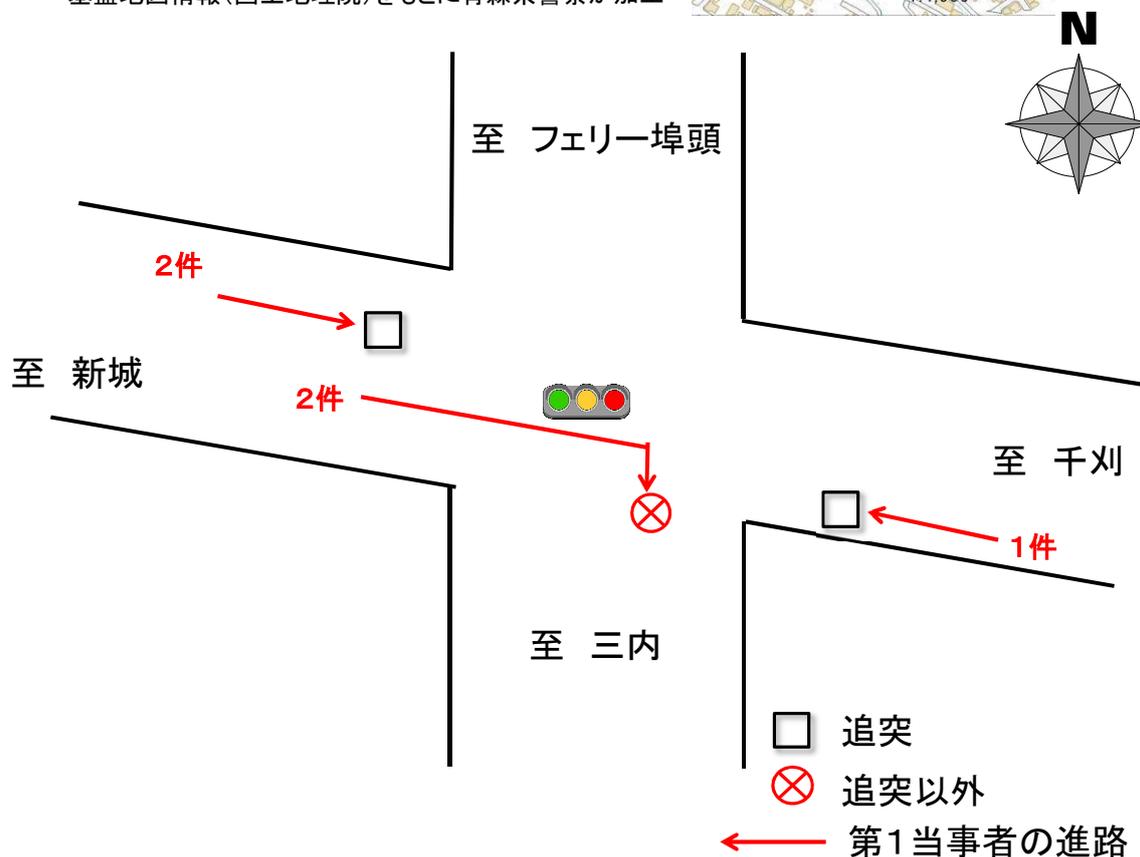
(2) 四本松交差点

交差点名	交差点住所	路線名	発生件数	
			R4	R5
四本松交差点	八戸市湊高台一丁目1番3号	国道45号	3	6
特 徴	<ul style="list-style-type: none"> ○ 国道と主要地方道が交わる四差路の交差点で、各道路の幅員が広く、交差点の面積が大きい。 ○ 周辺には住宅や商業施設が建ち並び、幹線道路であるため交通量が多く、朝夕に渋滞している。 ○ 6件中、2件が横断歩行者妨害違反による事故、2件が停止車両への追突事故である。 			



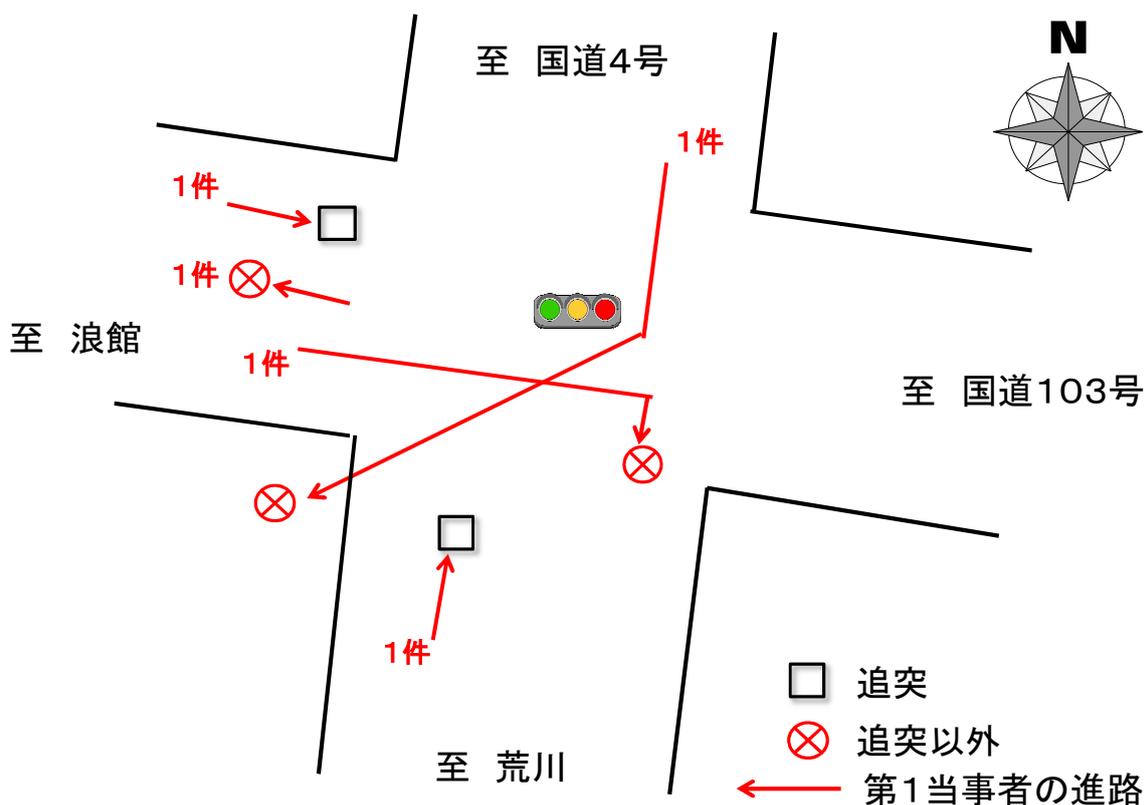
(3) 西バイパスフェリー埠頭入口交差点

交差点名	交差点住所	路線名	発生件数	
			R4	R5
西バイパスフェリー埠頭入口交差点	青森市大字石江字三好65番地3	国道7号	3	5
特徴	<ul style="list-style-type: none"> ○ 国道と市道が交わる四差路の交差点で、各道路の幅員が広く、交差点の面積が大きい。 ○ 周辺には店舗が建ち並び、大型商業施設の直近に位置するため昼夜を問わず交通量が多く、頻繁に渋滞が発生している。 ○ 5件中、3件が停止車両への追突事故である。 			



(4) 大野十字路バス停前交差点

交差点名	交差点住所	路線名	発生件数	
			R4	R5
大野十字路バス停前交差点	青森市大字大野字若宮189番地7	県道荒川青森停車場線	3	5
特徴	<ul style="list-style-type: none"> ○ 県道と市道が交わる十字路の交差点で、周辺には住宅、店舗等が建ち並んでいる。 ○ 車両の交通量が多く、特に朝夕は右折専用車線に車両が滞留し、渋滞している。 ○ 追突事故2件、右折時の事故1件、後退時の事故1件、単独事故1件が発生し、特定の事故類型に偏らない。 			

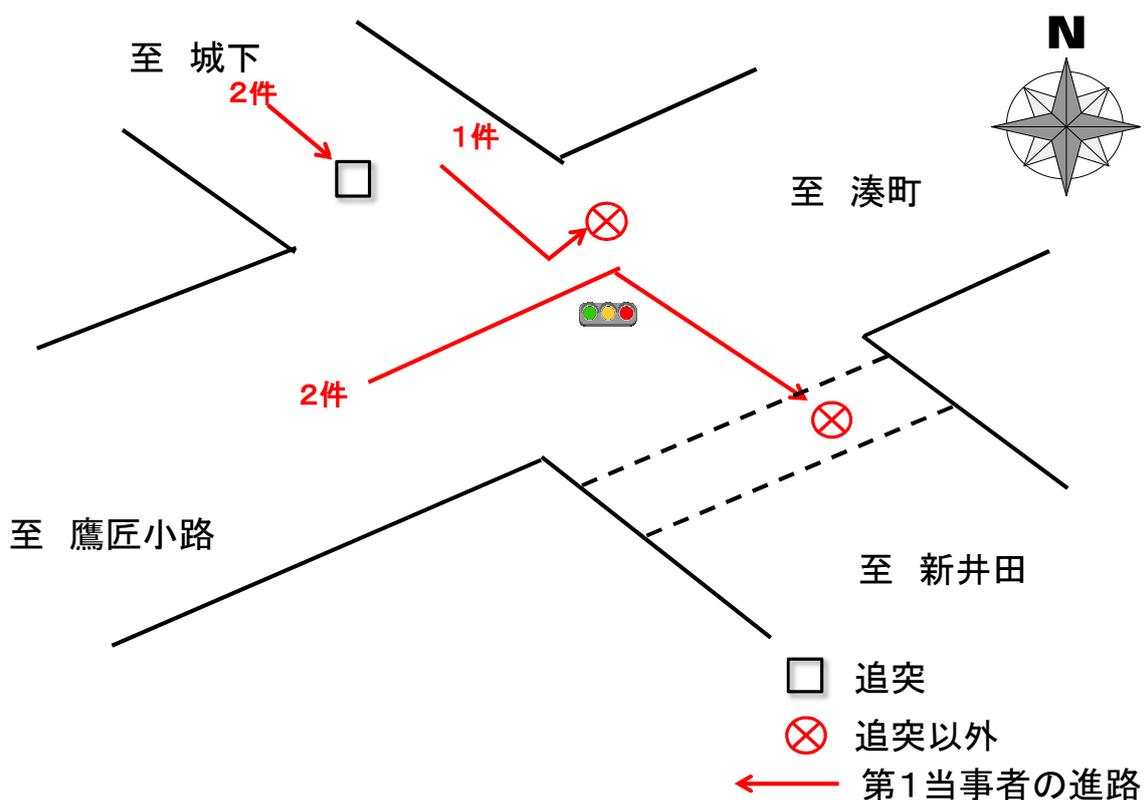


(5) 類家一丁目交差点

交差点名	交差点住所	路線名	発生件数	
			R4	R5
類家一丁目交差点	八戸市柏崎三丁目6番16号	国道45号	4	5
特徴	<ul style="list-style-type: none"> ○ 国道と市道が交わる四差路の交差点で、各道路の幅員が広く、交差点の面積が大きい。 ○ 周辺には住宅や商業施設が建ち並び、幹線道路であるため交通量が多く、朝夕に渋滞している。 ○ 5件中、2件が右折時に歩行者・自転車と衝突した事故、2件が停止車両への追突事故である。 			



基盤地図情報(国土地理院)をもとに青森県警察が加工

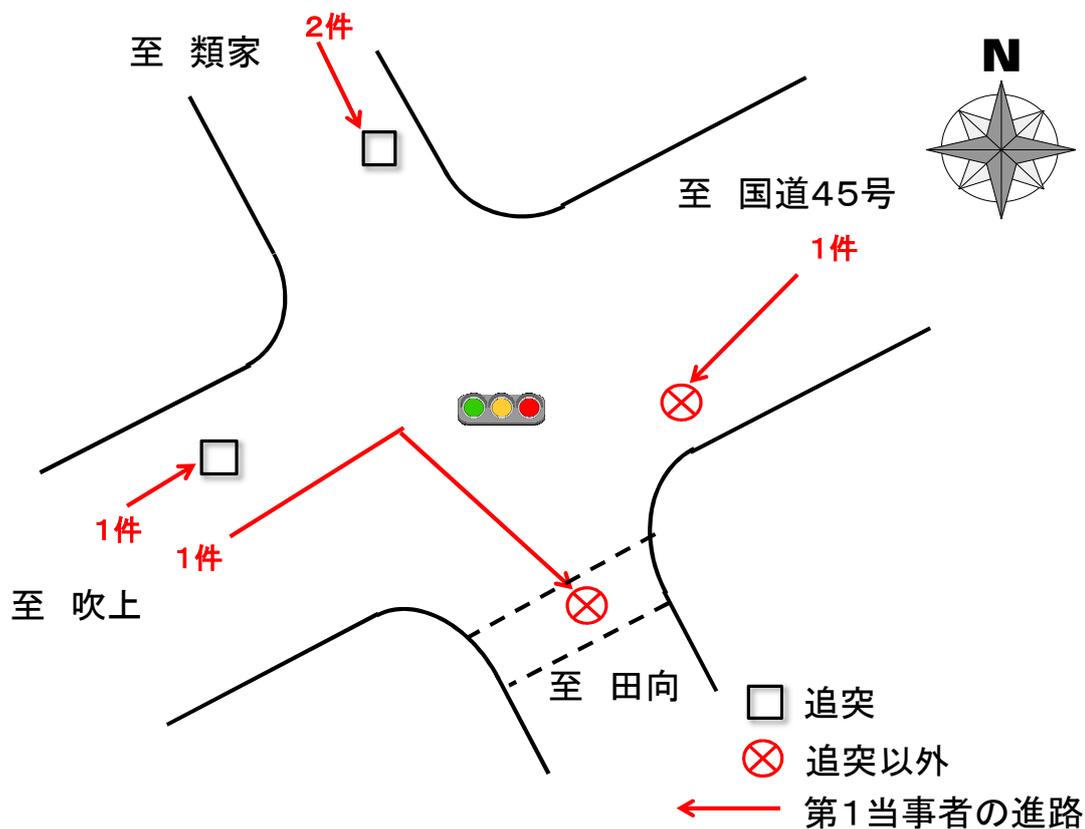


(6) 南類家一丁目交差点

交差点名	交差点住所	路線名	発生件数	
			R4	R5
南類家一丁目交差点	八戸市南類家一丁目11番1号	市道	2	5
特徴	<ul style="list-style-type: none"> ○ 市道と市道が交わる十字路交差点で、交差点直近の建物によって一部見とおしが悪い箇所がある。 ○ 周辺には住宅や店舗が建ち並び、交通量が多く、朝夕の通勤時間帯に渋滞している。 ○ 5件中、3件が停止車両への追突事故である。 			



基盤地図情報(国土地理院)をもとに青森県警察が加工

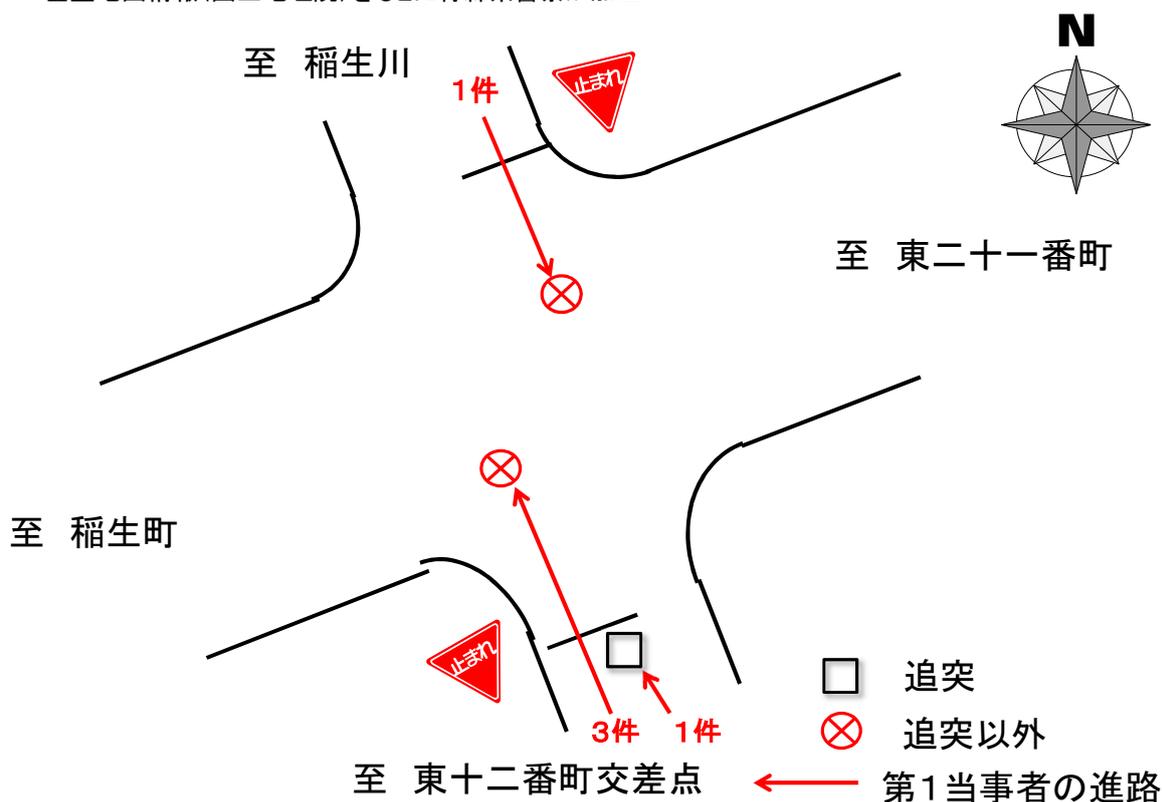


(7) 東十二番町交差点北西側十字路

交差点名	交差点住所	路線名	発生件数	
			R4	R5
東十二番町交差点北西側十字路	十和田市東十一番町13番20号	市道	5	5
特徴	<ul style="list-style-type: none"> ○ 市道と市道が交わる十字路交差点で信号機の設置はなく、北西側と南東側から交差点に向かって進行すると、一時停止標識が設置されている。 ○ 周辺は住宅地であり、朝夕は交通量が多い。 ○ 5件中4件が、一時停止標識が設置された方向から交差点に進入した際の出会い頭事故である。 			



基盤地図情報(国土地理院)をもとに青森県警察が加工



3 交通事故多発交差点の詳細

- (1) 環七戸山交差点(国道7号 青森環状道路)～ 青森市大字戸山字荒井2番地
 発生件数 8件、死者数 0人、負傷者数 10人(うち重傷者1人)

ア 月別発生件数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
発生件数					2		1			1	2	2	8

イ 時間帯別発生件数

	0時～	2時～	4時～	6時～	8時～	10時～	12時～	14時～	16時～	18時～	20時～	22時～	計
発生件数				1	1	1		1	1	1	1	1	8

ウ 曜日別発生件数

	月	火	水	木	金	土	日	計
発生件数		3	4		1			8

エ 事故類型別発生件数

	人対車両		車両相互						車両単独	計	
	横断中	その他	正面衝突	追突	出会い頭	左折時	右折直進	右折時			その他
発生件数				3	2		3				8

オ 違反別発生件数(第1当事者)

	信号無視	信号無視(歩行者)	優先通行妨害	交差点安全進行	横断歩行者妨害	横断自転車妨害	一時不停止	ハンドル・ブレーキ操作	前方不注意	動静不注意	安全不確認	安全速度	その他	不明	計
発生件数	5								2	1					8

- (2) 四本松交差点(国道45号)～ 八戸市湊高台一丁目1番3号
 発生件数 6件、死者数 0人、負傷者数 6人

ア 月別発生件数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
発生件数	2					1				2		1	6

イ 時間帯別発生件数

	0時～	2時～	4時～	6時～	8時～	10時～	12時～	14時～	16時～	18時～	20時～	22時～	計
発生件数									1	3	2		6

ウ 曜日別発生件数

	月	火	水	木	金	土	日	計
発生件数	1			2	1		2	6

エ 事故類型別発生件数

	人対車両		車両相互						車両単独	計	
	横断中	その他	正面衝突	追突	出会い頭	左折時	右折直進	右折時			その他
発生件数	2			2	1		1				6

オ 違反別発生件数(第1当事者)

	信号無視	信号無視(歩行者)	優先通行妨害	交差点安全進行	横断歩行者妨害	横断自転車妨害	一時不停止	ハンドル・ブレーキ操作	前方不注意	動静不注意	安全不確認	安全速度	その他	不明	計
発生件数	1		1		2			2							6

- (3) 西バイパスフェリー埠頭入口交差点(国道7号)～ 青森市大字石江字三好65番地3
 発生件数 5件、死者数 0人、負傷者数 6人(うち重傷者1人)

ア 月別発生件数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
発生件数					1	1		1				2	5

イ 時間帯別発生件数

	0時～	2時～	4時～	6時～	8時～	10時～	12時～	14時～	16時～	18時～	20時～	22時～	計
発生件数			1		1	1				2			5

ウ 曜日別発生件数

	月	火	水	木	金	土	日	計
発生件数		1			2	2		5

エ 事故類型別発生件数

	人対車両		車両相互							車両単独	計	
	横断中	その他	正面衝突	追突	出会い頭	左折時	右折直進	右折時	その他			
発生件数					3				2			5

オ 違反別発生件数(第1当事者)

	信号無視	信号無視(歩行者)	優先通行妨害	交差点安全進行	横断歩行者妨害	横断自転車妨害	一時不停止	ハンドル・ブレーキ操作	前方不注意	動静不注視	安全不確認	安全速度	その他	不明	計
発生件数							2		1	1		1			5

- (4) 大野十字路バス停前交差点(県道荒川青森停車場線)～ 青森市大字大野字若宮189番地7
 発生件数 5件、死者数 0人、負傷者数 5人(うち重傷者1人)

ア 月別発生件数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
発生件数										2	3		5

イ 時間帯別発生件数

	0時～	2時～	4時～	6時～	8時～	10時～	12時～	14時～	16時～	18時～	20時～	22時～	計
発生件数				1		1			2	1			5

ウ 曜日別発生件数

	月	火	水	木	金	土	日	計
発生件数			2		1		2	5

エ 事故類型別発生件数

	人対車両		車両相互							車両単独	計	
	横断中	その他	正面衝突	追突	出会い頭	左折時	右折直進	右折時	その他			
発生件数				2					1	1	1	5

オ 違反別発生件数(第1当事者)

	信号無視	信号無視(歩行者)	優先通行妨害	交差点安全進行	横断歩行者妨害	横断自転車妨害	一時不停止	ハンドル・ブレーキ操作	前方不注意	動静不注視	安全不確認	安全速度	その他	不明	計
発生件数				1				1	1				2		5

(5) 類家一丁目交差点(国道45号)～ 八戸市柏崎三丁目6番16号
 発生件数 5件、死者数 0人、負傷者数 5人

ア 月別発生件数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
発生件数							1	1	2	1			5

イ 時間帯別発生件数

	0時～	2時～	4時～	6時～	8時～	10時～	12時～	14時～	16時～	18時～	20時～	22時～	計
発生件数					1	1				3			5

ウ 曜日別発生件数

	月	火	水	木	金	土	日	計
発生件数		1		3			1	5

エ 事故類型別発生件数

	人対車両		車両相互						車両単独	計	
	横断中	その他	正面衝突	追突	出会い頭	左折時	右折直進	右折時			その他
発生件数	1			2		1		1			5

オ 違反別発生件数(第1当事者)

	信号無視	信号無視(歩行者)	優先通行妨害	交差点安全進行	横断歩行者妨害	横断自転車妨害	一時不停止	ハンドル・ブレーキ操作	前方不注意	動静不注視	安全不確認	安全速度	その他	不明	計
発生件数				1	1	1				1			1		5

(6) 南類家一丁目交差点(市道)～ 八戸市南類家一丁目11番1号
 発生件数 5件、死者数 0人、負傷者数 8人(うち重傷者1人)

ア 月別発生件数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
発生件数	3			1								1	5

イ 時間帯別発生件数

	0時～	2時～	4時～	6時～	8時～	10時～	12時～	14時～	16時～	18時～	20時～	22時～	計
発生件数						1			1	2	1		5

ウ 曜日別発生件数

	月	火	水	木	金	土	日	計
発生件数		2				2	1	5

エ 事故類型別発生件数

	人対車両		車両相互						車両単独	計	
	横断中	その他	正面衝突	追突	出会い頭	左折時	右折直進	右折時			その他
発生件数	1			3					1		5

オ 違反別発生件数(第1当事者)

	信号無視	信号無視(歩行者)	優先通行妨害	交差点安全進行	横断歩行者妨害	横断自転車妨害	一時不停止	ハンドル・ブレーキ操作	前方不注意	動静不注視	安全不確認	安全速度	その他	不明	計
発生件数					1			3					1		5

(7) 東十二番町交差点北西側十字路(市道)～ 十和田市東十一番町13番20号
 発生件数 5件、死者数 0人、負傷者数 5人

ア 月別発生件数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
発生件数	1				1				1	1		1	5

イ 時間帯別発生件数

	0時～	2時～	4時～	6時～	8時～	10時～	12時～	14時～	16時～	18時～	20時～	22時～	計
発生件数					1	2		1	1				5

ウ 曜日別発生件数

	月	火	水	木	金	土	日	計
発生件数	2					2	1	5

エ 事故類型別発生件数

	人对車両		車両相互						車両単独	計	
	横断中	その他	正面衝突	追突	出会い頭	左折時	右折直進	右折時			その他
発生件数				1	4						5

オ 違反別発生件数(第1当事者)

	信号無視	信号無視(歩行者)	優先通行妨害	交差点安全進行	横断歩行者妨害	横断自転車妨害	一時不停止	ハンドル・ブレーキ操作	前方不注意	動静不注視	安全不確認	安全速度	その他	不明	計
発生件数			1				3			1					5